

轿车

东风日产轩逸



指导价：9.98万~16.9万元

拥有漂亮造型、宽敞空间、舒适驾乘氛围和低油耗，隔音效果不错，1.6L车型足够代步使用。

减震系统韧性不足，路面稍微不平或者过减速带时，舒适性会大大降低。

在广州车展PART 2

看今年畅销车型

上海大众朗逸



指导价：10.78万~16.59万元

家用车代表，足够秒杀绝大部分A级车。做工细致，乘坐空间很大，后排坐3个人不觉得拥挤。高速行驶时稳定性非常好。

在市区堵车路段开起来换挡有点频繁，转速有点偏高。

上汽通用别克英朗



指导价：13.27万~18.73万元

饱满圆润的尾部、流畅的车身线条，整体车型给人感觉是一辆中级车的尺寸。方向盘操控舒适轻盈、指向准确、底盘扎实，高速行驶很有安全感。

相比同轴距的日系车而言，后排空间偏小。

MPV

东风风行菱智

指导价：5.69万~13.89万元

空间大，拉人拉货都很方便。虽然车身较高，但操控性能依然比较出色。

共振大，噪音也大。中门需要很大力气才能关上，内饰做工还需提高。



上汽通用五菱宝骏730

指导价：6.98万~8.98万元

外观漂亮，在这个价位的MPV中，其空间绝对第一，满座状态下还能带不少行李，配置刚好够用，性价比非常高。

开空调爬坡动力不足，转弯半径比较大，轮胎尺寸偏小。

上汽通用别克GL8

指导价：20.9万~39.99万元

外观大方气派，底盘比平常的轿车高，通过性更好；中间座椅可以电动调节，提高了乘坐舒适度。

在坡上加速时比较吃力，自重较大，油耗有点高。



新能源

比亚迪唐

指导价：25.13万~51.88万元



操控感强、舒适性好、配置丰富、内饰科技感强，有一定的越野能力。

电量不足时，混动模式下驾驶顿挫感明显，此时发动机的噪音大。



北汽EV系列

指导价：17.69万~24.98万元

用车成本低，比坐地铁和公交都便宜，而且不限行。

内饰粗糙，材料全是硬质塑料。续航里程短，长距离行驶需要及时充电。

上汽荣威550 Plug-in

指导价：24.98万~25.98万元



车内空间大，底盘稳定。在行驶中可以充电，综合续航能力强。

外形与普通版550基本一致。价格稍高，排量选择单一，配置不够丰富。

上汽通用五菱宝骏560

指导价：7.68万~8.98万元

空间大、配置高、够便宜。不到10万元的车型配备无钥匙进入和一键启动功能，备胎也是马牌全尺寸规格，在同级别车型中很少见。

目前只有手动挡可选，且没有倒挡锁止。



上海大众途观

指导价：18.98万~31.58万元

起步稍显迟钝，减震较软，后备箱有点小。

在紧凑型SUV里是最大的，在中型SUV里算最小的。内饰大气，彰显档次，车内配置丰富。

最小离地间隙不到200mm，通过性一般。

上汽通用别克昂科威

指导价：21.99万~34.99万元



中控液晶屏反应速度快，安全配置高。

后排没有空调出风口，座椅腰部支撑有点欠缺，内饰缝隙过大。

广汽传祺GS4

指导价：9.98万~14.68万元

发动机噪音比较大。车内大多数用的是硬塑料，内饰小细节有待加强。

头部空间充裕，后排座椅可以完全放倒。动力强劲，油耗比预想的低。

减震偏硬，过减速带和沟坎的时候比较颠簸。导航内存太小，使用功能受限。

长安CS75

指导价：10.88万~16.38万元



长城哈弗H6

指导价：10.08万~16.28万元

视野开阔，方向指向清晰，悬挂软硬适中，高速刹车反应快速稳定，电子配置实用，后排空间充足，座椅宽大。

一汽大众速腾

指导价：13.18万~22.58万元

1.4T涡轮增压动力表现出色，上坡及超车都很轻松。真皮座椅的软硬度适中。

价格偏贵，高配车型价格比竞争对手高出两万元左右，但是配置却没有丰富多少。刹车前段偏软，座椅调节不便。

一汽丰田卡罗拉

指导价：12.38万~19.98万元

能有效过滤路面颠簸，座椅舒适度非常棒。车内静音也不错，发动机声音很小。新车车内基本没有刺鼻气味。

接近16万元的车型连后视镜电动折叠和电动座椅调节的功能都没有。

北京现代朗动

指导价：10.56万~14.98万元

操作比较简单，仪表精准。速度上去后，方向盘感觉明显加重，刹车较灵敏。

悬挂太软，高速行驶时，车辆有点晃的感觉。A柱盲区太大，过弯经常需要探头。