

# 大身材有大智慧

试驾上汽大通MAXUS MIFA 9

和即将登陆欧洲市场的车型相比，国内版上汽大通MAXUS MIFA 9的配置和功能要高出一大截，尤其是在智能座舱和智能驾驶领域，国内消费者还能比海外用户更早享受到。那么，作为全球首款全尺寸豪华纯电动智能MPV，上汽大通MAXUS MIFA 9究竟有何魅力能吸引全球超过20万用户的关注？

近日，上汽大通举办了MIFA 9全国媒体“智”驾会。笔者试驾了这辆车后，才知道“MPV+新能源+智能驾驶+智能座舱”原来可以这么“巴适”（舒适），就连以前其他品牌MPV让人“吐槽不已”的第三排都可以如此恰到好处。

## 驾乘舒适，拒绝里程焦虑

作为国内首款全尺寸纯电动智能驾驶MPV，很多人肯定会对其续航能力和动力表现，尤其是智能驾驶水平相当好奇。

续航能力一直是电动车绕不开的话题，这辆车配备了由宁德时代提供的电池包，容量达到了90kWh，CLTC续航里程为560km。基本上能满足大部分用户的需求了。动力方面，上汽大通MAXUS MIFA 9搭载的一台前置驱动电机能输出最大功率180kW、峰值扭矩350Nm。MIFA 9还提供三

种驾驶模式、三档动能回收、两档转向手感，以及制动踏板模式可供选择，而笔者更喜欢调到标准模式，毕竟舒服才是这辆MPV的精髓所在。这辆车的转向手感很轻盈，MIFA 9配备的是前麦弗逊、后五连杆式独立悬架，这也是该价位中大型MPV车型普遍采用的悬架形式。

整体来看，该车的悬架调校偏向于舒适性，底盘细腻，在铺装路面有着非常不错的行驶品质感。另外，得益于自身较大的车身重量，MIFA 9在行驶时有一种扎实的稳重感。

## 智能驾驶，小白秒变老司机

相信很多朋友可能和笔者一样，初看到MIFA 9庞大的车身会有种难以驾驭的感觉，尤其初次上手时，心中更是没底。

不过，上汽大通MAXUS MIFA 9配备了L2++级辅助驾驶系统，特别是启动窄路通行功能后，车辆会主动避让两侧障碍物，保持两侧各15厘米的距离。这个功能对于刚拿到驾照的小伙伴来说，真的是太友好了。

MIFA 9还搭载业内领先的UTOPILOT友

道智途高阶智驾系统，无论是高速路段还是停车场景，均加入了高精地图智能领航、RCW后碰撞预警、ALCA指令变道、ELK紧急车道避让等功能模块。

当用户需要变道或加减速时，只需对车辆说出“向左/右变道”或“加/减速”，车辆即可在确保安全的同时，自动完成指令动作。驾驶员甚至可以说出“帮我把前面的车超了”的指令，车辆能自动超车，同时还具备锥筒避让、拟人化避让、路障避让



等特殊路况辅助功能。

如果上了高速路段，驾驶员只需设定好目的地，接下来的一切交给MIFA 9即可，上

下匝道、调节车速、智能规避、主动超车……让新手小白也能像老司机一样轻松驾驭这辆大车。

## 外观不随大潮，另辟蹊径

MIFA 9定位中大型MPV。不知从什么时候开始，车企们都开始喜欢高度还原自己的概念车了。MIFA 9也不例外，它的外观就保留了很多MIFA EV概念车的设计，既有未来感又年轻范儿十足，车头并没有随大潮使用MPV惯用的超大中网，而是另辟蹊径地使用了封闭式格栅，视觉效果非常独特。

LED日间行车灯采用贯穿式设计，这种设计在轿车和SUV上

比较常见，但在MPV上还是很少见的。车身两侧还设计了“风道”进行装饰，大灯组就隐藏其中。MIFA 9仅前脸这一块就和其他MPV有很大区别。

这款车的中高配车型均配备了双侧电动侧滑门，后两排还配有隐私玻璃，极大地提升了便利性和对后排乘客隐私的保护。车尾造型简洁、方正，最大的亮点就是贯穿式的尾灯，线条很有气势，点亮后还很有辨识度。

## 内饰温暖，人人都是VIP

MIFA 9的前排几乎没有物理按键，三连屏很抢眼，很好地提升了科技氛围。车机使用的是“双芯”，分别是

高通8155和联发科8666芯片，运行相当流畅。

仪表盘可提供实时VR实景导航、HUD

显示导航信息。中控屏尺寸和副驾屏同样为12.3英寸。MIFA 9别出心裁地在副驾屏外侧设置了一块3英寸的“交互屏”，用于显示AI助手的一些互动信息。

因为MIFA 9采用怀挡设计，所以方向盘左侧拨杆是转向灯、雨刷功能，而外部灯光控制按键以触控形式被置于仪表左侧区域，视觉效果更显高档。

一轮试驾下来，笔者感受到，MIFA 9最大的卖点之一就是拥有6张舒适度几乎一致的座椅。就连以往大家不愿坐的第三排，也挑不出毛病来。

MIFA 9三款“高山版”车型的前排座椅都配备了通风、加热、按摩功能，乘坐舒适性较好。六座版车型的第二排两张独立座椅更是重点，电动调节、加热、通风、按摩、控制屏幕等功能一应俱全，让乘客拥有贵宾头等舱般的享受。

第三排是MIFA 9与其他MPV做出差异的地方，第三排座椅支持电动调节且带有腿托、加热、通风、按摩功

能，还配备了ISOFIX儿童安全座椅固定系统，整车最多有4个ISOFIX接口，让全车人员都有VIP般的待遇。

这是看得见的地方，看不见的地方也是配置拉满。在安全方面，MIFA 9通过了最严苛的E-MARK等欧洲法规认证，设计上满足EuroNCAP（欧洲）、C-NCAP（中国）、ANACP（澳大利亚）三大五星安全标准。该车前排配备了5个气囊、2个长度包含第三排的侧气帘，并首次在MPV上使用了主驾驶远端气囊。

可以看出，上汽大通这次堆料的配置也是诚意满满，这种从前排到后排无差别的贵宾头等舱般的“享受”在市面上屈指可数。经过一番体验，记者觉得上汽大通MAXUS MIFA 9更倾向于打造一款宜家的MPV车型，是钟情MPV的消费者“尝鲜”电动化、智能座舱以及体验智能驾驶的最佳选择之一。

MIFA 9现已上市交付，大家可以前往门店亲自体验一下。（彭楚枫）