

上汽大通“两翼”产品矩阵再升级

业内首款同时拥有汽油车、柴油车、新能源汽车的MPV全新G10,以及2016款V80亮相



摄影 张渊源

见习记者 陶莉莉

11月20日,在2015广州车展上,上汽大通为消费者带来了全新产品——全新G10和2016款V80。同时,上汽大通还正式发布企业更名战略,以“创新驱动,转型升级”为主线,积极蓄势完成数字化C2B跨界车企的转型。

作为商用车的领军品牌,上汽大通在2015年前三季度销量保持高速增长。今年1-10月,上汽大通实现整车销售超过28000辆,同比增长83%。其中,海外市场累计销售超过3500辆,同比增长188%,出口区域覆盖35个国家和地区,包括爱尔兰、澳大利亚、新西兰等发达地区市场,并已出口英国市场,实现了“重返英伦”的战略目标。令人眼前一亮的是,“大大的MPV”G10累计销售超过11000辆,以超过

10%的市场份额稳居国内中高端MPV市场前三;V80累计销售近17000辆,同比增长31%。

作为本次参展的“重头戏”之一,业内首款同时拥有汽油车、柴油车、新能源汽车的MPV——上汽大通全新G10即将上市。上汽集团副总裁蓝青松公布其售价为13.38万~26.88万元。全新G10在外观、动力、空间等方面均进行了全面升级,为消费者带来更豪华、更舒适的产品体验。值得一提的是,全新G10的产品矩阵将涵盖上汽大通首款柴油版MPV,柴油版全新G10在国内首次应用可变涡流进气,使用VGT增压器以及带bypass的EGR(排气再循环)。此外,2016款V80也亮相广州车展,该产品是国内首款搭载6AMT手动一体变速箱技术的宽体轻客,且产品达到欧V排放标准,为消费者提供了更省力、经

济又实惠的用车选择。

目前,上汽大通已形成宽体轻客和MPV“两翼齐飞”的产品格局。随着后续SUV和皮卡产品的推出,将进一步强化跨界的产品组合。除了完善既有产品格局外,上汽大通加大了对新能源汽车和智能化大规模定制业务的投入。近期,上汽集团发布非公开发行预案。其中,募集资金的18亿元将用于上汽大通新能源汽车产品项目,这将进一步强化上汽大通在新能源汽车领域的先发优势,形成纯电动、混合动力、燃料电池的新能源产品组合,建立市场领先优势。此外,募集资金的20亿元用于上汽大通的智能化大规模定制业务模式开发与应用项目,这将使上汽大通从一家传统意义上的汽车企业,转型为数字化C2B业务的跨界车企,为消费者带来更全面的工作和生活解决方案。

布局C2B 发力新能源

专访上汽集团副总裁蓝青松

见习记者 陶莉莉

本届广州车展上,上汽大通最大的动作莫过于发布企业更名战略。近年来,上汽大通凭借产品质量和性能,以“大通速度”成长为行业标杆。那么,为什么要进行企业更名?上汽大通今后在新能源领域如何布局?为了一探究竟,本报记者专访了上汽集团副总裁,上汽大通董事长、总经理蓝青松。

记者:此次广州车展上,上汽大通宣布公司进行更名,为什么要更名?更名后,上汽大通将有什么重点布局?

蓝青松:上汽大通一直以来都以客户为中心,但随着用户需求的快速变化,上汽大通要从以客户为中心转型为以客户驱动为中心。此次更名是落实上汽集团“创新驱动,转型升级”的体现,是上汽集团整体品牌战略的体现,更是上汽大通转型的迫切需要。

上汽大通未来布局重点有两方面:一是打破行业边界——商用车和乘用车的边界,形成宽体轻客、MPV、SUV及皮卡的产品型谱组合,以及传统发动机和新能源汽车“两翼并举”的技术路线;二是通过智能化大规模产品定制,再造业务流程,创新业务模式,使上汽大通成为一家以客户驱动为全新业态的车企。经过4年时间积累,上汽大通已经能够实现让用户参与到每辆车的个性化设计中,这是C2B业务实现的前提。同时,房车也是上汽大通业务发展的一个重点板

块。未来,上汽大通的产品个性化定制将以房车为切入点。

记者:由于雾霾污染的加剧,推广新能源汽车受到了国家政府前所未有的重视。目前,上汽大通在新能源领域方面的产品布局是怎样的?在上汽集团未来5年新能源汽车规划中所占的比例是多少?

蓝青松:目前,市场对新能源商用车是有需求的,上汽大通洞察到了这一点,积极响应国家新能源战略,率先布局新能源汽车市场并取得了业内领先的成绩。

针对国内市场,上汽大通先后推出了满足政府及企业、租赁行业、城市物流等多个细分市场需求的新能源产品。EV80纯电动车是上汽大通旗下首款纯电动宽体轻客车型,拥有全球最高技术水平、超长续航里程、澎湃动力、全面安全防护、超强承载能力等优势。同时,EV80还真正实现了无污染、零排放,将大力推动商用车行业新能源市场化之路。同时,EG10是同级MPV车型中第一款绿色环保电动汽车,拥有“超强动力、超凡安全、超低能耗、超然绿色”四大亮点。此外,2016年,我们还将发布氢动力燃料电池车。目前,上汽大通正在开发的皮卡和SUV中也将布局新能源车型。

根据上汽集团公布的未来5年新能源汽车的发展战略,到2020年,上汽将形成60万辆新能源汽车的规模,上汽大通在其中的占比约为10%,预计达到5万~6万辆新能源汽车。

DONGWOO HEAT & SURFACE TECH CO.,LTD



东宇东庵(无锡)热处理有限公司

— 公司简介:

东宇东庵(无锡)热处理有限公司是韩国东宇热处理工业株式会社的全资子公司,成立于1986年。公司专业从事零部件的热处理加工,为韩国现代汽车最大的热处理协作企业。在中国有北京、天津、无锡三个热处理加工中心,为各汽车配套厂商提供优质的服务。

— 优势:

- 1.提供渗碳、调质、碳氮共渗、渗氮等处理项目,可根据客户特殊处理要求增设设备及处理项目。
- 2.质量管理体系满足TS-16949, CQI-9, SQ-MARK等体系要求。



► Leading the Surface Treatment Industry

