

坚定必胜信念
勇于担当作为

众志成城打赢疫情防控大仗硬仗



数字化赋能，助力上汽有序运转

疫情防控中，上汽各企业借助数字化工具确保生产工作不停步

首席记者 阮希琼
李修惠 林安东

物流利用数字化工具为工作做“减法”……

戴上AR眼镜，上汽研发总院的工程师们对车辆进行远程试验认证；远程访问工作站，泛亚工程师开启了“云上”研发模式；保障海通码头运输任务，安吉

面对新冠肺炎疫情的突袭，上汽旗下各企业的研发、生产、物流等工作依旧没有停步。而多年来的数字化转型工作，在这一特殊时期发挥了关键作用。

数字化工具做“减法”

两万辆上汽汽车发运全球

“一切正常，船只可以按时离港。”在海通码头现场，单船指导员拿着对讲机说道。3月以来，有两万余辆上汽新车陆续发往世界各地，海通码头忙碌不已，一切井然有序。

海通码头能够在特殊时期保障生产任务，要归功于数字化工具给生产工作做了“减法”。

以前，码头工人会拿着一沓表单，逐一核对即将装船的货物信息与表单上的内容是否匹配。现在，他们只要打开手机中一个名为“RTOPS”的App，对着车辆扫描一下，App就能自动录入信息，并进行核对与报错，不但工作效率更高，也减少了人与人、人与物的接触。

海通码头信息技术部执行总监郑刚说，为了方便使用，RTOPS分

为内贸版、外贸版、管理版等多种版本，交互设计简洁明了，一线员工打开就能使用。

去年，由于出口形势特别好，海通码头始终处于高强度运转状态。信息技术部在App中加入了装船校验、装船进度扫描等功能，如此一来，从货物抵达码头到装船离港，每一步都要扫描，使得错装、漏装的概率大幅降低，而且有据可循。通过加强信息平台建设，海通码头最大装卸时效提高了150%，收发效率提高了300%，场地、泊位实现高效周转。

“今年，我们还要把App升级到4.0版本。”郑刚说，4.0版本的RTOPS能做到业务在线、服务在线、管理在线，让数字化工具进一步发挥作用，赋能管理。

AR眼镜+机器人

在家完成试验认证

虽然疫情来得突然，不少员工被困在了家里，但这些难不倒上汽研发总院试验认证部的工程师们。“我们的工程师可以通过AR技术，实现跨物理空间的远程工作本地化。”上汽研发总院试验认证部总

监邱海漩说。

据介绍，试验认证部承担了上汽集团近40个车型项目、130余辆整车试验任务，其中包括几款誓师项目的重点车型，需要从可靠性到智能驾驶等不同维度细致验证车辆性能。



工程师戴上AR眼镜传输画面

“现场的试验员会戴上一副眼镜，这副眼镜能够把现场工程师看到的画面实时地接入系统，并展现在居家办公的工程师的电脑屏幕上。同时，这套系统还兼备了空间标注、存档车辆动态体验等功能。”邱海漩介绍说。

不仅如此，这套系统还能够帮助工程师足不出户“沪”，与广德、黑河、海拉尔等试验基地同样可以快速推进试验问题的分析与解决。

远程访问工作站

让工程师在“云上”研发

要把研发工作从公司搬到家里，对于工程师来说，第一个考虑的问题，或许就是研发所牵涉到的各种设备。那些制图、数模、分析软件工具全在公司电脑中，岂不是要把公司的电脑扛回家？

但在泛亚，工程师们没有这样的担忧。“工程师们可以用自己的电脑，远程访问VDI（云桌面技术）工作站，在云端使用各种研发工具。”泛亚数字化工作相关负责人吴立秋表示。疫情期间，泛亚还成立了VDI保障小组，扩容了300个VDI工作站，

在泛亚，机器人成了耐久性台架测试的主力军。“目前，实验室内耐久台架测试50%都用上了机器人。”泛亚智能试验技术专家丁美玲说。

机器人测试，是泛亚在2019年落地的一项创新项目。以前做耐久性台架测试，需要几名工程师三班倒。如今，在机器人的帮助下，只需要一名技师就能同时远程监控多个台架。“今年，我们还打算在NVH等试验中推进这项技术，拓展更多的机器人应用场景。”

总计可支持1500名用户远程访问。

当所有的工程师都在“云上”研发，那么所有的研发数据也将集成在云端，统一管理数据不仅更安全，还能利用大数据拓展出更多的可能性，实现研发的远程协同，并且能降低成本。

“我们现在支持1500名用户访问，就能实现1000多万元的降本。”吴立秋说。这几年来，泛亚持续推进数字化建设，大家的工作方式也发生了转变。“基本上，95%的研发工作实现了数字化。”

上汽与青山合资建厂

年产20GWh动力电池电芯及系统项目落户柳州

3月24日，上汽集团和青山集团合资成立的赛克瑞浦和瑞浦赛克年产20GWh动力电池电芯及系统项目合作协议和投资协议在广西柳州签署。广西壮族自治区人民政府副主席费志荣，工业和信息化厅厅长侯刚，柳州市委书记吴炜，上汽集团党委副书记、总裁王晓秋等出席仪式。

据悉，此次签约项目计划在柳州市柳东新区建设年产能20GWh动力电池及系统产业基地，项目规划总用地约93万平方米，入园项目涵盖动力电池电芯、电池系统、电池核心构件主件、正极材料、隔膜等关键产品的生产制造。产业基地规划总投资100亿元，

其中启动项目为电芯公司和电池系统公司项目，分为两期建成年产能20GWh新能源动力电池电芯生产线和20GWh电池系统生产线，总投资约55亿元。

项目全部达产后预计形成年产值200亿元，以建成具有国内竞争力的电池研发和制造能力的新能源电池产业基地为目标，聚焦电芯、模组、BMS和动力电池包的研发、生产和销售，同时，将拓展创新业务，布局CTC底盘、电池梯次利用、电池回收等业务，并计划招引正负极材料、结构件、隔膜及电解液等上下游产业链企业，持续完善新能源电池生态体系。（唐晔）

上汽荣威携手享道出行 传递“上海温度”



近日，同属上汽集团的上汽荣威与享道出行开展了合作，向奋战在防疫一线的医务工作者们送上暖心之举，为他们提供舒适、安全的

出行保障，与这座城市中平凡且伟大的人们手牵手、肩并肩，一同为守护上海的健康而努力，一同以赤子之心温暖这座城市。（文旭）