

“能参加房车游真是非常幸运”

对话参加《上海汽车报》上汽大通房车游征集活动的幸运儿申坚

档案

申坚

爱好：旅游、摄影、驾车

下一个旅行目的地：美国黄石公园

人生格言：活在当下

工作单位：上海实业交通电器有限公司

他是这样成为房车游幸运儿的：

1. 关注《上海汽车报》
2. 提供自驾游经历资料
3. 简述自己对房车游的浅见



本报记者 林芸

“当我接到报名成功的电话通知时，简直不敢相信自己的耳朵。”采访申坚时，他刚刚结束了由上汽大通组织的阅美中国“新旅程，心享受”川西房车之旅返沪。他的脸上找不到丝毫旅途的疲惫，脸上写满了“兴奋”两字。作为上汽集团唯一一名成功报名参加活动的幸运儿，我们的谈话便从这次旅行开始。

“哎哟，我中奖了”

申坚来自上海实业交通电器有限公司，是中心实验室的一名测试工程师，平日里主要负责电子产品的测试工作。工作中，申坚严谨、细致；而生活中，他是一个向往自由、不拘小节的人。“生活在城市里的人，每天朝九晚五地工作，时间一长难免会感觉到疲惫，而旅游就是一种最好的放松身心的方式，而我特别喜欢自驾游。”申坚说。谈起这次报名的经历，申坚连连感叹自己运气实在是太好了。“我是在

10月4日的《上海汽车报》上获知该信息，因为川西这条线路是我一直向往的，所以当立即就报名了，并附上了自己对房车游的浅见及此前在加拿大自驾游经历。没想到过了10多天，我突然接到了电话通知，当时的第一反应就是：“哎哟，我中奖了。”从报名到接到通知再到出行，前后不到两个星期的时间，一场说走就走的旅行就此启程。”

据申坚介绍，本次川西线房车游车队由10辆V80房车和几辆G10工作车辆组成，共40人，他们从成都出发，途径石棉、雅安、丹巴、马尔康、九寨沟等川西线上的10多个县市，全程历时10天。申坚说：“我一直有个梦想，就是有朝一日自驾游游遍全国。参加了这次川西房车游后，我觉得如果能驾驶类似V80这样的房车来完成这个梦想，那便是极好的。”

“房车就是一个移动的家”

谈及对房车的认识，申坚说他最早对房车的印象来自于欧美电

影。之后每年的上海车展，房车展台都是他着重参观的对象。“房车就像是一个移动的家，对了，就是能给人一种家的感觉，住在里面，会觉得很安心。”此次参加川西房车游，申坚驾驶的是一辆V80加长版，能容纳2-6人，车长达到5.7米，车宽也达到了1.9米。车内的设施一应俱全，电磁炉、空调、冰箱、影音设施、卫生设施等均有配备。旅途中，一到晚上便是最热闹的时候，大伙回到房车营地的第一件事就是用自己房车内的电磁炉准备晚餐。“能在房车里为旅途结识的朋友做一顿可口饭菜，这或许就是房车游的乐趣所在，也是房车游独特的魅力吧。”申坚笑着说。

目前，房车在国外已经非常普遍，但在国内，还刚刚发展起来。房车游要像国外如此普及，申坚觉得营地过少等基础设施配套落后是最大的软肋，其次是房车的价格，还有就是国人的观念。“现在，国内租一辆房车，一天的费用在千元左右，而如果租一辆越野车，一天的费用在700元左右，再

加上住宾馆的费用，与租一辆房车的价格其实相差无几。从价格上看，房车的优势并不突出。但房车也有其独特的魅力，那就是方便，可以做到说走就走，这是“小车+宾馆”的旅行方式所不具备的。但从目前的情况来看，要让房车旅游成为一种大众的旅游方式还需时日，更需要社会各界的大力推广。此次川西房车游体验，便是一种很好的房车推广方式，能让越来越多的人接触房车、了解房车、爱上房车。希望上汽今后能够更多举办这样的活动，让我们上汽的员工能更近距离地“爱上汽车，畅行天下。”申坚说。

“开车对我来说是一种乐趣”

对于申坚来说，开车是一种乐趣。自从2002年拿到驾照后，一有时间他便会与家人和朋友出去自驾游，近距离的苏州、无锡、杭州不胜枚举。较远的一次自驾开到了青岛，还有一次去桂林游玩在当地租了辆车自驾。申坚告诉记者，印象较深的一次自驾游是今年7月底的时候，他与

妻女一同前往加拿大进行了一场为期20天的自驾旅行。他们在当地租了一辆SUV，游览了落基山脉、路易斯湖、尼亚加拉大瀑布等景点。“我就是不喜欢跟团游这种非常拘束的旅行方式。这次去路易斯湖，我们刚到时还下着雨，等待一段时间后，天空突然放晴，让我们拍到了漂亮的照片。如果是跟团游，是不可能做到的。”申坚说。由于景点与他所住的宾馆距离较远，每天要开好几个小时的车，但申坚觉得一点也不辛苦，因为沿途都能欣赏到美丽的风景。

申坚平日里开的车是一辆2009年买的斯柯达明锐，他说这车开了6年多，小毛病一点都没有，质量非常好，唯一稍显不足的是动力有些欠缺。“如果再买车的话，我会考虑买辆SUV。”申坚说。



扫一扫，看更多相关新闻的图片或视频



对话申坚

Q：这次房车游中驾驶的上汽大通V80给你最大的感受是什么？

A：非常容易上手。一方面，我之前从没开过车长超过5米的车；另一方面，这次川西行开的基本上都是山路，而我平时山路开得很少，所以一开始拿到V80的时候，我还有点担心，结果才驾驶了10分钟，我就完全适应了。我觉得只要把V80的车长和车宽把握好，这车开起来就跟开SUV的感觉差不多吧。车子的动力不错，底盘也很扎实，通过性好，过坑洼的路段基本上开到每小时60-70公里也没什么问题。

Q：旅途中有没有印象特别深刻的事情发生？

A：主要就是遇上过几回路段偏方的情况。一次是在从丹巴去往马尔康的路上，经过一段S209省道，这段路况非常差，又遇上了偏方，基本上V80的轮胎外沿距离公路的外沿只有40厘米的宽度。因为公路下面就是悬崖，而V80的轴距又长，所以当时对我的心理挑战还是挺大的。

还有一段是从茂县到汶川的6213国道上，有一段路偏方，我们必须绕行其他的小山路，这段路也非常窄，对我来说也是一个比较大的挑战，好在都是有惊无险。所以我觉得V80还是一辆很靠谱、很让人放心的房车。