

新动力科技电动化业务再获新成果 首台重卡电驱桥样件下线

近日，上海新动力汽车科技股份有限公司（以下简称“新动力科技”，证券市场简称“动力新科”）举行了一场特殊的“庆生仪式”，以迎接一个“新物种”——重卡电驱桥的诞生。

8月19日，上汽集团副总裁蓝青松、副总工程师郝景贤、新动力科技总经理徐秋华等在新动力科技数字化展厅，共同见证新动力科技首台重卡电驱桥样件下线。

新能源动力总成制高点

电驱桥是各大企业竞相争夺的制高点。

在国家“双碳”战略的驱动下，新能源重卡出现加速发展的趋势。据行业权威数据统计，2022年1-7月，新能源重卡销量比重提升到4.2%，而上年同期不足1%，发展迅猛。作为

未来新能源动力总成的发展方向，电驱桥是企业必过的关卡，过关奖励是可观的发展前景与市场份额。

赢得这场竞争的关键是创新转型。

上汽集团副总裁蓝青松在下线仪式现场表示，上汽集团将一如既往地支持和推动新动力科技走转型发展的道路。近年来，新动力科技积极推进“传统能源动力+新能源动力”双赛道发展战略，重卡电驱桥项目正是新动力科技推进“三电”项目、布局新能源动力业务的重要成果。

一款具有优势的重卡电驱桥

此款重卡电驱桥由新动力科技联合上汽商用车技术中心自主开发，以集成电机和多挡变速箱的驱动模块为核心，采用双电机配置、分段式桥壳结构，可满

足大电量电池的布置需求。另据相关数据，此款电驱桥轮端峰值扭矩高达45000Nm，电机采用最新的高速扁线油冷设计，具有轻量化、效率高、长续航等特点。

除此款重卡电驱桥外，新动力科技正在持续打造系列化电驱桥产品，由双电机电驱桥拓展出单电机电驱桥，进一步丰富电驱桥产品型谱，并通过单电机与双电机电驱桥的灵活组合，满足长途城际干线运输、中短途城市群运输、市政环卫等多种重卡应用场景需求。

据悉，新动力科技也在持续推进项目产能规划和产能建设，以适应整车在不同阶段的当量需求。

持续发力 新能源动力领域

新动力科技公司将持续在创新突破上下功夫，加快核心领域产品

的升级迭代，提升产品的核心竞争力，推进创新领域业务布局突围，加紧推进新能源动力业务各项项目的实施，助推公司高质量转型发展。

积极创新转型的新动力科技已在电驱桥、电池PACK等新能源动力项目中发力、提速，并采取相应策略保证项目领先性、延展性。

新动力科技将以开放的姿态拥抱上汽集团外传统合作伙伴，一如既往地支持新能源项目成果、传统能源动力迭代、混合动力总成拓展、智能网联化应用，以及氢燃料电池发动机等前瞻技术研发的产品和技术资源，应用配载在合作伙伴设计生产的各类主机设备中，为商用车、工程机械、农业机械、船机配套、应急电站领域的客户提供“传统能源动力+新能源动力”全场景多应用解决方案。

（柴俊）

博世华域烟台工厂四期项目与智慧物流项目启动

8月18日，博世华域烟台工厂四期项目和Smart Log+智慧物流项目3.0启动仪式顺利举行。

2010年8月18日，烟台工厂作为博世华域转向第一家异地工厂隆重开工建设，随后以每年一期的建设速度共完成3个车间的建设，并保持稳健发展。为了后续可持续发展，烟台工厂开启四期项目建设和Smart Log+建设，发展规模、业务领域都将站上新台阶。

华域汽车副总经理马振刚指出：“双方股东在

对企业的战略支持上保持高度一致。2010年，博世华域转向启动烟台项目。12年来，烟台工厂通过自我加压、自我挑战不断发展壮大。四期项目是新的助推剂，从经济效益来看，项目达纲年（指产能达到最大规划状态时）将增加17亿元的营业收入，运营效益大大提升。从产品形态来看，从产品引进、消化、吸收到自主研发创新，具有自主知识产权研发的新一代转向机产品，为未来适应中国本土高效研发创造新的活力。”（周云兵）

联合电子发布第四代附着式自动变速箱控制器

日前，针对电磁阀驱动的不同类型变速箱，联合电子开发了第四代（Gen4）附着式自动变速箱控制器平台。

联合电子第四代附着式自动变速箱控制器是联合电子针对AT、DCT及DHT变速箱开发的一款升级版平台化产品。第四代附着式自动变速箱控制器拓展了SENT协议传感器信号采集、特殊帧唤醒、CAN-FD、LIN和FOTA等应用需求。在功能安全方面，系统最高支持ISO26262 ASIL-D的安全等级要求。该控制器

采用性能更高的处理器，相比前一代产品，运算速度更快、内存更大、功能安全等级更高。

汽车行业“新四化”技术日新月异，新能源汽车不断发展，智能网联化不断深入，电子电气架构不断更新，这些无一不对自动变速箱控制器提出了新的要求，比如混合动力相关功能的支持、远程刷新FOTA、信息安全应用及功能安全等级的提高等。联合电子正是为了满足上述要求，完成了第四代附着式自动变速箱控制器的开发工作。（联文）

捷氢科技与先导智能签署战略合作协议 共同推进燃料电池核心技术自主开发

见习记者 张卓然

8月23日，捷氢科技与无锡先导智能装备股份有限公司（以下简称“先导智能”）举行战略合作签约仪式，双方将进一步深入战略合作，建立更加长期、稳定的伙伴关系，共同推进燃料电池核心技术开发和国产化进程。

捷氢科技总经理卢兵兵与先导智能董事长王燕清代表双方公司签署协议，双方相关领导共同见证战略合作正式达成。

去年5月，捷氢科技上海新园区正式启用，并与先导智能合作，建立了全球先进的

“卷对卷”膜电极产线，实现了膜电极的“超高产能”与“全自动化”生产。此次捷氢科技与先导智能再次强强联合，为实现燃料电池催化剂浆料制备技术、CCM涂布技术的全面升级达成战略合作，将共同推动氢能行业产业化发展，助力实现燃料电池核心技术自主可控。

自主掌控核心技术，是燃料电池产业发展的基石。在这一领域，捷氢科技已深耕多年，自主突破并掌握了从电堆核心零部件开发、电堆集成、燃料电池系统集成到动力系统集成的完全正向开发能力。未来，捷氢科技将



继续在燃料电池研发和测试设备、核心材料等方面全面推进国产化。

先导智能是全球领先的新能源高端装备制造厂商，自布局氢能燃料电池领域以来，先导智能氢能装备团队立足氢能装备整线解决方案，积极推动行业产业化进程和国产高端装备替代进口，为行业提供了最前沿的智能装备技

术储备和氢能燃料电池智能制造整线解决方案，并继续朝着推动行业高端化、规模化方向发展。

本次捷氢科技与先导智能开展战略合作，将更好地发挥双方在产业链中的优势，强化在氢能领域的核心竞争力和技术创新能力，加速氢燃料电池产业高质量发展。

重庆市政府与斑马智行签约

在2022中国国际智能产业博览会期间，重庆软件和信息服务“满天星”行动计划重大项目专场签约活动于8月23日在线上举行。重庆市政府分别与14家知名软件和信息服务企业达成14个签约项目，合同投资金额为330亿元，将共同推动重庆市软件和信息服务“满天星”行动计划的实施与发展。

参与此次集中签约的企业包括腾讯、百度、斑马智行等行业龙头企业，

签约项目涉及汽车软件、人工智能、信息安全、智能制造、智慧城市、智慧出行等多个领域。其中，斑马智行是唯一一家聚焦智能网联汽车操作系统技术与服务的科技企业。

当前，重庆市致力于建设世界级智能网联新能源汽车产业集群。斑马智行将依托在汽车操作系统领域的领先优势与创新能力，促进重庆新型汽车产业强链，为重庆汽车产业高质量发展注入新动能。（马莉）