

林德伟、徐俊获中国车手冠亚军

CRC 武义站落幕 斯柯达红牛剑指年度冠军



见习记者 江睿杰

11月21日-23日，2015“博来杯”中国汽车拉力锦标赛（CRC）武义站结束了全部比拼，上海大众斯柯达红牛车队林德伟、徐俊斩获中国车手冠亚军，成功将年度车手冠军悬念拖入收官战。

在11月21日举行的短道赛中，徐俊以1分50.7秒的成绩拿下全场第三，队友林德伟和外援麦克西紧随其后。

在11月22日上午的比赛中，在第一个赛段SS2中主场作战的徐俊

跑出了8分42.4秒的中国车手最快成绩，而林德伟则以1秒之差落后。不过，在随后的SS3中，他跑出了17分08.1秒的成绩，反超徐俊上升至中国车手第一的位置。在下午的比赛中，赛道的路面状况明显转好，林德伟和徐俊的领先地位进一步扩大，牢牢占据着中国车手第一、第二的位置。

11月23日上午的比赛中，与后车已经积累了近1分钟的优势的林德伟和徐俊都选择了较为保守的跑法。在下午的比赛中，两人纷纷开始发力，展开了激烈追逐。最后，

徐俊将其和林德伟之间的差距缩小至13秒，虽然最终未能完成超越，但两人还是联手为大家奉献了一场精彩的比赛，并成功收获中国车手第1、第2名。

凭借本轮成绩，徐俊和林德伟大幅缩小了与领先车手之间的积分差距。目前，在车手总积分榜上，两人分别积87分和84分，紧紧咬住对手，居第3、第4位。

据悉，CRC2015年度的收官战将移师寒冷的黑龙江鸡西，届时期待New Fabia CRC Car再展神威，带给我们更多惊喜。

CTCC北京收官 张臻东封冠

见习记者 江睿杰

11月7日-8日，长城润滑油CTCC中国房车锦标赛2015赛季收官站在北京中汽联赛车场举行。

11月7日率先举行的是排位赛，因中汽联赛车场的赛道较短，弯道狭窄，驾驶难度颇高，非常考验每位车手的驾驶水平。加之比赛当日天气不佳，路面湿滑，危险系数也已上升，赛会特地采用了单车发车的竞赛方式，每辆赛车只有一圈计时的机会。上海大众333车队的江腾一排在全场第一位出发。发车后，他利用丰富的经验，将轮胎的温度保持在一个相当理想的水平。即使赛道上依然有部分积水路段，江腾一还是设法创造出了1分01秒255的好成绩，直到最后时刻也无人能够超越，顺利将杆位收入囊中。队友王睿在排位赛中也发挥出色，位列第三，“小鲜肉”张臻东排名第四。

随着排位赛落幕，真正的好戏

也即将开场。同为上海大众333车队车手，张臻东和王睿现在分据车手积分榜的头两位，双方的积分差距很小，冠军最后将花落谁家？

11月8日，决战拉开。

发车后，江腾一在第一时间全力加速，开始领跑比赛；身后的队友王睿和张臻东的起步也相当不错，顺利守住各自的位置。途中，张臻东曾短暂被后车超越，但他很快重整旗鼓，再次反超对手。在余下的比赛中，张臻东和王睿双方的竞争一直没有停止，差距小到可以忽略不计。直到最后关头，张臻东才超越王睿，上升到第3名，江腾一则拿下第2名。

经此一役，张臻东累计共积78分，占据车手榜首位，他也成为继2011年王睿、2012年韩寒、2014年江腾一后，第4位代表上海大众333车队夺得车手杯年度总冠军的车手。凭借今年的战果，上海大众333车队也荣幸地成为CTCC唯一一支拥有4位总冠军车手的车队。

UAES 引领中国汽车驱动科技
No.1 in Driving Technology in China

我们致力于提供可信赖的
智能化车身电子解决方案

