

# 从布拉格到琴岛的浪漫“男人”

## 试驾斯柯达全新速派TSI 380

本报记者 严瑶

风慵懒地从远处吹来，带着微微的咸气，我闻到了湿润的海的澎湃。地处山东半岛东南部沿海的青岛，有着另一个好听的名字——“琴岛”。

秋高气爽。我们来到这里，试驾一辆源自布拉格的车——斯柯达全新速派。沿着海岸线行驶，一路的山与海尽收眼底，这一次斯柯达全新速派的蜕变，让我看到了它在过去沉稳表情下不同的另一面——一种成熟男人的浪漫。

### 设计展现浪漫外表

前不久，全新速派在上海上市，媒体纷纷用“偶像派”“颜值暴增”“B级阵营的颠覆者”等对其进行报道。而在国际市场上，全新速派被德国设计委员会授予“最佳奖”，这是本年度汽车品牌竞赛“量产品牌外观”类的最高奖项——如此赞誉下，我对全新速派的期待不言而喻。

在看到它的那一刻，我明白那些赞美并不夸张。首先吸引我的是全新速派的立体悬浮式氙气大灯，它犹如人的眼睛一样炯炯有神。在

前脸，全新速派发动机盖上隆起的锋利线条勾勒出斯柯达系列车型特有的V型特征。发动机盖开启线连同腰线贯穿至尾灯，完美拉伸车侧。车顶、腰线及车底的线条在垂直维度上巧妙地勾勒出近似黄金分割的完美比例，体现律动之美。整个车身侧面线条锐利流畅、组合协调，勾勒出明暗清晰的车身，打造出光与影的立体层次空间。

在尾部，全新速派采用了大量横向线条，既在视觉上提升了横向拉伸感，其形成的立体折面也丰富了尾部的层次感。

### 操控顺心内在舒适

坐进全新速派，最大的感受就是一个字：大。官方数据显示，全新速派整车尺寸为4861mm×1865mm×1489mm，轴距为2841mm。不难发现，相比于上一代车型，全新速派在车身尺寸上均有所增加。

此次试驾的车辆为2.0T车型，其继承了TSI系列发动机低油耗的特点。官方数据显示，搭载DSG变速箱的车型百公里综合油耗仅为7.6L。由第三代EA888系列出品的2.0T发动机的最大功率为162kW，最大扭矩则为350Nm，且在

1500rpm即可输出。

发动汽车，就能感受到全新速派的“体贴”。换挡过程中，其切换非常平顺，很难察觉到丝毫的顿挫感。由于优化了低速换挡的效率，所以全新速派在城市低速状况下的油耗表现也优于期待。

给我印象最深的是，在晚高峰拥堵的青岛市区跟车，抬起刹车，不踩油门，就可以很轻松地前进跟车。而深踩油门的情况下变速箱升挡积极，并且动力储备表现不错，油门后半段还能提供十分充足的动力。

另外，全新速派全车采取了共35处的隔音处理，有效地减少了行驶中的胎噪与发动机噪声，提高了行驶品质与驾乘感受，的确是一辆安逸的城市通勤车。

### 新颖细节配置现智慧

“全新速派运用了17项智慧解决方案，其中多项方案都是首次出现在斯柯达品牌的车型上。我们希望通过更多的人性化配置与巧妙的设计为消费者提供更加舒适、便捷的驾乘体验。全新速派对于斯柯达品牌来说是一个划时代的产品，消费者将感受到斯柯达传承百年的造车



智慧与工程实力。”上海大众汽车有限公司斯柯达品牌营销事业执行总监欧阳谦介绍说。

在全新速派上，多项新颖的智能配置被首次运用。如可调节式电动尾门，乘客不仅可以通过车内、钥匙或尾门上的按钮进行电动启闭操作，还能通过脚部轻扫尾门下方感应器来自动打开尾门，解放操作者的双手，这个虚拟踏板开启功能在搬运大件物品时尤为方便。

在娱乐系统方面，全新速派搭载了CarPlay与MirrorLink，分别适用于苹果与安卓系统，用户可通过车内的中控大屏操作手机中相应的

APP，如拨打电话、发送短信及播放音乐等。斯柯达潜心研发的RSE后排无线娱乐控制系统在全新速派上也有应用。只需下载斯柯达设计的相应APP，后排乘客即可控制车内导航、收音机、音乐播放和音响系统。

空间设计方面，全新速派汲取了百年斯柯达的实用空间智慧，深挖消费者的实际用车需求，其前后四车门均有超大储物槽，可轻松装下1.5L饮料瓶；驾驶侧车门设计了隐藏式雨伞收纳盒；副驾驶侧还配备了储物网兜等，以新颖细节设计带来更多的实用和便捷。

斯柯达服务节

秋叶随风 雪舞寒冬 斯柯达Human Touch恰好在身边

2015年12月1日至12月31日，斯柯达服务节岁末焕新登场，恭候阁下莅临！  
免费专项检测确保冬季用车安行无忧；参与斯柯达学苑，助您掌握冬日养车技巧；  
体验黑钻机油首保升级，让爱车时刻保持澎湃动力。更多精彩活动敬请亲临体验！

上海大众汽车 SHANGHAI VOLKSWAGEN

400 820 1111

斯柯达

速派 | Yeti | 明锐 | 昕动 | 昕锐 | 晶锐

SKODA Since 1895