



让随心而行成为生活常态

试驾桑塔纳·浩纳

本报记者 陆嗣音
摄影 张渊源

10月12日—13日，“活的自在”桑塔纳·浩纳试驾会在上海举行。主办方给出了5条试驾路线，分别以杨浦区的小南国酒店为中心，向上海不同的方向外延。参与试驾的人们可以自由选择。快节奏的都市生活，需要心灵上的小憩；适当的一点改变，让人们可以自由呼吸。于是，在征得主办方同意的情况下，记者决定抛弃其设定路线，随心而行，沿着上海刚刚闭环的中环线开一圈，全方位体验浩纳带来的一段自在行程。

内饰酷外观美——时尚

记者是上海大众的忠实用户，家里前前后后4辆车全都来自上海大众，坐进浩纳的驾驶位，感到一如既往的熟悉，却又有令人惊喜的地方。全黑内饰动感十足，中控台嵌入5英寸触摸液晶屏，形成了人机互动的全新媒介。该车实现了车载屏幕与手机屏幕的互联，让人们方便地在车载屏幕上操作手机电话功能、使用手机导航、播放手机音乐等。设计人员也颇为用心，将中控台向驾驶员一侧偏移7.8度，这样能将屏幕上各项数据清晰反馈给驾驶者。而主打经济型家用车的浩纳居然还配备了定速巡航功能，当在

高速公路上长时间行车时，不用踩油门踏板就能自动保持车速，使车辆以固定的速度行驶，解放你的右脚，减轻疲劳，同时减少不必要的车速变化，节省燃料的同时也增加了行车安全。底部扁平设计的真皮多功能方向盘由头层牛皮包裹，观感和触感极佳；丰富的多功能按键集成了行车电脑、音响系统、语音呼叫等功能，让一切尽在“掌”握。

在外部造型上，浩纳更是让人眼前一亮，如果不是在浩纳前加上桑塔纳三个字，浩纳的外形完全让你联想不到曾经的桑塔纳。浩纳车型前脸为横拉式扩展设计，微微上翘的飞翼式前大灯与上镀铬格栅融为一体。引擎盖特别设计了两条醒目的特征线条，由A柱顺势向前延展，更显精神，也更具整体感。浩纳的尾部更是亮眼，D柱流畅过渡至车尾，大角度倾斜的后挡风玻璃打造出动感的尾部造型。分体式尾灯设计在同级车中极少见，不仅提升了车型档次，还扩大了照明范围。15寸炫动铝合金轮毂采用15辐条双色设计，同时还具有重量轻、硬度高、制动盘散热性好等优点。

低耗油大空间——实用

上海中环线桥段10月份刚刚完工，使中环形成闭环，即使是早上9点一般高峰时段，车辆也比较少。记者从军工路入口进入中环，前后

不超过5辆车在行驶中，加油、提速、打转向超车，一系列的操作，浩纳给人的感觉除了顺畅还是顺畅。浩纳1.6L车型采用EA211全铝环保发动机，匹配五速手动、六速自动变速箱。强大的动力配置，却让浩纳的油耗表现相当出色。据上海大众给出的数据，230TSI车型综合工况油耗仅5.7L/100km。记者在试驾时，车内开着空调，搭乘两名成年人，最低油耗显示为5.1L/100km。这样的油耗数据对于一款经济实用型车来说是非常有说服力和吸引力的。

此外，浩纳还为驾乘者带来实用的人性化空间。后排空间可根据实际使用情况轻松调节，实现空间利用最大化。对于三口之家来说，带宝宝出游东西多是必然的，而超大的储物空间就成了刚需，此时浩纳的4/6可分体折叠后排座椅就派上大用处了。通过后排座椅的单个或组合折叠，行李箱容积最大可实现1255L容积，在日常用车中大大拓展车内载物空间，宝宝的伞车也可以轻松收纳其中，日常购物、外出郊游均可轻松应对，用车生活更加便利。

浩纳作为一款旅行车，上海大众赋予其多彩、实用、时尚的特质。不管是外观，还是内部空间，以及动力和油耗等方面，浩纳都传承了上海大众一贯的造车风格，值得人们关注和拥有。

