

当梦想照进现实

试驾1.2TSI全新朗逸蓝驱技术版

本报记者 陆嗣音

节油环保是目前汽车圈不断追求的梦想，消费者在购买出行工具时，油耗与排量已成为主要考量因素之一。这让汽车厂商在推广新能源车的同时，把如何让燃油车更节油环保，放在了争市场的重要位置。今年7月，全新升级的朗逸蓝驱技术版上市。新车首次搭载了1.2TSI发动机，凭借动感流线的造型设计、高效动力组合及前瞻节能科技诠释绿色风尚，堪称节油环保的排头兵。当科技把梦想照进现实，节油不再是空谈。近日，记者有幸拿到1.2TSI全新朗逸蓝驱技术版进行试驾体验。



摄影 张渊源

科技让节油更轻松

全新朗逸蓝驱技术版的前瞻科技与节能技术，成就了其出色的燃油经济性。如驻车发动机启停技术和制动能量回收系统。前者可在停车踩刹车的等待过程中自动关闭发动机，有效避免频繁起步和停车带来的高怠速油耗；当刹车抬起时，又随即迅速自动启动，瞬间驰骋自如。同时，制动能量回收系统可将刹车损失的动能有效回收存储为电能，用来提供车内电子设备的消耗

需要，不仅提高燃油利用率，也使能量充分再利用，高效环保。

高效的动力组合，使节能减排与疾速驰骋二者兼得。该车搭载了EA211全铝环保1.2TSI涡轮增压发动机，最大功率为81kW/5000rpm，最大扭矩可达200Nm，动力表现比肩传统1.6L自然吸气发动机，而百公里综合工况油耗仅为5.1L。在试驾的几天中，虽然记者没有开到5.1L/100km，但是一般路段5.6L/100km已经是城市常堵状态下不错的表现了。

颜值与环保皆拥有

从外形来看，1.2TSI朗逸蓝驱技术版与普通朗逸的区别并不大。但在细节方面，该车确实是体现出其独有的精致。1.2TSI朗逸蓝驱技术版在车身上有3处细节，使蓝驱版有了独特的标识，它们分别在前进气格栅、左右两侧前翼子板以及尾箱盖上的车型标识区域。朗逸蓝驱技术版流畅的车身线条，更是加入了诸多节能元素。时尚的外观、

流畅的造型不仅可以用来拼颜值，还能带来更低风阻。朗逸蓝驱技术版拥有低风阻前格栅与微微翘起的低阻硬朗扰流板，不仅增加了运动气息，并利用空气动力学，在车辆高速行驶的过程中有效降低风阻和风噪。全新升级的16英寸蓝驱铝合金轮毂，时尚动感，搭配的低滚阻节能轮胎，优化胎面纹路设计及材料配方，使车辆在行驶过程中明显减少滚动阻力，从而最大化降低因克服路面阻力而浪费的油耗，实现环保与美学的平衡。

让生活有意外惊喜

试驾过1.2TSI全新朗逸蓝驱技术版后，记者发现有两个意想不到的地方，其一是1.2T的小排量发动机完全没有动力不足的感觉。记者曾驾驶过某品牌1.4L排量的手动挡车，在进入高架上匝道时，空调不能开2档以上，否则会感觉车辆爬坡吃力。试驾过后，记者没有了疑问，1.2TSI全新朗逸蓝驱技术版即使空调开到最大，爬坡时也丝毫没有吃力的迹象。在车辆起步时也没有一点迟钝的感觉；相反，在深踩油门时的反馈是迅速有力，且发动机声音平稳扎实。

令记者意想不到的另一个方面则是这款车的音响。被冠以经济、适用、节油的车辆，记者本对其内部的配置没有很高的期望。但1.2TSI全新朗逸蓝驱技术版的音响，让记者不禁为之赞叹，音响音色醇厚饱满，低音震撼有力，能令人顺势与音乐产生无穷的共鸣，让堵车的时候刹那愉悦起来。

盛名之下无虚言。试驾过后，1.2TSI全新朗逸蓝驱技术版可以称得上是节油车型里的好标兵。对于非常注重环保，又渴望高节油性的人们来说，这款车是不错的选择。

上海实业交通电器有限公司
SHANGHAI SIIC TRANSPORTATION ELECTRIC CO., LTD.

www.stec-cn.com

声佳牌汽车电子电器 SHENGJIA Automotive Electronics and Electric Appliances

创新发展，满足和超越客户期望。

Innovation and development,
Meet and surpass the expectations
of customers.

汽车电子
Automotive
Electronics
Appliances



汽车电器
Automotive
Electric
Appliances

