

汽车城科创港引入创业孵化公司

打造汽车领域最具资源整合能力的创新平台

晓新

日前，在安亭举行的上海国际汽车城科技创新港开园系列活动中，除了蔚来汽车、保时捷工程、宾尼法利纳等入驻企业代表一一亮相外，一家名为AutoSpace的企业也随之全新登场。AutoSpace创始人曹芳宁女士在公司揭幕致辞中表示，创立AutoSpace，意在以最专业的团队、最多彩的空间、最系统的服务、最全面的合作、最创新的活动，打造汽车领域最具资源整合能力的创新平台。

曹芳宁作为罗兰贝格大中华区合伙人，拥有10年管理咨询和企业并购经验，并担任3家上市公司独立董事，是上汽阿里互联网汽车项目委员会专员、上海智能交通智库专家。AutoSpace其他3位核心合伙人中，张君毅也是罗兰贝格大中华区合伙人；李易是中国移动互联网产业联盟秘书长，曾发起创办国内首家移动互联网背景下的创新创业助力机构——创业公社，已投资孵化13家初创型企业；杨林曾任斯太尔战略总监、通用汽车动力总成经理、罗兰贝格咨询顾问。他们4人组成的团队经验丰富，使AutoSpace的创新前景充满活力。



AutoSpace充分聚集汽车及相关行业产业资金、信息、市场资源。目前已入驻的项目有4个，分别是“新能源汽车综合服务运营商”“汽车智能盒子及云服务平台”“互联网房车科技公司”“纳米陶瓷镀层处理技术”。这些项目的团队包括第三方核心优势下形成的强大服务和分享网络；国内顶尖大学10年科研积累和核心技术团队；中国、中国台湾、意大利和韩国的跨国精英团

队；国内顶尖的汽车设计和研发管理团队；国内知名金属材料专家等。

AutoSpace揭幕当天，带来了一场“国际创意盛宴”，项目路演内容包括跨国OEM、顶级咨询公司、MIT，以及来自清华大学的核心团队，带来全方位的汽车全新创意体验；天大专家团队带来的“布尔科技”展示了最前沿的车联网和大数据产品；清华大学核心创业团队的“Airblue”展示了汽车电子控制核心

部件氧传感器；MIT核心团队的“Maxi Eye”正致力于打造全球最具核心竞争力的ADAS软件供应商。此外，由顶级咨询公司核心团队构建的“Ego bus”切入了当前最热点的绿色共享出行；跨国公司OEM高管团队创立的“途修”项目利用云平台服务，力图打造汽车界“春雨医生”；还有专注于汽配及微水洗车的汽车后市场电商平台“车爸爸”。



上海国际汽车城（集团）有限公司总经理荣文伟对AutoSpace的成立表示祝贺，期待未来有更多的团队入驻AutoSpace的孵化基地，同时也期待更多像AutoSpace一样的孵化基地入驻上海国际汽车城。荣文伟表示，上海国际汽车城未来会与AutoSpace保持长期战略合作伙伴关系，也会继续努力为入驻公司提供最优的服务，希望能够在上海国际汽车城的土地上孵化出一批优秀企业，尤其是优秀的民族品牌。

AutoSpace的创业孵化园将致力于打造汽车领域最具资源整合力的创新平台，并通过专业的团队、系统的服务及全面的合作，帮助汽车行业的初创企业不断发展。同时，AutoSpace还将借助罗兰贝格，为创业公司提供数据产业链商业网络资源，以及从种子期到并购退出的全方位资金支持。未来，AutoSpace将为上海培养出一批以创新为驱动力的优质创业企业。此外，AutoSpace还将联合硅谷和以色列等全球汽车中心，形成产业联盟，组织中国企业参与世界汽车创新过程，最终形成一个可以分享梦想的平台，从而诞生未来中国汽车行业的新星，促进“经济新常态”下汽车创业领域的发展。

博览公园启用智能网联驾驶模式

体验紧急刹车预警、行人预警和紧急车辆避让等7个场景



晓新

前不久，作为上海智能网联汽车试验示范区项目——“两园”示范区之一的上海汽车博览公园用一周时间，对外界展示了部分智能网联汽车的应用场景，同时也意味着该示范区继同济大学嘉定校区之后正式开始智能网联汽车的体验和测试。

根据国家工信部于今年7月公布

2015年智能制造46个试点示范项目名单，中国首个智能网联汽车示范项目已经在上海国际汽车城的两个示范区全面开启测试运作。智能网联汽车融合了传感器、雷达、GPS定位、人工智能等技术，使汽车具备感知环境的能力，这样汽车就能够自动判断当前环境下处于安全还是危险等状态。通过这种感知，汽车就会自动安全行驶到目的地，最终实现替代人类驾驶

的目的。

上海汽车博览公园开启的智能网联汽车应用测试中，使用了多款电动汽车。以沃尔沃S60智能网联汽车为例，它的内部安装了智能系统，通过车载终端实现车辆协同安全预警和交通主动控制。比如，当车辆在行进时，遇到前方车辆紧急刹车，两车的信息会通过终端设备进行交换，经分析发现危险时会立刻发出警报。当后方有车辆靠近时，提示和报警声同样会响起。除了车与车之间的互联，车辆还可以与道路上的相关设备进行信息交换，主动判断车辆与路口行人的运动轨迹，适时对车辆驾驶员进行提示。

据悉，此次在汽车博览公园中开放展示一周的体验场景道路长达5公里，包括紧急刹车预警、行人预警和紧急车辆避让、弯道预警等7个场景。除此之外，智能网联汽车还能实现施工道路危险路段预警、驾驶盲区碰撞预警、特殊车辆碰撞预警等功能。

上海汽车城智能网联汽车试验示范区项目已经率先在同济大学嘉定校区和上海汽车博览公园开展，今后将逐步扩展到部分市政道路和汽车城核心区，将有轿车、SUV、轻型客车、公交车等多种车型参与示范运行。第一阶段：从今年10月份开始，为封闭测试和体验环境，测试区范围主要包括上海汽车博览公园和同济大学校园，面积5平方公

里，车辆规模200辆左右。第二阶段：从明年下半年开始至2017年年底，测试区面积27平方公里，主要由汽车城核心区，包括F1赛车场的封闭区来承担，车辆规模在2000辆左右。第三阶段：从2017年年底到2019年年底，示范区规模扩大到整个安亭镇，面积达90平方公里，由G15、G2、G1501三条高速公路环绕的区域，道路里程将达到366公里，车辆规模将达到1万辆，同时会相应地增加一些基础设施。智能网联汽车试验示范项目还初步规划了86个功能应用场景，其中包括车与车协

同、车与路协同、车与环境协同、车与人协同等场景，并逐步实现包括自动巡航、自动泊车、自动跟随等辅助驾驶功能。

该项目借鉴了当前世界上最先进的美国“M-CITY”建设经验，融合我国特殊的交通环境特征，利用智能网联汽车示范区建设契机，推进国内第一个智能网联汽车基础共性服务平台建设，填补国内空白，并推动安亭成为智能网联汽车产业集聚地。项目的建设是在国家战略下的率先尝试，将服务于国家标准的研究制订和提升。



通过车载终端实现车辆协同安全预警和交通主动控制