

争分夺秒!

酷暑下“新赛道”项目跑出加速度

今年上海夏天的气温不停地刷新着纪录，截至8月23日，超过35℃的高温天共计49天，40℃以上更是达到了创纪录的7天。上汽集团四大自主创新重大战略项目的小伙伴们挥汗如雨，在各自的岗位上努力拼搏，跑出加速度。

本报记者 张渊源 摄影报道



飞凡 R7 临近上市，如何实现高质量交付考验着飞凡团队。上汽创新开发研究总院的工程团队在烈日下进行新车的电池快换专项验证、智能场景辅助评测等工作。上汽临港工厂的质保团队也在高温下进行外饰件色差评审、前舱线束管路检查等工作，努力提升新车质量。



随着智己L7的交付，摆在智己团队面前最紧要的任务，就是如何快速且保质保量地把新车交付到车主手中。在上海交付中心，外库的工作人员在40℃的高温天对车辆外观、随车工具等进行检查；在没有空调的维修车间，工作人员也在对底盘进行最后检测，确保新车以最佳状态交付到车主手中。



友道智途智能重卡已经开始了“减员化”试运营，为了更好地完成任务，工程师需要收集大量数据。每天，他们都需要对激光雷达等外露传感器进行检查。高温天气，工程师们仅绕车检查就会打湿一身衣服。

去年年底，上汽集团 Robotaxi 正式上线。为了提升乘坐体验，上汽 AI LAB 团队不断做着测试。近期的极端高温，给了他们排查自动驾驶车辆在高温天气各系统稳定性的机会，也让他们出舱几分钟便会被逼出一身汗水。

