

舍弗勒建立状态监测实验室

终端用户、设备生产厂家、舍弗勒状态监控室 三方实时监控保安全

胡新栋

日前,从位于安亭的舍弗勒亚太总部了解到,舍弗勒德国和中国工业后市场部团队已成功在安亭研发中心建立了“状态监测实验室”,对远程监测诊断服务进行了拓展。通过远程状态监测设备收集和发送的数据可以通过网络直接呈现在终端用户监控室、设备生产厂家监控室和舍弗勒安亭状态监测实验室的屏幕上,使三方在设备发生

异常的早期就能及时发现,避免故障的进一步发生。

据舍弗勒工业后市场部工作人员介绍,舍弗勒工业后市场部提供丰富的适用于各种工况要求的多种状态监测产品和服务。技术专家们一直秉承“上医治未病”的理念,希望为客户减少非计划停机次数,增加机械设备的可用性,提前发现设备故障,从而降低维护运行成本。各种离线和在线监测产品是实现远程“望闻问切”的得力助手。

“打个比方,我们在广西的一家客户。他们的矿山工厂有一台120万吨的立磨,这台四五层楼高的‘大块头’不仅在关键部位使用了舍弗勒的轴承,也在其中使用了FAG ProCheck远程状态监测系统。通过5个监测点收集数据,并通过网络将数据实时发送至工厂的监测室、位于天津的设备生产厂家和位于安亭的舍弗勒状态监测实验室,做到了三地同步实施监控。每次有异常情况发生时,我们舍弗勒的工程师

都可以在第一时间告诉客户,相互协商,并提供解决方案。”

此外,状态监测实验室还专门为状态监测培训研发了测试台架,该台架可以模拟机械设备各部位可能发生的故障状态,为研发人员学习和使用舍弗勒状态监测设备提供最直观的案例和体验。完成培训后,还可以获得舍弗勒颁发的证书。目前,已有来自风电、矿山水泥行业的10多家客户使用了舍弗勒的远程状态监测产品和服务。

据悉,舍弗勒安亭研发中心始建于2005年,总投资约2.2亿元,是舍弗勒集团的亚太区总部,也是舍弗勒全球研发中心网络的一部分。

安亭研发中心拥有世界最先进的测试、计算和模拟仪器,可以为国内外汽车和工业领域的客户提供及时、可靠的检测结果。舍弗勒安亭研发中心的近200名研发人员为舍弗勒年均2000项专利登记贡献了自己的智慧。



老外驾驶“上海牌”游中国

晓新

在日前结束的上海汽车博物馆2000公里拉力赛期间,一位身着“新四军”服饰的高鼻子外国老头颇为显眼。

他驾驶“上海牌”轿车完成了部分赛段的里程,最终来到比赛终点站上海汽车博物馆。他表示,自己既是中国传统文化的爱好者,也对中国汽车工业有兴趣,中国的“老爷车”非常漂亮。

据悉,上海汽车博物馆2000公里拉力赛是“2015中国国际名城经典汽车巡礼”活动的系列活动之一。比赛过程是一场视觉盛宴,向人们展示汽车工业百年来积淀的历史文化。

零部件园区再获“上海品牌园区”称号

韩小弟

日前,2015年上海品牌园区建设总结表彰会在上海漕河泾新兴技术开发区落幕。会上举行了上海品牌园区推选活动入选单位的授牌仪式,上海国际汽车城零部件配套工业园区作为入选单位之一,获得“上海品牌园区”授牌。园区于2010年首次荣获“上海品牌园区”,2012年顺利通过复评,此次是园区第三次获得“上海品牌园区”荣誉称号。

据悉,“上海品牌园区建设工作”是在上海市经济和信息化委员会、上海市商务委员会、上海市工商行政管理局的领导和支持下,围绕全市产业经济和信息化“创新驱动发展、经济转型升级”大局,紧密结合产业园区发展现状的实际,以树立品牌园区标杆为载体,进一步拓展和深化上海产业园区品牌建设的对象和内涵。评选“上海品牌园区”是为了促进产业园区按照“升级、改造、转型、联动”的工作思路,切实推动

“四个转变”,打造上海产业园区的升级版,构建现代服务业为主、战略性新兴产业引领、先进制造业支撑的新型产业体系的强大载体和平台;推进产业园区成为“产品品牌、企业品牌、行业品牌、区域品牌、城市品牌”建设的引领示范,使之成为上海产业经济发展的重要引擎,为确保全市经济稳定、持续、健康增长作出贡献。自2008年起,“上海品牌园区建设”已成功组织开展了四次推选活动。

同济车队“蔚来杯”获奖

晓新

日前,“蔚来杯”中国大学生电动方程式大赛(FSEC)在上海国际赛车场落幕,同济大学嘉定校区的“Dian Racing”车队带来的“3D打印战车”以“轻量化”的优势,在各项评比结束后总分位列榜单第二。

“Dian Racing”车队此次参赛的车辆,不仅外观炫酷,技术含量也很高。整辆车中有362件零部件由3D打印而成,占全车机械结构数量的30%,并使用双电机分布式驱动,最高时速可达140公里。与传统工艺相比,3D打印技术制造的零部

件不仅可使重量减少60%以上,而且能节约近9成的材料。作为比赛车,该车虽然采取双电机的动力驱动,会增加重量,但依然在“轻量化”、高速避障和直线加速环节中获得优势,赢得殊荣。

据悉,此次由“蔚来汽车”冠名的“FSEC”比赛,是目前国内大学生汽车赛事中科技水平最高、对学生实践能力要求最高的比赛,被称为赛车手和汽车明星工程师的摇篮。今年的赛事吸引了近100支高校队伍参赛,最后遴选出28支队伍来到安亭参加比赛。按照规定,每支车队队员不得超过20名,造车时间不得超过一年。



海外汽车专家前沿技术报告会安亭专场召开

晓新

日前,由中国汽车行业人力资源经理组织(CAHRD)嘉定中心主办,安亭镇政府承办的海外专家前沿技术报告会(安亭专场),在安亭镇会议中心成功举行,来自安亭23家企业的相关人员参加了会议。

全德华人机电工程学会理事兼机械与能源工程部部长、航空发动机技术特聘专家郭子牛博士,以“实现工业4.0的具体方法”为题,从不同视角为德国工业4.0正名,重新诠释德国人眼中的工业4.0。据郭博士推测,德国完成工业4.0的时代会出现在20年以后。郭博士的

讲述让来自安亭工业区16家企业的60余名技术专家对工业4.0有了新的认识。

为了此次报告会的成功举办,安亭镇首先通过预报名的方式,让企业从7个专家的14个主题中自主选择,从组织安排上尊重、了解企业需求,根据实际需求确定报告会内容。在互动环节,企业技术人员主动发问,积极讨教,了解和学习了许多汽车前沿技术的信息。会后,来自上海瑞尔实业有限公司、上海雷标实业有限公司、上海礼鑫测控技术有限公司的相关技术人员继续向郭博士讨教工业4.0的相关知识,以及如何与公司业务产生联动效应。