

持续提升质量，完成近200辆样车交付

飞凡R7的“非凡”速度和“上乘”品质

本报通讯员 张光雷

七八月的上海，骄阳似火。

每周总有两三天的清晨，来自上汽乘用车质量保证部的项目管理工程师卢钰驱车从安亭赶往上汽乘用车临港智能工厂。她从上海的西北角出发，驶向上海的东南角。同参与飞凡R7项目的上汽乘用车安亭基地众多员工一样，卢钰逐日而行，进行百公里的奔赴，向着飞凡R7量产、投产的目标，全力冲刺。

自今年3月起，飞凡R7首批PP预试生产车已陆续在临港工厂下线。在近半年的项目工厂造车与质量持续提升过程中，飞凡R7项目组已累计完成了近200辆PPV（产品及工艺验证）和PP（预试生产）阶段项目验证车辆及展车的交付。面对新冠肺炎疫情、高温天气和质量攻坚等诸多挑战，整个团队拧成了一股绳，不仅保证了飞凡R7的“非凡”速度，更打造出客户满意的“上乘”品质。



析与整改、车辆报交、下线厂内路试，每一个人都坚守岗位，恪守质量标准，保障交付质量。“一切从现场出发，一切为了客户满意。”质量保证部临港整车质保科高级经理沈轶恺说。

在项目造车、质量

评审、问题整改、新状态零件上线的快速闭环迭代中，质量保证部和工厂团队顶着高温天气，对各批次实车状态开展了车辆检查作业、现场质量评审和车辆返修。不知不觉中，他们晒黑了脸庞，湿透了工装……

义不容辞

用奋斗铸就品质

距离临港基地二十公里外的通程，此刻也是一番如火如荼的景象。

自3月起，上海暴发的新冠肺炎疫情严重影响了飞凡R7项目供应商的出样周期。在白车身质量提升的胶着和拉锯中，车身供应链管理工程师吴海兵率领团队入驻供应商现场，与他们并肩奋战，全力支持质量提升，并联合样板和车身车间，每日召开推进例会，推进交样进度和尺寸合格率提升。

在数公里外的延锋工厂内，同样活跃着仪表台供应链管理工程师黄建宇忙碌的身影。“受疫情影响的工作拖期进度必须抢回。”为了在短时间内快速拉动供应商质量提升，黄建宇每周都要多次奔赴延锋现场，以严苛的质量标准评审实物零件，排查工装产线中的质量隐

“这是我们项目机制创新过程中的一次尝试。以我为例，每周都会在临港现场办公，而项目组每个核心业务部门设立了AB角的项目管理联系人机制，陪伴生产，确保项目需求及时响应，快速拉动资源，有效推进解决各类风险和问题。”

而当驻扎工厂前线的项目管理突击队需要支援时，各业务部门援军的“远程炮火支援又总能实现精准打击与火力覆盖”。在一场场项目攻坚战中，车身零件质量风险、新造型零件开发和上线风险、基线开发及上线风险等难题都被一一攻克。飞凡R7项目组正以“非凡”的速度攻城略地，向着最终的目标进军。

联合作战

驻扎前线陪伴生产

从工厂启动造车项目伊始，飞凡R7项目组就果断成立了跨业务条线的项目作战组，来自各部门的联合作战团队成员超过了30人，组成了现场支持的“最强大脑”。

上海疫情封控期间，来自工厂和现场质保的团队成员克服重重困难，驻扎在临港基地内闭环生产，确保项目进度，守牢项目节点。他们一直坚持了几个月，直到6月，在满足疫情防控政策要求的同时，“援军”可以进入工厂。“终于可以到现场看看情况了。”联合作战团队迫不及待地赶往工厂，开始了驻扎工厂一线的生活。

飞凡R7项目执行总监杨秋明介绍道：

奋战高温

筑起质量堡垒

热浪席卷全球，7-8月，上海每日最高气温持续稳定在40℃左右。

但这丝毫不影响员

工们的干劲。“我们不仅要战高温，更要守质量。”工厂和现场质量团队冲锋在第一线，生产产线造车、现场问题分

守护城市夜归人

享道出行“晚安计划”上线

8月29日，享道出行正式上线“晚安计划”，为用户的夜间出行提供安心守护和温情陪伴。“晚安计划”为用户安排了多重福利：用户可以参与“晚安锦鲤”专属活动，领取夜间出行5折优惠券，最高抵扣10元；夜间整点打车，享道出行埋单；参与“晚安计划”互动活动，有机会赢取免费住宝格丽酒店豪华房等。

与此同时，为了守护夜归人，为用户带来始终如一的品质服务和安全体验，在“晚安计划”上线前，享道出行针对服务质量做了专项

升级。在上海、郑州、杭州等多个城市，享道出行将加强线上“神秘访客”抽检频率，通过DVR（享道智能识别系统）视频，对司机是否符合服务和安全规范进行考核，严防行车途中疲劳驾驶等潜在危险驾驶行为。在司机服务规范培训过程中，享道出行还引入了情景演练、司机端短视频触达等多种方式，让培训内容更易理解、更能落实。

连接人与场景，点亮夜间经济，享道出行将以出行业务为纽带，助力更多城市的内畅外联。（项文）

尚颀资本领投巨风半导体战略轮融资

打造功率半导体领军企业

近日，广东巨风功率半导体有限公司完成了针对汽车产业的战略轮融资。本轮融资由上汽集团旗下私募股权投资平台尚颀资本领投，广汽资本联合投资，募集资金将重点投入车规级产品线的布局和开拓。

据悉，广东巨风功率半导体专注于栅极驱动芯片、电源管理芯片、功率器件等业务，产品已成功应用于白色家电、工业变频、汽车等众多领域。

“双碳”政策下，变频化、节能电机是必

然趋势，对功率半导体有更高的性能要求。同时，叠加光伏、风能、新能源汽车的高速发展，功率半导体需求持续高速增长。

尚颀资本表示，“巨风功率半导体团队对于功率芯片和器件的产品定义、工艺、研发及市场有着丰富的经验，是国内唯一一家可以做全系列驱动IC（集成电路）和IGBT（绝缘栅双极型晶体管）的设计公司。未来，双方有望在车规级产品领域开展合作。”（宗何）

恒旭资本获评“最佳投资机构TOP 50”

日前，2022陆家嘴投融资峰会暨第一财经股权投资峰会召开。会上，“2022第一财经股权投资价值榜系列”榜单揭晓。其中，恒旭资本获评“最佳投资机构TOP 50”。本次评选以各机构及其投资人在2021年7月到2022年6月期间的投资案例数量及金额、退出案例数量及金额、业绩表现、管理资金量等作为

评判指标，最终根据整体情况评选出各榜单。

恒旭资本是上汽旗下私募股权投资平台，依托上汽集团整体优势，布局先进制造、前沿科技、大健康、大消费等战略新兴产业，为投资人带来持续稳定的收益，并为上汽集团创新产业链的发展和出行生态圈的完善做出贡献。（宗何）