

中国需要制订V2X技术标准

通用技术专家谈中国网联汽车通信协议路径选择

见习记者 陶莉莉

在近日举行的2015年中国汽车工程学会年会上，通用汽车公司全球研发部电子控制研究院网联汽车高级专家克里斯南和通用汽车中国科学院院长杜江凌分享了涉及智能驾驶和车联网的V2X(车对外界的信息交互)技术成果，以及通用目前对该技术的研究进展情况。杜江凌表示，发展V2X需要制订技术标准。

据克里斯南介绍，美国开始发展V2X技术可追溯到1999年，目前已可以把测试好的部分技术拿到商业化环境下试运行。无论是测试还是商业化试运行，都绕不过技术标准问题。在网联的情况下，标准的制订非常重要，有了标准，不同车厂和品牌的车辆可以彼此顺利“沟通”。

就通信协议来说，北美市场V2X、V2V(车对车的信息交互)技术采用的是DSRC协议。1999年，美国联邦通信委员会分配了专用频段，为DSRC注入了诸多技术优势，包括连网速度快、延迟低、可靠性高，DSRC技术标准在欧美正在不断趋于成熟，成为开放的、无任何专利使用费的统一标准。在中国，华为与高通两大蜂窝技术供应商提出了LTE协议，但目前看来，LTE-V2X通往标准化的道路比较漫长。华为的时间表显示，LTE-V2X研究项目将在2015年年底完成，并将在2016年开展工作项目。

针对这两项不同的协议标准，克里斯南认为，LTE-V2X基于蜂窝式通讯，DSRC基于点对点通讯，两者对于网联领域的非安全类应用

都是可行的。但对于网联领域的安全应用，应该采用基于点对点通讯的DSRC，因其对通讯速度和延时两个指标的要求非常严格。他还强调，经过十多年的发展，DSRC在V2V标准方面已经成熟，在V2X方面正在不断趋于成熟。若采用DSRC标准，企业可以较快地将V2V应用于中国市场。

显而易见的是，作为全球首家承诺将V2X技术投放市场的车企，通用正在不遗余力推动DSRC技术标准在中国的应用，但华为、高通提出的LTE协议也并非全无优势，其最大的好处在于能重复使用现有的蜂窝基础建设和频谱。不过，无论哪种技术标准，都要经受中国复杂路况的考验，需要主机厂、政府、车用通信提供商共同努力。

博世车联上海加盟店正式开业

本报讯 麦当劳式的产品服务价格表、宽敞明亮的维修车间、温馨舒适的客户休息区，如果说这是家汽车维修保养店，很可能让人觉得这是家极简主义的咖啡馆。然而，这确实是一家实实在在的一站式汽车维修保养店——“博世车联”。

日前，“博世车联”迎来开幕一周年，并正式宣布其上海3家特许加盟店通过验收，正式开业。

去年，博世在华启动“博世车联”项目，计划未来3年建设1000家“博世车联”店，提供标准化一站式汽车维修保养服务。

经过一年的招募、建店和综合验收，首批100多家加盟店分布在上海、成都、南京、天津等城市。首批在上海开业的特许加盟店是上海超越汽车销售服务有限公司、融通汽车修理有限公司和蓝剑汽车修理有限公司，它们均以“检测、维修、贯穿始终的优质服务”为理念，提供专业服务。而博世将向特许加盟商提供包括配件、软硬件管理系统、技术培训、市场营销等全方位的服务和支持。
(陆嗣音)

佛吉亚成都建绿色电脑教室

本报讯 11月20日，全球领先的汽车零部件供应商佛吉亚在四川省成都市东华育才学校建立了第4间佛吉亚绿色电脑教室。该项目提供25台电脑和网络连接，为当地学生提供接触信息技术的机会。佛吉亚20余名志愿者参加了开幕仪式，指导学生们如何更好地使用电脑设备。

自2013年起，佛吉亚中国陆

续在上海、苏州和麻城建立了3间绿色电脑教室。该活动致力于帮助欠发达地区的的孩子获得使用电脑及网络的技能。电脑设备全部来自佛吉亚的捐赠。除了绿色电脑教室，佛吉亚在东华育才学校还揭幕了“佛吉亚艺术教室”，在培养孩子们创造力的同时，帮助他们树立环保意识。

(胡静华)



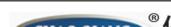
华粤离合器
CNC CLUTCH

400-8818-606
www.cncclutch.com

增压小排量绿色动力总成离合器供应商
NVH专家
传动系统振动噪音、分离系统专家



cncclutch
微信公众号



保定建强制动软管有限公司
BAODING JIANQIANG BRAKE HOSE CO.,LTD

机动车系列软管

国际技术领先 国内首开先河
实现多品种、多规格、大长度
胶管连续硫化的技术升级
珍惜生命请选用 CHAO QIANG® 制动软管

销售热线：0312-5659825/35 传真：0312-5659869
邮箱：hebeijianqiang@126.com 网址：www.cn-jq.com





可靠性高 · 整车燃油耗低 · 体积小重量轻 · 噪声低振动小 · 排放升级方便、维护便捷

H系列

新一代客车专用发动机





全系列 高品质

上柴客车市场产品均可根据客车的应用特点进行定制，主要包括R(2.5L、2.8L)、H(4.3L、6.5L)、D(5.3L、8.3L、8.8L)和E(10.4L、11.8L)等四大系列产品，柴油和天然气两大燃料系统可供选择，排放均达到国IV、国V标准，为满足大、中、轻型及不同等级的客车配套提供了丰富的动力选择。