

8英寸高精度多点触控液晶屏、安吉星车载4G LTE信息服务、Apple CarPlay手机映射、700平方米 WiFi 网络覆盖,这些豪华移动互联体验加上360度无死角的风尚运动造型,开着新上市的ATS-L 28T车型,感觉就是有范



本版摄影 张渊源

ATS-L就是有范

本报记者 张渊源

“移动互联”这个词最近实在太火了,无论什么行业都要沾个边。车企更是趋之若鹜,新车如果没有一点“移动互联”概念,都不好意思拿出来发布。最近,凯迪拉克新款ATS-L 28T车型上市了。主打年轻一代消费者的车型主要升级了动力总成和科技互联配置。在与新车相伴了一整天后,留给我最深刻印象的就是它的移动互联系统。

车载4G WiFi 覆盖广速度快

曾有玩笑说道,在当今社会,马斯洛需求理论需要改写了,WiFi已经代替人们对食物、空气和水等最基础的生理需求,成为金字塔底层最庞大的部分。

想想的确是这样。现在无论在哪里,人们都会不自觉地拿出手机搜索 WiFi,一旦没有网络信号,感觉整个人都不好了。

这次新款ATS-L 28T车型就着重升级了移动互联配置。8英寸前置高精度彩色多点触控液晶屏取代了老款的4.2英寸显示屏,处理速度提升了3-4倍,带来CUE系统更加卓越的交互体验。在此基础之上,ATS-L 28T车型还增配了安吉星车载4G LTE高速车载信息服务系统和Apple CarPlay手机映射功能。

特别值得一提的是,新车原装集成的车载 WiFi能覆盖达700平方米的空间,还能同时让7台设备使用网络服务。在实际体验中,无论是车内还是车外,手机都能迅速连接上ATS-L的车载信号,即使离开车辆10米左右,信号强度依然满格;网速给力,即使看片也不会出

现卡顿现象。

此外,Apple CarPlay手机映射功能也极大地方便喜欢手机操作的“果粉”。与手机相联后,消费者就能在车载屏幕上使用手机音乐播放、导航、查看消息等功能,方便实用。

全新动力总成 响应快爆发强

除了全面升级的移动互联系统之外,ATS-L 28T车型另一大亮点就是新的动力总成了。新车的发动机由25T升级为28T高功率版,并搭载全新8速手自一体变速箱及智能启停系统。

28T发动机最大额定功率为205kW,峰值扭矩达到400Nm,配合全新8速手自一体变速箱,新车能在6.2秒内从静止加速到

100km/h。

与此同时,如此迅猛强劲的动力表现并未牺牲其燃油经济性。根据官方发布的数据,新款ATS-L时尚型百公里平均油耗仅7.8L。

在苏州行人稀少的快速路上,随意开着新车,无论是急加速还是曲线绕桩行驶,新款ATS-L都能给我极强的信心。配合MRC主动电磁感应悬挂,每一个弯道都给予车身恰到好处的支撑。全系标配的Brembo高性能刹车系统和高性能运动轮胎则令制动性能和抓地力发挥到极致,如果上赛道的话,我想还能压榨出更强的性能。

在强手如林的入门级运动豪华车市场中,新款ATS-L的推出再次印证了凯迪拉克在不断变革的市场环境下对消费者需求的洞察与响应,满足了年轻一代互联化的汽车生活需求。开着新款ATS-L,感觉就是有范!



好莱坞特技团队上演跳车秀

Vday性能秀苏州站开演

近日,凯迪拉克Vday性能秀第四季在苏州莱纳斯汽车测试场火爆开演。来自好莱坞的顶级特技团队亲自上阵,驾驶新款凯迪拉克ATS-L领衔的一众明星车型,为现场观众带来了一场“好莱坞大片”般的炫目特技表演秀。

编阵漂移、蛇形绕车、水晶恋,特技车手们以精准的操控上演着力与美的“华尔兹”;双轮侧开、保驾护航、高速飞跃更是点燃全场,引来阵阵尖叫。激情澎湃间,凯迪拉克以极致动力与领先科技完美演绎了对“速度”(Velocity)的追求、对“胜利”(Victory)的渴望,以及对“征服”(Vanquishment)的信念。

除了车手的精湛技艺外,凯迪拉克Vday性能秀上,这些紧张、刺激的特技动作同时也考验着车辆的运动基因与精良品质。新款ATS-L搭载的2.0L SIDI直喷涡轮增压发动机在急速追逐环节充分体现了傲视同侪的

澎湃动力;全新8速手自一体变速器的升级则为表演带来行云流水般的顺滑体验;轻量化高强度车身、50:50完美前后配重造就了ATS-L接力飞跃项目的优雅空中姿态;Brembo高性能刹车系统,以及MRC主动电磁感应悬挂等高规格配置更是让定点甩尾、追逐漂移等一系列高难度动作能够轻松演绎。

值得一提的是,本次性能秀上的ATS-L全部采用了美孚1号全合成润滑油,助力好莱坞特技车手完成各类炫目、刺激的精彩表演。

在往届活动中好评如潮的凯迪拉克Vday特训营在本次性能秀上再次开课,赢得客户好评。

(孙倩)



扫一扫,看
更多相关新闻的
图片或视频