



“赌城汽车秀”那些令

Part 1 善解人意的新车

第48届国际消费电子展(CES)于1月6日-9日在美国拉斯维加斯举行。汽车电子和互联汽车一直是CES的一大主题。今年有多家主流汽车厂商参展,雪佛兰电动汽车Bolt重磅亮相,通用汽车选择CES,而不是底特律车展,这已经说明了问题。乐视推出的法拉第自动驾驶电动概念车也成为全场焦点。与此同时,中兴通讯、华为、大疆、TCL等一大批来自中国的企业正成为CES的“中国力量”。



雪佛兰Bolt将竞争对手锁定为特斯拉Model 3

Σtos概念车的车身尾部有个停机坪

福特也开始玩起了无人机!

丰田:抱团福特,叫板苹果、谷歌

大众:来自未来的纯电动概念车

看一眼Budd-e概念车,你就能知道大众未来的技术走向了。根据大众的畅想,这辆纯电动车的续航里程将超过600km,并能够在15分钟内充满80%的电量。Budd-e高度现代化的车内空间比去年的明星概念车——奔驰F015 LuxuryinMotion还要酷炫;不但配备了可前后转向的座椅,中控台繁复的按钮和仪表盘也被一块12.3英寸曲面触摸操控屏所取代。在这块触摸屏上,你能够操控办公室或者家里的智能家居,以及进行多媒体娱乐活动。这辆车还没有后视镜,“e-Mirror”电子后视镜技术能够在车内显示屏上显示车外路况。

还具有自动驾驶功能,在日常道路以及赛道上都可以进行自动驾驶。

Rinspeed:有停机坪的不只是航空母舰

来自瑞士的Rinspeed带来了Σtos概念车。怎么说呢,这辆车的车身尾部有个停机坪!没错,该车配备了一架无人机。官方的解释是,这能给车主增加乐趣,可以把无人机拍摄的照片与视频发布到网络上进行分享。

开启自动驾驶模式后,这辆新能源汽车车内发生的一切都像魔法一样:其方向盘会缓缓地折叠收回,给驾驶员带来更大的空间。同时,两块21.5英寸曲面液晶屏则会像前排乘客移动,让他们能够更方便地使用触摸屏。

宝马:还是那么高大上

宝马在CES上发布了基于敞篷版i8打造的IVI-vision Future Interaction概念车。这款新概念车搭载的AirTouch技术可以通过传感器识别手部动作以及前后移动。

同时,宝马也在今年加入了“无后视镜俱乐部”,其i8 Mirrorless技术用包含3个摄像机的系统取代了后视镜,覆盖更大后视角度,避免了危险的“盲区”。

用智能手机上的APP来泊车已经是2015年CES的事了。宝马在CES上展示了一项用手势泊车前瞄泊车技术。一旦车辆在路边识别出了一个停车位,你只要下车,然后对着它挥挥手,就能让它自动停到车位里去。如果你在家正准备出门,那么你连手都不用挥,只要拿起钥匙,发出信号,车辆就会自动开到家门口。就像大部分车企在CES上宣布的那样,宝马也支持车辆与智能家居的互连,而宝马选择的合作伙伴是三星。

乐视:特斯拉你怕了吗?

乐视与美国电动车企业法拉第未来(Faraday Future)联手打造的FF Zero 1概念车可能是本届CES上颜值最高的概念车之一。发布会刚开完,乐视就成了汽车新闻的头条。此款概念车的座椅设计灵感来源于美国NASA零重力座椅,同时还将轻型材料运用于设计中。FF设计负责人Richard Kim表示,FF团队的工作就是拒绝丑陋。

纯电动车FF Zero 1的4个车轮配有4部电动机,最大合共功率超过735kW,0-96公里的加速时间在3秒以内。FF Zero 1

奔驰:首款自动驾驶量产车

全新2017款奔驰E级无疑是奔驰展台最大的亮点。奔驰表示,全新一代奔驰E级能够在内华达州内的所有州际道路和国道上进行自动驾驶测试。在内华达州,或许此刻正在跑着很多自动驾驶测试车,而其中全新一代奔驰E级是世界上首个获得在这里测试许可的量产车型。

在2015年法兰克福车展上出现过的智能空气动力学概念车IAA也在CES上亮相。这辆车最有意思的地方在于,它开着开着会变形!当车速超过80km/h的时候,IAA会自动降低车身高度,以获得更低的风阻系数。

奥迪:让车主“更健康地”开车

奥迪在CES上带来了e-tron quattro概念车,这款集e-tron和quattro两项奥迪看家技术于一身的纯电动SUV概念车将为奥迪未来的新能源汽车指引设计方向。外媒称,这款概念车将搭载预生产型自动驾驶技术,配备最新安全和事故预防系统,这意味着奥迪的自动驾驶技术已经无限接近最终量产形态了。

能够检测心率的不仅有智能穿戴设备,奥迪在发布会上表示,其目前正在研发一项新技术:监视器会监控驾驶员的心率和体温,同时追踪其呼吸以及驾驶习惯。系统会把这些数据与天气、路况信息综合起来分析,来判断车主是否正在疲劳驾驶,或者正在经历“路怒症”,随后自动对车舱温度、氛围灯亮度以及多媒体播放器进行调节,保持驾驶员始终清醒且心情愉悦。

雪佛兰:概念车只能看,量产车才能开

雪佛兰带来了2017款Bolt EV,该车的概念版曾于一年前在底特律车展上首次发布。雪佛兰Bolt支持直流快速充电,充电一次能够行驶321km,相比日产聆风的120km以及宝马i3的130-160km要高出不少。不过,这

两者都不是Bolt的目标。雪佛兰在发布会上称,该车已锁定今年3月首发的特斯拉Model 3为主要竞争对手。

雪佛兰Bolt的起售价为3万美元,约合人民币19.5万元,这样的定价意味着Bolt将成为入门级的城市代步车。

福特在CES上宣布和亚马逊合作,CEO Mark Fields称,与亚马逊的合作能够帮助福特的汽车更好地连接智能家居系统。福特第三代智能车载系统SYNC将与亚马逊的Echo语音识别系统连接。车主在家就能命令语音助手Alexa先把车发动起来或者让它给车充电。在路上,车主能够在离家还有几百米的时候,让Alexa先把车库门打开。

福特还在CES上展示了无人机与福特的SYNC连接系统,让无人机与福特经典皮卡F150相连。福特希望在未来,当无人机飞离车辆时,两者依然能够建立实时连接,共享数据,当司机驾车驶往下一个目的地时,无人机会自动赶上并停在车上。该技术能够帮助联合国在危险区域评估潜在危机。该项技术未来还将应用于农业、林业等其他方面的作业。

丰田在发布会上宣布采用福特开发的智能车载软件来连接智能手机与汽车仪表盘,以此来对抗出身硅谷的苹果CarPlay和谷歌的Android Auto。

同时,丰田还展示了其在自动驾驶技术上的新突破——一套全新的地图绘制系统,其精度高达5cm范围,可识别道路分界线、道路边缘或者其他道路特征。丰田表示,该功能可用于配备摄像头的量产车上,且不会带来额外的成本。未来将基于这套地图绘制系统,以便于丰田自动驾驶汽车的研发。