



上汽集团驰援闵行支援者队伍圆满完成任务

来自抗疫一线的19封入党申请书

见习记者 张卓然

“在抗疫一线坚守，很累，却也很满足。”5月8日，上汽集团驰援闵行抗疫一线工作的志愿者队伍圆满完成了为期一个月的任务。在4月8日至5月8日的一个月里，上汽大众纪委副书记刘正均带领来自上汽大众和上汽安吉物流的50名志愿者，响应上海市国资委的号召，驰援闵行区浦江镇。

“我们无惧风雨”

上汽志愿者对接的恒星村由于处在疫情防控最高风险级别，因此村民们足不出户。为村民们送餐成为志愿者队伍的重要任务之一。即便在4月25日，上海市安全

办发出极端天气警示的时候也不例外。

那天风大雨急，前去送餐的上汽志愿者们一下子被雨水淋得湿透，他们索性就把雨衣解了下来，盖在给居民送去的餐食上，为饭菜保温。1200份餐食就这样被一份一份地送到村民手上。“这么恶劣的天气，我还以为你们今天不会来了，太感谢了！”村民们说。

又是一个暴雨天，气温在一天内骤降20℃。上汽志愿者们接到命令后，立刻前往一处转运中心，协助村委会、居委会将从方舱医院康复归来的居民转运回各自的居所。那天，志愿者们一直忙到晚上10点多，还把随身携带的工作物资、面包、矿泉水等分发给老人和孩子



们，而当他们回来时已是全身湿透、饥肠辘辘。

负重40斤登高楼

除了核酸检测、物资搬运等任务，上汽志愿者们有时还需要前往查出阳性感染病例的楼栋进行消杀。

在接近30℃的高温天里，一支上汽志愿者小队来到居民楼开展消杀工作。到

了那里，队员们却发现那栋18层高的居民楼居然电梯坏了。队员谢皓明决定背着足足有40斤重的消杀喷壶徒步爬上18层。汗水在不透气的“大白”服里顺着衣服往下流，就连鞋子都被自己的汗水浸湿了。那天晚上，其他队员为他贴了膏药来缓解肌肉僵直。第二天，谢皓明又主动请缨，照常外出执行任务。

写下入党申请书

刘正均记得，4月11日一大早，唐钱龙来找他：“书记，我写了份东西，你看看行不行。”那是一份入党申请书，写了满满两页纸。

事实上，这些天来，刘正均已经陆陆续续收到了许多入党申请书，共计19封。党员在突击队里的先锋模范作用感染了众人，凝聚起一股强大的精神力量，吸引了队伍里的年轻人投身党的怀抱。

在坚守抗疫一线的日子里，每一位上汽志愿者都兢兢业业、乐于奉献，他们如闪烁的繁星驱散疫情的阴霾，成为了浦江镇上最美的风景。

一边上海基地员工加快复工脚步，另一边捷氢科技推进内蒙古工厂破土动工

抗疫中，上汽氢能战略再提速

首席记者 阮希琼 林安东

“回来上班了。”新一批33名捷氢员工在经过为期3天的封控管理后，悉数返回工作岗位。看到久别的生产车间，不少员工难掩内心激动的心情。事实上，新冠肺炎疫情爆发以来，捷氢科技没有一天按下“暂停键”，一批又一批逆行者接踵而至。

此时，在距离上海1000公里的内蒙古鄂尔多斯，捷氢科技的“智慧零碳工厂”已经破土动工。作为一家科技创新企业，捷氢科技承载着上汽氢能战略落地的重任。今年3月，随着中国氢能产业顶层设计的出炉，和行业中众多氢能公司一样，捷氢科技迎来了发展的“春天”。“目前正是公司产业化落地的关键时期。”公司相关负责人表示，他们正步履不

停，努力跑出加速度。

探索，打通“堵点”

“太不容易了。”拿到复工证的那一刻，捷氢科技副总经理张剑石心中的石头总算落了地。

过去一个多月里，他看到上海安亭基地的逆行者们一个人顶起了好几个人的活，最早来园时穿的是羽绒服，如今已经换成了短袖。

随着员工一批接着一批地进厂，产能也在稳步爬坡。“现在的生产节奏与原先相比还是有差别，因此需要员工‘一人多岗’。”张剑石说。为此，他们梳理了重点工作，对员工进行了产线的协同培训。

更难的是如何打通物流和供应链的“堵点”。“随着封控时间的延长，物料进不



来，产品出不去。”张剑石说，他们通过一步步探索，形成了“中转站+通行证”的新模式，在关键时刻打破了物流瓶颈。

原来，捷氢科技在江苏常熟设立了物流中转站，全国各地近百家供应商的原材料和零部件都送往中转站，并就该中转站申请发往上海的物流通行证，实现常熟—上海的点对点供货。

疫情为供应链安全带来了新的挑战，也给了捷氢科

技新的思考。“我们正在积极推动进口原材料国产化，带动国内供应商进行国产化替代。目前，一些关键材料已处于验证阶段。不久后，我们进口的零部件将越来越少，降低供应链风险。”

提速，破土动工

不仅是重启，更要提速。4月29日，远在内蒙古鄂尔多斯市蒙苏经济开发区的内蒙古捷氢科技有限公司

燃料电池生产建设项目动工仪式正式举行。该基地建成后，每年可生产5000套燃料电池系统和储氢系统。

从1月25日进行项目备案，到4月12日取得施工许可证，捷氢科技只用了两个多月的时间。“这样的速度在以往是很难想象的。”该基地建设项目经理张敏说。

据悉，捷氢科技内蒙古基地的厂区与建筑设计以“零碳”为核心，旨在打造“智慧零碳工厂”。“鄂尔多斯的太阳能资源丰富，年平均日照时间约为3000小时，新基地的建筑屋面将会配备光伏板。建成之后，这些光伏板产生的电能将能满足整个基地的生活以及办公用电需求。同时，新基地还能够把测试燃料电池系统时产生的电能回收利用，充分达到‘零碳’这一目标。”张敏说。