

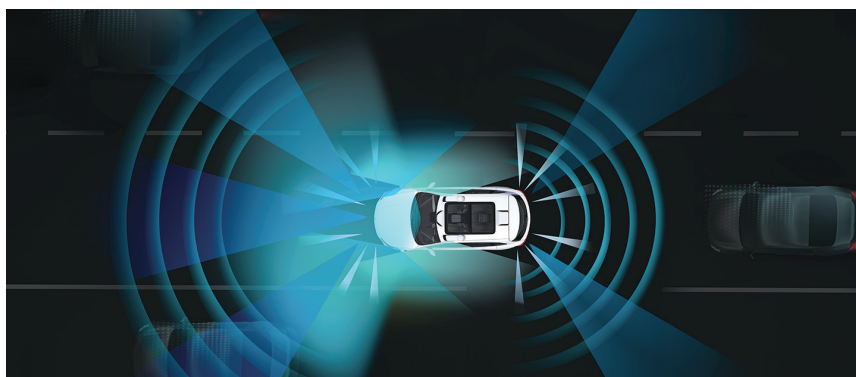
超过最高记录3个百分点

上汽 AI LAB 智驾纯视觉检测跟踪算法排名全球第一

9月7日，上汽 AI LAB 视觉团队自动驾驶检测跟踪算法在国际榜单 nuScenes 上排名全球第一，将跟踪算法关键指标 AMOTA（多目标跟踪平均准确度）在现有最高记录上提升3个百分点。

此前，团队已凭借纯视觉 BEV（以视觉为中心的俯视图）目标检测算法的全新突破在 nuScenes 上夺得全球第三的成绩，实现感知数据从后融合至前融合模型的跨越式提升，并验证了优异的算法表现。据了解，nuScenes 是一个全球公认的用于自动驾驶的权威大规模数据集，它是第一个提供来自自动驾驶汽车的整个传感器套件的数据的大规模数据集。

算法作为智驾核心所在，技术能力与技术表现成为自动驾驶企业关注的热点，在 nuScenes 榜单上，目标检测（Detection）、目标跟踪（Tracking）等热门赛道竞争激烈。众多企业与高校学术团队投入技术研发与提升，其中包括



了广汽集团、DeepMotion、地平线、理想汽车等企业，以及清华大学、华中科技大学等高校。

多目标跟踪（Multiple Object Tracking）是自动驾驶领域感知技术中的重要一环。首先需要通过传感器检测自车周围目标，并为其赋予唯一 ID（身份标识号），在追踪过程中，算法必须实现运动中目标物 ID 不能发生跳变，由此得到目标物当前与历史运动状态，预估之后的可能位置。

上汽 AI LAB 跟踪算法 DAMEN-T 是自主研发的 BEV 目标检测方法 DAMEN（Depth-Augmented CaMERA Fusion）的扩展。在

BEV 空间下，传统后融合方案存在的问题得到有效解决，覆盖车身 360° 视野范围的 6 个相机获取的感知信息由一个模型统一处理，共享同一视野，显著提升了处理速度与准确性。

团队在 BEV 目标检测的基础上，增加跟踪器来完成跟踪任务，并优化了每个类别的 3D IoU 和运动模型以获得更好的关联。值得一提的是，上汽 AI LAB 团队的跟踪算法 DAMEN-T 引入了在落地项目中设计的跟踪器优化技巧，与目标检测算法相结合，在现有方案中脱颖而出、摘得桂冠。相比于尚处于学术研究阶段的方案，DAMEN-T 工程化程度更

高，已经过实际项目的不断迭代，可以与落地量产高度适配。

在下一个阶段，一方面，上汽 AI LAB 团队会将现有纯视觉方案进一步拓展至多传感融合，包括 Lidar 与 Radar。另一方面，根据目标检测及跟踪得到的目标物准确运动状态信息，在 BEV 空间下还可以探索对目标物轨迹的预测，让自动驾驶车辆更“聪明”。

未来，上汽 AI LAB 将继续走在智驾技术自主研发的前沿一线，同时推动 Robotaxi 的量产应用，落实上汽集团“新四化”战略，促进共享出行领域的智能化、网联化发展。

（龚观）

捷氢启源 P4H 燃料电池系统通过 EMC 电磁兼容测试

日前，捷氢科技自主开发的捷氢启源 P4H 燃料电池系统在中汽研新能源汽车检验中心通过 EMC 电磁兼容第三方认证测试，满足捷氢企标《SHPT 02 26 001-2020(V1)》中相关要求。

EMC 测试又叫做电磁兼容，指的是对电子产品在电磁场方面干扰大小（EMI）和抗干扰能力（EMS）的综合评定，是一项极其重要的性能指标，直接关系到系统在整车应用的可靠性和安全性。

此次捷氢启源 P4H 通过 EMC 电磁兼容第三方认证测试，标志着捷氢科技燃料电池系统

电子、电控的技术的成熟，确保了系统在整车应用中的电磁稳定性和可靠性。据了解，即将量产的捷氢启源 P4H 燃料电池系统是捷氢科技完全自主设计的大功率质子交换膜燃料电池系统，系统额定功率 130kW，功率密度 722W/kg。

与此同时，捷氢启源 P4H 燃料电池系统能使整车动力性能更强、氢耗更小，可在 25 秒内实现 -30℃ 无辅热的低温启动，具有高可靠性、高效率、长寿命等优势，可应用于燃料电池乘用车、客车和中重卡等多种车型。

（思宁）

华域麦格纳获“上海市企业技术中心”称号

日前，华域麦格纳获得“上海市企业技术中心”荣誉称号。这是继 2021 年获得“宝山区企业技术中心”称号后的又一殊荣，该称号的认定标志着华域麦格纳技术中心的研发开发与创新水平处于同行业

领先地位。

华域麦格纳将继续加强技术中心建设，增强自主研发和对先进技术的吸纳能力，成为科技成果转化基地、新产品开发基地，以及技术创新人才队伍建设基地。

（华文）

纳铁福荣获“2022 中国大学生喜爱雇主”称号

近日，前程无忧揭晓 2022 中国大学生喜爱雇主榜单，纳铁福荣获“2022 中国大学生喜爱雇主”称号。“中国大学生喜爱雇主”评选由人力资源服务商前程无忧主办。2022 年有 157 家领先雇主上榜，其中包括百年历史的长青企业，也有在人工智能、新能源等新兴领域的新锐雇主。

参选企业需要填写包括雇员规模、招聘量、人才需求结构和薪酬福利创新等包含了数十项数据的问卷，提供最近两年的包括高校人才培养计划、校园投入和大学生就业方面的公益活动等多项实践案

例。

纳铁福围绕在人才管理机制、研发队伍建设、数字化人才培养上不断创新与探索，并实践多项举措，包括 π 计划培训生项目、研发人员 CPPC 专家机制、武汉技术分中心建立、“智造”班组长工作坊、PBI 数字化赋能项目等，持续多年招聘各类高校毕业生，并深化校企合作，在高校开展丰富的职业课程和科研合作，持续为青年人才提供愉悦的工作环境和丰富的成长机会，让他们在组织发展中不断发挥潜能、实现自我价值。

（林富）

上汽红岩新能源智能重卡驶入智利最大矿区开展试运营工作

近日，上汽红岩再度征战南美高原，红岩新能源智能重卡驶入智利最大矿区 CODELCO。配备了高能量密度电池的红岩 6×4 纯电动牵引车，具有快充快放、续航长久、智能安全等优点，针对性地解决了南美矿山在碳排放量高、原车辆续航里程短等方面的痛点。

随着“碳中和、碳达峰”成为全球共识，深掘

绿色经济成为全球矿山发展的主旋律。受环境导向和市场需求双重因素影响，CODELCO 与上汽红岩实现了深度合作。

据了解，CODELCO 是智利规模最大的国有企业，也是目前全球最大的铜生产商，其产出的铜产量约占世界产量的 10%。CODELCO 的矿区尽管铜矿丰富，但地处高原的矿区地形也十分复

杂，包含缓坡、陡坡、乱石路、高海拔地域等多种路段，因此对开采矿石的运输车辆也提出了更高的要求。此次试用全程路段共约 120km，前 30km 为持续缓坡，海拔从 500m 上升至 800m；第 31km 至 50km 为陡坡，海拔从 800m 上升到 1600m，并在 1600m 海拔上持续运行约 27km。在高寒、高海拔的极端天气，红岩 6×

4 纯电牵引车仍保持可靠稳定的动力输出，受到了智利客户的高度认可。

据悉，上汽红岩的重卡产品在上市前就经过了高温、高寒、高海拔的“三高试验”，通过 40 种细分市场实车路谱、31 种耐久强化数字路面的全工况动态仿真，并进行了超 500 万公里的整车耐久性试验，证实了红岩重卡的可靠性能。（宗何）