

别克威朗轿跑/威朗 GS 即将上市

高颜值、高科技、搭载苹果 CarPlay 系统直击年轻消费者



11月3日，上汽通用汽车别克品牌宣布，别克威朗轿跑/威朗GS将于11月18日上市并公布售价。作为欧宝第十一代雅特的姊妹车型，新生代运动轿跑别克威朗轿跑/威朗GS以超高颜值、炫酷科技和精准操控直击年轻消费者的核心需求。

操控乐趣绝对一流

空气动力学流畅造型、低宽车身姿态、悬浮式车顶、双掠峰腰线，以及GS车型特有的专属动感套件，威朗轿跑/威朗GS全新的设计风格让人眼前一亮。新车将配备诸多潮流科技。Matrix矩阵式全LED大灯能够智能识别驾驶环境、自动进行6种照明模式的切换，并配备自动防眩目功能，保证安全照明的同时不对其他人员或车辆造成眩目。

灵动带感的操控表现同样是威朗轿跑/威朗GS的吸睛亮点。新车将搭载通用汽车全球最新一代Ecotec小排量发动机，并全系标配发动机自动启停功能。其中，威朗轿跑搭载1.5L SIDI直喷自然吸气

发动机，匹配6速DSS智能启停自动变速箱。威朗GS搭载1.5T SIDI直喷涡轮增压发动机与7速DCG智能启停双离合变速箱。后者可输出124kW和250Nm的强劲动力，百公里综合油耗最低仅5.9L。同时，威朗轿跑/威朗GS底盘采用全新一代增强型欧宝专利瓦特连杆，在欧洲完成调校，经过德国纽博格林赛道的严苛测试并进一步精细打磨，带来一流操控乐趣。

内部装饰动感十足

别克威朗GS的全黑运动内饰酷感十足，车顶内衬、中控台、座椅、门板均以黑色包覆，凸显运动特性。贯穿中控面板的红色饰条、精致的红色缝线与Flame Red（烈焰红）氛围灯等红色元素的运用如点睛之笔，瞬间点燃驾驭激情。同时，威朗GS采用了带换挡拨片的三幅运动型多功能方向盘、Alcantara赛车式多功能运动座椅，并在中控面板、座椅等处镶嵌碳纤维纹理饰条，令动感更“带感”。

威朗轿跑/威朗GS的整体内饰设计延续了别克一贯的高档精致。在别克家族式360度环抱一体式座舱设计的基础上，其中控台采取了“以驾驶者为中心”的不对称设计，动感流线的横向造型提升了视觉的空间感。

搭载苹果 CarPlay 系统

别克威朗轿跑及威朗GS均搭载苹果CarPlay车载系统，用户可通过中控面板8英寸高清触摸屏完成日常在iPhone上的操作，包括拨打电、短信自动阅读、地图导航、音乐、播客等所有支持CarPlay的APP应用程序，以及Siri语音助理，就像直接操作手机一样方便。此外，威朗GS还搭载同级少有的4.2英寸彩色高清行车电脑，车况信息一目了然。

作为别克威朗家族的最新成员，威朗轿跑/威朗GS基于通用全球最新科技，为消费者带来更多个性化的高品质中级车选择，引领细分市场时尚科技风潮。（马超寅）

雪佛兰乐风RV 外观及内饰官图公布

10月27日，随着雪佛兰乐风RV内饰官图的发布，再加上之前公布的外观图，雪佛兰乐风RV的整体形象已然展现在人们面前。雪佛兰全新城市休旅车乐风RV，作为同级别市场中唯一的城市休旅车型，将时尚美学与休旅功能有机结合，以灵活宽敞的乘载空间和精致实用的细节设计，将在中国城市新生代年轻人中掀起时尚休旅风潮。

经典年轻的外观设计

乐风RV采用横向宽幅俯冲式车头，加上川流式发动机罩三棱线的设计，凸显视觉张力，散发着年轻与自信。乐风RV搭载了投射式氙气大灯及光导纤维示宽灯的鹰眼，除了拥有犀利的造型外，更可提供高强度、低能耗的光照效果，令夜间行车获得更佳的视野。

乐风RV时尚的外表下其实充

满巧思：设计师通过巧妙的细节设计优化了乐风RV的空间视觉比例；新颖的悬浮式车顶，配以360度全景环绕后车窗和隐藏式D柱设计，营造出宽阔的全景视野。其尾部设计在休旅车造型上玩出了混搭风。为了营造舒适的休旅体验，乐风RV贴心地配备后排隐私玻璃，为乘客营造更私密的乘坐环境，即便穿过熙熙攘攘的街道，也能尽享不受打扰的休闲时光。

精致时尚的内饰装配

乐风RV的内饰采用飞翼式中控与双座舱设计，以及遍布车内的精致元素，赋予了乐风RV由内散发的时尚气质。坐上驾驶座，视野正前方就是动感时尚的雷达波仪表界面，配合晶钻冰蓝仪表盘，科技感十足。而车内富有科技感和运动感的材质运用，也是雪佛兰全球核

心设计语言在乐风RV上的表达。环顾四周，小到门把手的镀铬装饰、嵌板上的激光雕刻，以及手感顺滑的多功能真皮方向盘、中控台嵌入的7英寸高清触控屏，无不透露出一款城市休旅车的品质身份。同时，乐风RV的空间设计融入了更多人机工程学的智慧，在保证良好通过性的车体功能设计下，上下车依旧轻松自如。乐风RV采用可4/6分离折叠放倒的后排座椅，与后备箱相连后，即能形成超大储物空间。创新设计的雨伞槽、驾驶员侧快速取物槽、前后排杯托等多达22处人性化储物空间，让旅途中会用到的每一件物品都能妥帖安放于最适合它的隔间内。

乐风RV的内部设计和空间布局巧妙地营造了一个移动中的两室一厅，在扩大城市年轻族群生活半径的同时，构筑着他们的休旅生活。（陆姣昵）



别克威朗 1.5T发动机获奖

10月27日，汽车界高度聚焦的“‘中国心’2015年度十佳发动机”评选榜单揭晓。上汽通用汽车1.5T SIDI直喷涡轮增压发动机以其杰出表现，获得专业评委的肯定并以高分上榜。搭载这款发动机的新生代运动轿车别克威朗同时荣膺“‘中国心’2015年度十佳发动机”推荐车型。

本次荣登“十佳”榜单的1.5T SIDI直喷涡轮增压发动机是上汽通用汽车最新引入的小排量高性能重量级动力产品，采用业内领先的喷油嘴中置直喷技术，实现更精确的燃油喷注量和更佳的雾化效果。同时，这款1.5T全铝发动机荟萃了变排量机油泵、缸盖和排气歧管一体化、专利超静音逆齿链式正时链条、全铝分体式缸体等前沿技术和结构设计，展现众多创新亮点和精湛的工艺水平。此外，这款发动机在研发过程中采用超过1600台原型机在全球范围进行测试，总里程达320多万公里。经过各种严酷环境下的全负荷、超极限测试和精细调校，该发动机在高性能、低油耗、静音和耐久性等方面凸显众多优势。

这款1.5T SIDI直喷涡轮增压发动机在别克威朗20T车型上与7速DCG智能启停双离合变速箱配合，可输出124kW/5600rpm最大功率和250Nm/1700—4400rpm

最大扭矩，出色的动力性能与宽广的扭矩和功率范围使威朗能在8.8秒内轻松实现加速破百，而百公里综合油耗仅6.1L，领先同级别车型。另外，提前满足国V排放标准，可正常使用92号普通无铅汽油等特性，也令这款发动机更添“实惠”与亲和力，非常适合城市使用。值得一提的是，此次别克威朗同时获得“推荐车型”殊荣，反映出不仅其高效动力赢得评委赞赏，威朗所拥有的时尚动感外观、精致舒适的驾乘空间、精准敏捷的运动性能，以及产品带给消费者的高品质价值感知，也同样备受肯定。

本年度1.5T SIDI直喷涡轮增压发动机“十佳”折桂，也是自2006年该评选启动以来，上汽通用汽车Ecotec系列发动机的第九次金榜题名。截至目前，这款“十佳”新贵发动机已装备在上汽通用旗下别克威朗、昂科威车型上，受到消费者的青睐。未来，随着上汽通用“绿动未来”战略的深入推进，这款明星发动机还将配备在上汽通用的多款车型上。未来，上汽通用汽车将在“绿动未来”企业战略部署下，推出更多拥有先进技术的小排量涡轮增压发动机，让消费者能够共享高效节能与车辆购置税减半的双重利好。

（马超寅）

雪佛兰新一代旗舰轿车 “迈锐宝XL” 广州车展首秀



11月4日，上汽通用汽车雪佛兰品牌宣布，雪佛兰新一代旗舰轿车——第九代迈锐宝中文命名为“迈锐宝XL”，并将在广州车展迎来亚洲首秀。“XL”是Cross (X) Limits的缩写，意指以突破性的科技创新跨越极限、超越想象。这款集合通用全球优势资源打造的全新车型将于明年国产上市。

迈锐宝XL基于通用汽车全球最新中高级车平台开发，是雪佛兰百年造车理念和全球领先科技的集大成之作。它与经典一脉相承，但又突破对于经典的固有想象，以设计与科技跨越了全新的界限，为具

有新视野、新思维的新一代社会中坚力量，带来超乎想象的用车感受。

在中国市场，作为雪佛兰新一代旗舰轿车，迈锐宝XL将携手上月推出的全新迈锐宝，满足中高级车市场更广泛的消费者用车需求。伴随在中高级车市场的持续发力，雪佛兰品牌拉开了在国内新一轮产品更新换代的大幕——从现在起到2016年年底，雪佛兰将在中国市场推出6款新产品，强力布局中级车、中高级车及SUV等主流细分市场，推动品牌新一轮加速发展。

（陆姣昵）