

# 轿车



东风日产轩逸

指导价：9.98万~16.9万元

+ 拥有漂亮造型、宽敞空间、舒适驾乘氛围和低油耗，隔音效果不错，1.6L车型足够代步使用。

- 减震系统韧性不足，路面稍微不平或者过减速带时，舒适性会大大降低。

## 在广州车展 PART 2

# 看今年畅销车型



上海大众朗逸

指导价：10.78万~16.59万元

+ 家用车代表，足够秒杀绝大部分A级车。做工细致，乘坐空间很大，后排坐3个人不觉得拥挤。高行驶稳定性非常好。

- 在市区堵车路段开起来换挡有点频繁，转速有点偏高。

上汽通用别克英朗



指导价：13.27万~18.73万元

+ 饱满圆润的尾部、流畅的车身线条，整体车型给人感觉是一辆中级车的尺寸。方向盘操控舒适轻盈、指向准确、底盘扎实，高速行驶很有安全感。

- 相比同轴距的日系车而言，后排空间偏小。

## 东风风行菱智

指导价：5.69万~13.89万元

+ 空间大，拉人拉货都很方便。虽然车身较高，但操控性能依然比较出色。  
- 共振大，噪音也大。中门需要很大力气才能关上，内饰做工还需提高。

# MPV



## 上汽通用五菱宝骏730

指导价：6.98万~8.98万元

+ 外观漂亮，在这个价位的MPV中，其空间绝对第一，满座状态下还能带不少行李，配置刚好够用，性价比非常高。  
- 开空调爬坡动力不足，转弯半径比较大，轮胎尺寸偏小。

## 上汽通用别克GL8

指导价：20.9万~39.99万元



+ 外观大方气派，底盘比平常的轿车高，通过性更好；中间座椅可以电动调节，提高了乘坐舒适感。

- 在坡上加速时比较吃力，自重大，油耗有点高。

# 新能源

## 比亚迪唐

指导价：25.13万~51.88万元



+ 操控感强、舒适性好、配置丰富、内饰科技感强，有一定越野能力。  
- 电量不足时，混动模式下驾驶顿挫感明显，此时发动机噪音大。

## 北汽EV系列

指导价：17.69万~24.98万元



+ 用车成本低，比坐地铁和公交都便宜，而且不限行。  
- 内饰粗糙，材料全是硬质塑料。续航里程短，长距离行驶需要及时充电。

## 上汽荣威550 Plug-in

指导价：24.98万~25.98万元



+ 车内空间大，底盘稳定。在行驶中可以充电，综合续航能力强。  
- 外形与普通版550基本一致。价格稍高，排量选择单一，配置不够丰富。

## 上汽通用五菱宝骏560

指导价：7.68万~8.98万元

+ 空间大、配置高、够便宜。不到10万元的车型配备无钥匙进入和一键启动功能，备胎也是马牌全尺寸规格，在同级别车型中很少见。

- 目前只有手动挡可选，且没有倒挡锁止。

+ 中控液晶屏反应速度快，安全配置高。  
- 后排没有空调出风口，座椅腰部支撑有点欠缺，内饰缝隙过大。

+ 发动机噪音比较大。车内大多数用的是硬塑料，内饰细节有待加强。

+ 头部空间充裕，后排座椅可以完全放倒。动力强劲，油耗比预想的低。

- 减震偏硬，过减速带和沟坎的时候比较颠簸。导航内存太小，使用功能受限。

+ 指导价：18.98万~31.58万元  
- 最小离地间隙不到200mm，通过性一般。

+ 指导价：9.98万~14.68万元  
- 广汽传祺GS4

+ 指导价：10.56万~14.98万元  
- 北京现代朗动

+ 指导价：12.38万~19.98万元  
- 指导价：10.88万~16.38万元

+ 指导价：13.18万~22.58万元  
- 上汽大众速腾

+ 指导价：13.27万~18.73万元  
- 上汽通用别克英朗

## 长城哈弗H6

指导价：10.08万~16.28万元

+ 视野开阔，方向指向清晰，悬挂软硬适中，高速刹车反应快速稳定，电子配置实用，后排空间充足，座椅宽大。

+ 指导价：13.18万~22.58万元  
- 一汽大众速腾

+ 1.4T涡轮增压动力表现出色，上坡及超车都很轻松。真皮座椅的软硬度适中。

- 价格偏贵，高配车型价格比竞争对手高出两万元左右，但是配置却没有丰富多少。刹车前段偏软，座椅调节不便。

+ 指导价：12.38万~19.98万元  
- 一汽丰田卡罗拉

+ 能有效过滤路面颠簸，座椅舒适度非常棒。车内静音也不错，发动机声音很小。新车内基本没有刺鼻气味。

- 指导价：10.88万~16.38万元  
- 长安CS75

+ 指导价：13.27万~18.73万元  
- 上汽通用别克英朗