

法规推行要循序渐进，市场监管要落到实处

别让排放法规成为一纸空文



大众排放造假丑闻事件发生在美国，也引起了中国消费者的担心。在中国的柴油车市场，是否也有这样的造假现象？一旦被查，将面临什么样的处罚呢？10月12日至15日，由中国内燃机学会主办的第六届青年学术年会在杭州举行，与会代表就国内排放问题交流了观点。

本报记者 阮希琼
见习记者 李妍如

中国也有排放造假

中国内燃机学会理事、无锡泵所副所长居钰生认为，对于柴油车的排放控制技术，我国已经有了一定的技术储备。就本届青年学术年会反映的我国近年来在内燃机研究领域的主要成果来看，不同发动机类型、排量，有不同的技术路线满足排放标准。我国在掌握内燃机高压共轨、涡轮增压、缸内直喷等最新技术方面已有一些企业在做自主研发，SCR、DOC、DPF等多元化的后处理方式也在持续升级。

虽然技术有了储备，但在柴油车排放标准的执行上依然遇到了不少问题。居钰生表示，我国汽车排放标准基本上等效采用欧洲标准，目前国产新车都会标明发动机废气排放达到的欧洲标准。外国企业拥有领先技术，是标准的制订者，我国在竞争主动权上先失一城。“依瓢画葫芦”的国内标准也让推广工作困难重重。根据目前的柴油供应和市场承受能力，我国并不具备实施国IV的条件，而在监管形同虚设的情况下，柴油车“假国IV”现象层出不穷。另外，涉及到产品成本，国IV排放要求使用尿素或者加装后处理装置往往因为成本增加，司机的观念问题而不了了之，国内的基础设施建设也不完善，存在问药无门的状况。市场检测、排放升级技术瓶颈、政府决策摇摆不定、职能

部门监管不力等一系列问题为柴油车“假国IV”泛滥滋生了温床。

造假或面临严厉处罚

那么，对于造假现象真的没有法律来进行处罚吗？如果大众的“排放门”事件发生在中国，车企又会面临何种处罚呢？理论上，根据我国的法律规定，车企为此所付出的代价可能更高。

据国家质检总局缺陷产品管理中心汽车召回部主任肖凌云介绍，根据我国于2013年1月1日开始实施的《缺陷汽车产品召回管理条例》，如果对汽车缺陷存在隐瞒现象，一旦查出，车企不仅要召回车辆，其面临的最高罚款数也将达该车型总销售额的10%。以一辆10万元左右的车为例，总销量如果达到100万辆，最高处罚就可达100亿元。

既然处罚措施如此严格，为何柴油车“假国IV”依然存在？与会专家认为，国家要推行排放法规，一定要切合实际、循序渐进，仅有严格的法律，而后期的监管没有落到实处，那所谓的震慑和约束也只会停留在纸面上。就拿召回条例来

说，所有召回事件的源头都是消费者投诉。换句话说，没有投诉，就没人管。那么，消费者中有多少会因为排放问题而去投诉的呢？

其实，问题并不是没有解决的办法，而是看到底有没有解决的决心。新修订的《大气污染防治法》将于明年1月1日起实施。新法进一步明确了政府污染防治责任，加大了对违法企业的处罚力度。例如，该法第109条规定，生产超过污染物排放标准的机动车、对机动车污染控制装置弄虚作假，均将被处以“没收违法所得，并处货值金额一倍以上三倍以下的罚款”等处罚。

新的《大气污染防治法》颁布后，对于柴油车排放造假问题的处罚力度将进一步加强。政府也好，车企也好，后处理行业也罢，造假永远只是一时之利，只有脚踏实地，才能推动政令通达畅通，促进整个市场、行业良性发展。

曼胡默尔重庆新工厂开业

本报讯 10月22日，曼胡默尔宣布其重庆工厂开业。作为曼胡默尔在华的第六家生产厂，重庆工厂的总投资超过3000余万元，于今年第三季度投入生产，将重点为西部地区的主机厂客户提供服务。

新工厂占地面积为1万平方米，主要为乘用车主机厂提供进气

歧管、空滤系统和各类管件，预计年产量将达200万件。目前，曼胡默尔重庆工厂是乘用车主机厂长安福特和铃木的主要供应商，长安福特旗下多款主要车型，以及铃木主要车型均采用曼胡默尔重庆工厂生产的空滤系统及进气歧管。

(云文)

锦湖日丽金山工厂投产

本报讯 日前，PC/ABS、ABS改性塑料专家锦湖日丽成立15周年暨金山基地开业庆典在上海市金山第二工业区举行。金山工厂占地面积63333平方米(95亩)，总投资约3.2亿元，继续专注生产PC/ABS、ABS一类产品，一期将实现10万吨的产能；二期计划于2016年年初开工，产能再增加10万吨。

汽车是锦湖日丽重要的供应领域之一。在PC/ABS、ABS领域中，

锦湖日丽是获得汽车主机厂全球认证牌号最多的供应商之一。此次投产的金山工厂生产线由原来的韩国设备全线升级为德、美、日原装进口生产线。为顺应工业4.0的发展趋势，新工厂引进了wintss大数据软件，并采用了码垛机器人、输送机、连续式和往复式提升机等高效智能化的物流系统。此外，在环保方面，锦湖日丽金山工厂可以做到“0”废水排放。

(王京)

英飞凌举办汽车电子开发者大会

本报讯 10月22日，由全球领先的汽车电子供应商英飞凌科技举办的年度汽车电子开发者大会在沪举行。本届大会汇聚了汽车电子产业生态圈上下游，旨在引领产业发展趋势，展示基于最尖端芯片技术的汽车电子解决方案，并探讨如何通过技术创新、多模式合作，给汽车行业带来更多可能。

汽车智能化是今年汽车电子开

发者大会的主题之一，而自动驾驶是智能化的高度体现。英飞凌近期与科世达推出了基于英飞凌3D图像传感器芯片的摄像头驾驶员辅助系统。该系统可精确检测驾驶员身体和头部位置，甚至在其戴眼镜或太阳镜的情况下捕获眨眼动作，以判断驾驶员是否注意力足够集中、是否正在疲劳驾驶，从而启动相应对策。

(邹勇)

大陆启动青年安全驾驶培训项目

本报讯 10月25日，全球领先的汽车零部件供应商德国大陆集团携手上海市精神文明建设委员会办公室、共青团上海市委、上海市公安局交通警察总队、全球儿童安全组织(中国)在上海滨江森林公园举行青年安全驾驶培训项目启动仪式。

起始于2012年的青年安全驾驶培训项目以“安全驾驶，我承诺”为主题，旨在提升青年人的道

路安全意识，促进道路安全行为，减少道路交通伤害。青年安全驾驶培训项目通过以青年人带动青年学习体验的形式推广“安全驾驶”的理念，以及“拒绝酒驾”、“减速慢行”、“注意力集中”、“起步前绕车一周”、“使用安全带”这5个正确的驾驶习惯。大陆集团希望借此活动，为中国的道路交通安全贡献一份力量，让“零事故”成为可能。

(王京)

福斯携德联共拓OEM及后市场

本报讯 10月28日，福斯润滑油(中国)有限公司与广东德联股份有限公司在上海签订战略合作协议，双方将充分利用各自优势，在汽车主机配套市场(OEM市场)、后市场开展合作。

据悉，此次双方合作是基于福斯中国的母公司德国福斯油品集团于今年5月对德国潘东兴公司的收购。借此收购，潘东兴产品将成为福斯油品集团全球产品战略的重要

补充，同时也将进一步拓宽福斯油品集团在车用润滑油领域的产品组合。而此次福斯战略合作的对象德联正是德国潘东兴润滑油公司的在华代理商，其主营业务涵盖汽车精细化学品、汽车销售服务、汽车维修保养三大模块，目前在中国有5大生产基地，已成为上海大众、上汽通用、长安福特、比亚迪等30多家汽车整车企业的产品供应商。

(云文)

车型/年份	类型	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
轻型汽车	压燃式									2007年7月1日 第三阶段					2013年7月1日 第四阶段					
	点燃式			2001年 第一阶段						2007年7月1日 第三阶段					2011年7月1日 第四阶段					2018年 1月1日 第五阶段
	气体 点燃式					2004年7月1日 第二阶段														
重型汽车	压燃式		2000年9月1日 第一阶段							2007年1月1日 第三阶段					2013年7月1日 第四阶段					待定
	点燃式			2002年 7月1日 第一阶段		2003年9月1日 第二阶段				2009年7月1日 第三阶段										待定
	气体 点燃式				2003年9月1日 第二阶段				2007年1月1日 第三阶段			2010年1月1日 第四阶段		2013年1月1日 第五阶段					待定	

CNC 华粤离合器
CNC CLUTCH

400-8818-606
www.cncclutch.com

增压小排量绿色动力总成离合器供应商
NVH专家
传动系统 振动噪音、分离系统专家

CHAO QIANG 保定建强制动软管有限公司
BAODING JIANQIANG BRAKE HOSE CO., LTD.

机动车系列软管

国际技术领先 国内首开先河
实现多品种、多规格、大长度
胶管连续硫化的技术升级

珍惜生命请选用 CHAO QIANG 制动软管

销售热线: 0312-5659825/35 传真: 0312-5659869
邮箱: hebejianqiang@126.com 网址: www.cn-jq.com