

落实干部大会精神

抓机·克危·提质

上汽集团8月连续两次登上《人民日报》头版系列栏目

技术引领,在高质量发展中勇立潮头

本报记者 严瑶

为迎接党的二十大胜利召开,《人民日报》近日在头版显著位置开设系列栏目《这十年,总书记这样勉励企业高质量发展》。8月15日、16日,连续两期刊发的文章中

都提及了上汽集团。连续两次点名上汽,并非巧合。作为国民经济重要支柱产业,汽车工业一直是实现技术自立自强的主阵地。《人民日报》在文中写道——

2014年5月24日,在上海汽车集团技术中

心,习近平总书记参观了汽车造型设计、样车试制和新能源联调试验。总书记肯定他们追赶前沿的创新精神,强调“发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路”。

“习近平总书记的重要指示,为中国汽车工业发展指明了方向。”上汽集团党委书记、董事长陈虹说,上汽集团提出了电动化、智能网联化、国际化、共享化目标,“十三五”期间累计投入研发资金近600亿元,打造了纯电专属系统化平台、机电

一体化整车架构、氢能专属架构等“七大技术底座”。“十四五”期间,上汽集团将在新能源和智能网联领域投入3000亿元,聚焦滑板平台、一体化铸造、固态电池等前沿技术,加快解决“卡脖子”难题。

面对市场的深刻变化、技术的不断发展,上汽唯有加快脚步、接续发力,才能推动创新转型不断取得新的成效。

近几年,上汽动作频频:一方面,以智己汽车、飞凡汽车、享道 Robotaxi、智能重卡和

AIV项目为抓手,上汽加快推进“数据决定体验、软件定义汽车”的引领性项目;另一方面,则持续夯实转型升级的技术能力,把核心技术掌握在自己手中,攻坚“卡脖子”技术,保证供应链安全。

今年3月,上汽集团创新研究开发总院正式揭牌。研发总院的成立,既是上汽把握技术发展和产业变革大趋势的必然要求,也是深化国企改革的重要抓手,更是推动上汽加快向“用户型高科技公司”转型升级的关键一招。

壮大技术底座,强化科技引领,上汽的技术创新成果不断涌现,《人民日报》举例道——

2022年元旦,上百辆上汽大通新能源汽车从上海起程,运往欧洲。“2021年,上汽大通销往欧洲市场的汽车中,90%为新能源汽车。”上汽集团副总裁蓝青松说,中国新能源汽车正成为海外市场上的“香饽饽”。

“引领绿色科技,逐梦精彩出行”。上汽集团全体员工正在企业新愿景的引领下,围绕“高质量发展”这个关键词,紧紧

抓住绿色能源、人工智能、元宇宙等新兴技术发展的契机,加快从一家汽车公司转变为“用户型高科技公司”。

努力实现高质量发展,是上汽集团对“产业报国”初心的具体实践。面对产业转型、赛道转换的新挑战,上汽集团将努力推出受市场欢迎的产品,持续培育产品背后的技术、人员、体系等能力,在高质量发展之路上勇立潮头。上汽集团全体员工必将满怀信心、团结奋斗,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

享道出行完成超10亿元B轮融资

成功跻身出行领域“独角兽”行列

8月15日,上汽集团移动出行战略品牌享道出行在合作伙伴大会上,宣布完成了由上汽集团、Momenta、高行管理咨询等机构投资的超过10亿元人民币B轮融资。享道出行的投后估值达到10亿美元,正式跻身行业“独角兽”行列。

B轮融资的顺利完成,标志着享道出行可持续、可盈利、高质量发展的商业模式业已跑通。本轮融资完成后,享道出行将在坚持全合规的同时,推动全场景业务持续爆发式增长,力争完成合规率和市占率“双第一”的企业发展目标,并将适时启动IPO计划,剑指“全场景出行平台第一股”。

作为上汽集团移动出行战略品牌,享道出行运营3年以来,基于



出行市场的成功实践与海量数据,实现了对产业链上下游的联动和反哺。

据悉,B轮融资获得上汽集团的追加投资后,享道出行将继续切入上汽庞大的造车产业链,加速开拓网约车车辆定制化等创新业务;同时提升精细化运营能力,做大、做强“出行+”创新生态,进一步助力上汽集团“新四化”战略目标的实现。

此外,自动驾驶公司Momenta亦作为本轮投资方为享道出行注

入资本。在和享道出行携手打造了国内自动驾驶技术和网约车平台合作双赢的成功商业范例之后,享道出行获得了Momenta的战略投资,既印证了其极强的业务发展能力和专业团队能力,也为享道Robotaxi产品业务的持续商业化提供了坚实的技术保障。据了解,双方将联合布局Robotaxi出行生态,持续积累场景数据和运营经验,通过数据驱动的智能快速迭代技术,打造一流自动驾驶出行体验,定义未来

新出行,实现高效、可规模化的商业战略。

据交通运输部发布的监管数据,去年以来,享道出行人车双合规完成订单率已连续7个月稳居行业第一。在上海市交通委等部门组织的业务抽查中,享道出行全合规安全运营的管理模式获得高度认可。今年年初,享道出行还连续获得南京、杭州、宁波等地2021年度网约车服务质量考核第一,彰显了长三角地区出行首选品牌的实力。(雪琪)

飞凡MARVEL R荣获“国字号”工业设计奖

日前,第五届中国国际工业设计博览会在武汉正式开幕。在博览会举办的设计师之夜颁奖活动中,上汽设计的飞凡MARVEL R智能电动SUV产品荣获第五届中国国际工业设计博览会优秀作品奖,这是飞凡

MARVEL R获得的又一“国字号”工业设计奖项。据了解,博览会期间,工信部举行了第五批国家级工业设计中心正式授牌活动,上汽集团创新研究开发总院设计中心获得“国家级工业设计中心”荣誉称号。(江文)

友道智途AIV实现全混行码头空箱区无人化作业

日前,招商局集团数字化中心举办的“商用自动驾驶创新应用及管理研讨会”落幕。

会上,友道智途分享了其全栈自研的技术实力和商业化应用的阶段性成果,并首次对外展示了公司自主研发的无人驾驶纯电动智能平板车,在大榭招商国际码头空箱区与堆高机实现无人化交互作业的全过程。

据悉,这是国内首个智能平板车在混行场景空

箱区实现无人化作业的标杆案例,是传统码头数智化升级转型的又一重大突破。

今年2月,友道智途与大榭招商国际码头签订战略合作协议,友道智途自主研发的全新无人驾驶纯电动智能平板车已进入大榭国际招商码头开展测试联调,计划在下半年实现混行码头全场景、全工况、全流程7×24小时无人作业。(敬华)