

# 支持远程驾控，上汽高级别自动驾驶2.0技术架构发布 可实现大规模量产， 年内可在上海、深圳上车运营

首席记者 林安东

这几天，临港片区的不少市民试乘体验了能够自动驾驶的出租车。在滴水湖畔，用户通过手机下单，几分钟后就能换来一辆自动驾驶的上汽Robotaxi。此外，用户还能通过手机提前设定车内空调温度、音乐播放等。

8月16日，由上汽人工智能实验室（上汽AI LAB）主办的“新驾乘，心出行·助力AI创新港——SAIC AI LAB高级别自动驾驶2.0技术架构发布会”在上海临港举行。

当天，上汽AI LAB高级别自动驾驶2.0技术架构正式发布，年内将正式搭载在上汽Robotaxi 2.0上，并在临港开启运营。上汽人工智能实验室主任



在上海临港，市民可以通过手机下单，体验自动驾驶出租车

项党表示，高级别自动驾驶的研发是上汽集团在“新四化”战略中的重大创新发展项目。上汽AI LAB高级别自动驾驶2.0技术架构的发布，标志着上汽集团在智能驾驶和人工智能领域全面融合“智驾”“智造”与“智舱”，逐步实现高级别自动驾驶的量产商业化模式，打造未来出行生态圈。

了量产整车与自动驾驶数据传输及技术融合，为L4级自动驾驶提供海量数据支持，助力自动驾驶技术自动化快速迭代。

同时，上汽AI LAB高级别自动驾驶2.0技术架构支持远程驾控系统，通过多路摄像头与车身传感器，驾

驶员可以在控制室里通过远程下发指令或接管车辆，保障车辆在路面自动驾驶时的安全性。“未来，我们终有一天会迎来全无人驾驶场景，远程驾控技术的推出为未来组建全无人驾驶车队增添可靠的安全保障。”上汽AI LAB相关负责人表示。

## 多维交互，定制化智能座舱

本次发布会上，上汽AI LAB还发布了全新的智能座舱，将驾乘体验提升到了新维度，通过软硬件协同能力，实现听觉、视觉、触觉的多维度交互，为用户打造“沉浸式”座舱体验。用户可通过手机一键叫车，与城市出行无缝链接。上车前，用户还可远程控制车内环境，如车内空调温度、音乐播放等，全方位实现“精致出行”。同时，车内还配备了智能语音助手——“小可”，用户可直接用语音唤醒“小可”来发送指令，通过对话快捷实现信息娱乐、车窗控制、空调温度调节等功能，给乘客带来更加人性化、智能化的座舱体验，轻松畅享舒心、体贴的智慧旅途。

2021年，上汽AI LAB高级别自动驾驶

## 整车“智”造，临港前装量产

据了解，上汽AI LAB高级别自动驾驶2.0技术架构采用面向量产的新一代多传感器深度融合方案，具备优质的感知精度和视域广度、优秀的长尾场景应对能力，感知系统与车辆集成度更高，更好地实现了美观及安全性。

《上海汽车报》记者注意到，上汽Robotaxi 2.0车顶已经没有了以往的“大罩子”，而是把感知元件更好地整合到了车辆中。

## 自主研发，高级别智驾系统

“高级别自动驾驶2.0技术架构由上汽AI LAB自主研发，并通过高冗余硬件方案以及超过600TOPS高算力计算单元，能够实现安

全、舒适的自动驾驶体验。”上汽AI LAB相关负责人说，整套系统建立了全流程数据驱动算法、高效的闭环自动化仿真工具链，打通

## 凯迪拉克纯电IQ专区启动

近期，凯迪拉克首批纯电IQ专区正式启动。作为直销模式的补充，凯迪拉克在品牌现有渠道中，分批次甄选优质经销商作为“纯电IQ专区”，首批10家专区于8月开业。预计到9月底，“纯电IQ专区”将会增加至58家，分布于全国34座城市。

记者看到，在首批“纯电IQ专区”中，出现了佛山、嘉兴、昆明、南通、青岛、苏州，而不是像“IQ空间”那样明显聚焦在北、上、广、深，以及

重点省会城市，能够触及的用户和潜在用户更多，看车、试车也将更方便。

除此之外，凯迪拉克还明确了“IQ专区”为用户提供看车、选车、试驾、交付及售后等功能，所有的服务流程和标准将与纯电“IQ空间”保持一致。

也就是说，凯迪拉克在LYRIQ开启交付之前，销售渠道从直营“IQ空间”拓展到经销商合作的“IQ专区”，从曝光获客到销售及售后服务能力都将得到有力保障。（宗何）

4.33万元起

## 三款五菱荣光微卡升级上市

五菱商用车家族再添新成员。日前，上汽通用五菱旗下三款微卡车型——荣光小卡加长版、荣光新卡加长版、荣光小卡EV正式上市。五菱荣光小卡加长版官方指导价为43300元起，五菱荣光新卡加长版官方指导价为52800元起，五菱荣光小卡EV官方指导价为113800元起。三款车型均提供单排和双排车型，供消费者灵活选择。

其中，五菱荣光小卡加长版对尺寸、操控性能等多个方面进行升

级，以领先同级的3050mm轴距配合至多2.96米加长尺寸货箱，有效提高了载货能力。五菱荣光新卡加长版整车轴距达到3350mm，提供包含单排3.3m、双排2.6m两种大尺寸货箱供用户选择。同时，全新推出的3.0吨车型通过底盘强化，载重量可达到1.43吨。五菱荣光小卡EV搭载42kWh大电量电池，续航里程可达296km，每公里用电成本只需0.1元，整车最大载重量可达0.97吨。

（吴彤）

## 依维柯驰援三亚抗击疫情

海南三亚新冠肺炎疫情骤然来袭，疫情防控的号角再次吹响。日前，南京依维柯携手埃若德（广东）应急科技有限公司，交付一批依维柯欧胜负压监护型救护车，奔赴三亚支援。

据介绍，疫情防控中，救护车除需要完成日常急救任务外，还需要承担新冠肺炎病毒感染者、疑似病例、密切接触者、次密接等疫情相关人员的转运工作。因此，在战疫工作中，救护车必须满足安全、高

效的特点。依维柯欧胜负压监护型救护车采用全面升级的负压系统，具有空气净化、负压稳定、气流规则、集中杀菌、高效过滤、安全排放等功能特点，能在转运过程中最大限度避免医患人员交叉感染，以及对外部环境造成污染。该车还配备了呼吸机、除颤仪、心电监护仪等抢救设备，安装了紫外线消毒灯，能够实现“安全隔离”，被称为“移动的N95口罩”。（伊文）