

只需一个密码短语，便能根据驾驶者偏好提供内容和信息

语音技术推进网联汽车个性化

本报记者 甘文嘉

随着车联网技术的发展，未来的汽车将更趋向于智能化和个性化，这不仅仅体现在技术配置上，还体现在服务上。如今，越来越多的车辆通过安装车载语音技术来提升驾驶体验。Nuance通讯公司车载业务部高级副总裁兼总经理 Arnd Weil认为，下一步语音技术的发展方向是，在确保驾驶安全性的基础上，提供个性化服务，这也是汽车智能化趋势之一。

只需声音操控

MG（名爵）GT 汽车的智能车载娱乐信息系统有一个亮点。其融合了 Nuance “本地+云端” 混合式的语音技术，用户使用简单的语音指令即可与车载系统进行自然顺畅的对话。通过便捷的接口能控制主菜单下的全部功能，用户能够用语音控制导航，实现兴趣点（POI）搜索、音乐搜索、语音拨号、收发及听写短信等功能，从而提高驾驶安全性，最大程度减少使用按钮或屏幕点击操作带来的分神。

汽车互联程度的提升，使得驾驶员在访问他们所需的应用和服务时，希望获得更加自然的体验。自然语音成为语音技术的主流趋势。当前，Nuance 已经与各大汽车生产商开展合作，其基于云端的语音识别和自然语言理解技术搭载在各大品牌车辆上。

再制造破题需先转变观念

本报记者 甘文嘉

在笔者的印象中，汽车零部件再制造和二手车市场一样，尽管看好的人很多，但一直处于不温不火的状态，叫好不叫座。究其原因，主要有两个方面。一是政策限制，我国目前再制造产业面临一些政策困境，比如进项税无法抵扣、旧件进口难、再制造标准滞后等难题。二是公众对再制造的认识度和接受度普遍偏低，社会大众消费者认为再制造产品是旧产品，在使用上有所顾虑。可是，国外有关制造企业、行业协会却很看好其市场前景。

在近日举行的2015年法兰克福汽配展上，采埃孚(ZF)宣布，采埃孚上海再制造中心将于本月正式投产。“这将为采埃孚在中国售后市



上汽iVoka语音云驾驶

虚拟助理服务

Nuance 在其 Dragon Drive（声龙驾驶）互联汽车平台上已提供声纹验证功能，汽车制造商可以将声纹验证集成到信息娱乐系统中，只需一个语音密码短语，Dragon Drive（声龙驾驶）便能根据驾驶者的偏好提供内容和信息，其中包括互联音乐电台、导航路线、路况信息、日历、停车信息、沿路的加油站信息等。

为进一步实现互联汽车体验的个性化，Nuance 还推出了 Dragon Drive Daily Update（声龙驾驶每日更新）。作为一项虚拟助理服务，驾驶者可以对 Daily Update（每日更新）功能进行定制化处理，从而获得最新的新闻头条、路况信息、天气情况、体育赛事比分、日历更

新等。比如，Daily Update（每日更新）在驾驶者启动汽车后能够向他们提供到达工作地点的预期时间，并随后提供当日天气信息，以及前一晚的体育赛事比分。

机车进一步融合

为应对这一趋势，Nuance 对 Dragon Drive（声龙驾驶）平台进行了扩展，推出了 Dragon Drive Mobile（声龙驾驶移动）应用，让手机和车机实现无缝连接。驾驶者在手机上使用该应用来设定音乐偏好、导航以及兴趣点信息，进入车辆后可以通过语音在车载系统上访问相同的音乐和导航信息。一旦连接起来，该应用将锁定驾驶者的智能手机，并将所有互动转移到车载主机系统屏幕上，从而降低与手机进行干扰性互动的可能。

场业务的跨越式发展提供另一种可能。”采埃孚销售服务（中国）有限公司董事总经理毫不掩饰自己对再制造业务和中国后市场的信心。

美国汽车零部件再制造商协会（APRA）亚太区总代理都赛（上海）企业咨询有限公司在接受本报记者采访时透露，在过去由都赛举办的几届中国再制造峰会上，许多OEM汽车厂商对中国再制造市场表现出浓厚兴趣，一些大型跨国企业正准备进驻中国市场，并把再制造业务作为其加速在中国后市场发展的重要布局。毫无疑问，随着大量的汽车、卡车和非公路用车进入市场，中国将会迅速成为再制造产品最大的消费者和生产者。当前存在的诸多限制使得中国再制造市场的潜力没有被完全开发出来，而今年 APRA

与都赛的合作就是为了整合本土及国际资源，充分挖掘中国再制造市场的潜力，推动更多的企业参与到这片蓝海中。

就当下而言，最需要解决的是转变观念。高质量的再制造产品等同于新产品。对于再制造产品质量的担忧，博世在本届法兰克福上海汽配展上用一款再制造油嘴产品回答了这个问题。据介绍，这款再制造产品按照博世生产工艺流程进行制造，质量和原装新品一样。再制造产品的价格远远低于新品，但是质量和新品一致，这样不仅降低了用户的维护成本，也减少了旧件的浪费。可见，使用再制造产品能从中获得直接的经济效益。其实，再制造不仅仅能带来经济效益，而且还能节约原材料，对环境十分友好。

麦格纳在华成立座椅合资公司

本报讯 日前，麦格纳国际集团和重庆宏立至信汽车部件制造有限公司宣布，双方将以50%对50%的出资比例成立合资公司，向长安福特和中国的其他客户提供汽车座椅和座椅部件。宏立至信是中国的一家在泡沫、面套及骨架方面都具有竞争优势的座椅供应商，其位于哈尔

滨的工厂以及两个生产项目将并入合资公司。宏立至信麦格纳总部设在中国重庆。

合资公司通过深度的垂直整合和更快速的响应，能更好地了解客户需求及市场预期，提供有竞争力的产品，大大强化麦格纳在中国的座椅业务地位和影响力。（美通）

高德与长安和吉利达成合作

本报讯 12月3日，国内领先的互联网地图导航和位置信息服务提供商高德集团在2015TC汽车互联网大会上宣布，其已与长安汽车、吉利汽车达成战略合作，未来旗下研发的新一代互联网地图导航产品将入驻多款车。高德还透露，高德汽车业务将得到阿里巴巴的大力支持，获得云计算、大数据营销等多条业务线的资源，来帮助其发展。

此次合作，高德将为两家公司旗下多款车型提供互联网导航应用解决方案，包括长安SUV车型中的CS75、CS35、CS15，轿车中的逸动、悦翔V7、睿骋，以及吉利的熊猫、博瑞等。未来在这些搭载了高德互联网导航解决方案的智能汽车上，用户可享受到随时随地联网、地图数据快速更新、实时交通大数据、动态躲避拥堵等地图导航相关服务。（王京）

Mentor 推多学科系统工程工具

本报讯 12月4日，电子硬件和软件设计解决方案的全球领导者 Mentor Graphics 公司宣布，其即将推出 Capital Systems Capture 和 Capital Systems Architect 两种可为运输市场提供集成电气/电子/软件系统工程功能的新工具。

这两种工具是 Capital 高级软件套件的一部分。利用这两种工具，不同学科的专家就能进行协作，且每个学科的工程师无需理解其他学科的具体语法。如此便可轻松部署新工具，以帮助员工集中精力进行设计创新。（傅文）

KSPG 推节能减排凸缘轴承

本报讯 德国 KSPG 集团最近推出一款事先预装、专为混合动力和高效电机设计的凸缘轴承，该凸缘轴承不仅能优化曲轴轴承的摩擦系数和尺寸，还允许使用低粘性机油以降低能耗，特别适用于苛刻的中等混合动力系统或完全混合动力系统发动机。

这款具有高负荷强度的聚合物轴承 KSR55Q，被作为径向轴承投入使用，它应用承载能力高

且特别耐磨的含硅铝合金作为轴承金属。由抗高温和耐介质的聚酰胺-酰亚胺树脂制成的聚合物涂层，则是一种高比例的抗磨和耐磨填充物，其更高的负载能力允许对发动机的曲轴轴承进行摩擦优化，降低了在低等和中等转速下的混合摩擦，从而显著地增加了发动机的使用寿命。此外，新凸缘轴承部件还可以预装，可降低生产及物流成本。（张倩）

道达尔助力中羽公开赛举办

本报讯 近期，世界羽联超级系列赛之中国公开赛在福州海峡奥体中心举行。道达尔润滑油有限公司作为官方赞助商之一，为大赛提供了全程支持。此次赞助展现出道达尔润滑油致力于提升其在中国及亚洲地区的品牌知名度，并推动中国羽毛球发展。今年年初，道达尔润滑油便

与世界羽联达成共识，成为世界羽联三大主要赛事——世界羽毛球锦标赛、世界羽联汤尤杯赛、世界羽联苏迪曼杯赛的冠名赞助商，以及四大世界羽联超级系列赛的官方赞助商之一。对于多年赞助世界汽车顶级赛事的道达尔润滑油而言，此项合作更成为其跨界融合的重要一步。（杰瑞）

CNC 华粤离合器
CNC CLUTCH

400-8818-606
www.cncclutch.com

增压小排量绿色动力总成离合器供应商
NVH 专家
传动系统振动噪音、分离系统专家

CHAO QIANG 保定建强制动软管有限公司
BAODING JIANQIANG BRAKE HOSE CO. LTD

机动车系列软管

国际技术领先 国内首开先河
实现多品种、多规格、大长度
胶管连续硫化的技术升级

珍惜生命请选用 CHAO QIANG 制动软管

销售热线: 0312-5659825/35 传真: 0312-5659869
邮箱: hebejianqiang@126.com 网址: www.cn-jq.com

作废申明
上海广汇腾德汽车销售服务有限公司遗失进口货物证书一份，书号为XIX7507830、车架号WVWF373D1D8001948、发动机号CEX013600，现申明作废。