

汽车生产资质实行有“进”有“出”

14家车企被叫停 非整车企业有望获新能源汽车生产资质

本报记者 邹勇

在汽车行业，经常会传出某某汽车经销商经营不善倒闭或者退网的消息，但手握汽车生产资质的整车企业退市却鲜有耳闻。从2012年7月起，工信部建立汽车行业退出机制，部分不能维持正常生产经营的车企将被强制退市。与此同时，新能源汽车生产资质的门槛正在逐渐放开，若干家非整车生产企业将获得新能源汽车生产资质。汽车生产资质的有进有出，预示着汽车行业正在给新兴市场留出更多的发展空间。

“僵尸车企”退市常态化

近日，工信部发布公告，对第二批“僵尸车企”予以公示，公示期从2015年12月1日起至2017年11月30日止，为期两年。“僵尸车企”指的是连续两年销售量为零或极少的汽车、摩托车生产企业。在公示期满后，如果企业还达不到合格要求就要退市。在第二批公示名单中，共有整车生产企业7家、客车及运输类专用车生产企业70家、摩托车生产企业15家，总数达到92家。与第一批名单相比，第二批公示的车企数量几乎翻番。

在此之前，工信部网站对2013年10月15日公布的《特别公示车辆生产企业（第1批）公告》执行情况进行了通报。包括吉林通田汽车有限公司、横店集团神马汽车股份有限公司、宁波市汽车修造厂、武汉万通汽车有限公司在内的14家车企被停止生产资质，且不得更名迁址。工业和信息化部部长苗圩表示：“从总体上看，汽车生产企业的数量还是偏多，建立汽车行业的退出机制，主要是为了打破汽车生产企业资质的终身制，建立起有进有



出、优胜劣汰的动态管理机制。”由此可见，“僵尸车企”名单释放的政策信号，将大大加快企业兼并重组的速度和效率，有利于中国汽车产业的健康发展。

门槛放开现“鲶鱼效应”

自国家发改委今年发布了《新建纯电动乘用车生产企业投资项目和生产准入管理规定》征求意见稿以来，乐视、阿里巴巴、百度等越来越多的互联网企业抛出了各自的造车计划，而万向、多氟多等整车企业外的关联企业也积极向新能源汽车领域进军。

今年7月，多氟多公司收购了河北红星汽车，并以此获得新能源汽车生产资质。该公司计划以2015年生产1000辆新能源车为起点，逐渐扩大产能，到2018年实现新能源汽车产能达到10万辆的目标。万向集团先后收购了美国最先进的电池生产企业A123公司，以及美国知名电动汽车制造商菲斯科（Fisker）公司。2015年，万向集团与上汽集团签署了合作协议，规划投资50亿

元，最终形成1万辆新能源客车的生产能力。万向集团下一步计划推出纯电动B级车，但面临的首要问题是必须先获得纯电动汽车生产资质，拥有万向A123、菲斯科、万向电动汽车等新能源汽车产业公司的万向集团有望拿到一张新能源乘用车的入市牌照。

据苗圩透露，目前中国有几十家非汽车生产企业正在申请新能源汽车生产资质，预计不久将会有若干家符合条件的企业进入到新能源汽车生产的资质许可范围内。那些尚没有生产资质但又符合国家汽车产业政策、达到电动汽车生产准入条件的非整车企业，有可能成为新能源汽车领域的“鲶鱼”。不过，这些申请企业仍需满足诸多条件。发改委今年发布的征求意见稿，明确电动车投资主体“需要有3年以上纯电动乘用车的研发基础，具有专业研发团队和整车正向研发能力，掌握整车控制系统、动力电池系统、整车集成和整车轻量化方面的核心技术”等不少严苛要求。新能源汽车产业不缺概念炒作，缺的是真功夫、硬实力。

汽车智能创新成果将亮相CES

本报讯 2016年国际消费电子展（CES）将于1月6日至9日在美国家拉斯维加斯举行。宝马集团届时将带来一款全新概念车，展示其对未来车辆内饰及用户界面的远景设想。此外，宝马集团还将推出新的人机互动科技——AirTouch控制。AirTouch技术允许用户使用简单的手部动作，操作全景显示屏幕，而无需直接触摸屏幕。通过简单的手势，用户能够更直观地控制、选择全景显

示屏中的内容。
英飞凌科技股份公司在CES展上将重点展示其跨消费电子行业多个应用领域的芯片技术和系统解决方案。在汽车应用领域，采用英飞凌控制器的电子控制单元（ECU）参考板使人们朝实现驾驶自动化又迈进了一步。得益于业内最先进的远程雷达芯片，购买中档车，甚至低价车的消费者也能负担得起保护生命安全的驾驶辅助系统。
（孟克）

法雷奥自动驾驶汽车路试告捷

本报讯 近日，法雷奥Cruise4U自动驾驶汽车完成了环法路试，其累计现实路况行驶里程已超过了10000公里。Cruise4U自法国巴黎启程，途经加来、斯特拉斯堡、蒙彼利埃、巴约纳和布雷斯特等城市。工程师们用自动驾驶模式在实际路况中行驶了逾4000公里，验证了

Cruise4U自动驾驶汽车能以130公里/小时以内的任何速度，在日间或夜间的交通环境中游刃有余。此次环法路试，为法雷奥自动驾驶汽车在真实行车生活环境中的发展及演化提供了绝佳的机会；同时，法雷奥自动驾驶技术的发展已经向着普通大众的生活迈出了决定性一步。
（晨美）

德企业加强混动汽车研发推广

本报讯 德国政府日前决定，将在未来3年内投入1.6亿欧元支持燃料电池技术研发。目前在德国仍然稀少的加氢站（约50个），预计到2023年将达到400个。全球百强汽车零部件供应商德国KSPG集团首席执行官霍斯特·宾尼希表示，插电式混合动力车将成为市场主流和驱动力，

在未来5年内，KSPG将首先考虑增加生产汽油和柴油混合动力发动机；而在节能减排和汽车轻量化技术方面，KSPG则将继续发挥研发和制造的独特优势。KSPG集团目前正在大力研发新的产品，如增加电动汽车续航里程的增程器驱动装置，以及利用热能和燃料的电池组件。
（张倩）



东宇东庵(无锡)热处理有限公司

— 公司简介：

东宇东庵（无锡）热处理有限公司是韩国东宇热处理工业株式会社的全资子公司，成立于1986年。公司专业从事冲压模具，刀具及汽车配件类产品的表面处理。

— 优势：

- 提供真空气淬、离子氮化、PVD涂层、DLC涂层等处理项目。
- 质量管理体系满足TS-16949, CQI-9, SQ-MARK等体系要求。



无锡公司：无锡市惠山区风电产业园 | 0510-66906691
天津公司：天津市北辰科技园 | 022-86880010

DONGWOO HEAT & SURFACE TECH CO.,LTD

Leading the Surface Treatment Industry

