

如果用两个字形容 智己L7，那就是宝藏

“广东秋名山”南昆山素来是考验车辆极致操控性能的完美试炼场。

9月4日-9日，智己汽车与广州、深圳地区的媒体一起出征南昆山，沉浸式感受智己L7的产品魅力。



📍 豪华配置 再次印证“操控天花板”

全球唯二、同级唯一的“四轮转向+混合胎宽”百万元级超跑配置，助力智己L7轻松游走城区街巷。

@汽车大事记 我体验下来，发现在市区行驶过程中，它的舒适性要比同价位的BBA更好。“四轮转向+混合胎宽”在山路大放异彩。

@爱兵车团 在南昆山这种高低落差比较大的山路上，在做重心转移、循迹刹车这些比较精密的驾驶动作的时候，它都能够准确地执行驾驶者的意图，这是让我意想不到的事情。蜿蜒山路贴地飞行，智己L7堪比小钢炮般灵活稳健。

@DearAuto 一般而言，全新的汽车至少会有一些皮的味道什么的，但是这辆车完全没有，我觉得它在气味方面还是做得非常牛的。



📍 智能驾驶 “丝滑流畅，气定神闲”

在广河高速路段，凭借“更像人”的IM AD智能驾驶系统，智己L7能从容应对各式加塞与异型大车，操作丝滑流畅，宛若5年驾龄以上的司机般气定神闲。

@玩车教授 当路边有小车、三轮车的时候，它会识别出来。然后，慢慢减速，跟在这些车辆后面走，并保持一定距离。

@my车轱辘 变道过程中，它力度轻柔，加减速也是如此。不会像其他车辆那样，突然给我突兀的感觉。

@太平洋汽车 跟车功能、打灯转向功能，以及对于旁边的车辆，特别是大型货车的避让方面是比较灵敏的。

