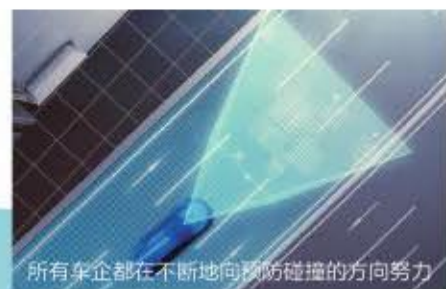


人脑洞大开的技术

Part 2 汽车智能应用

“不管我们有没有做到，至少我们想到了”，这也许是本届CES展上很多汽车零部件厂商的一致心态，众多厂商将最好的技术与产品，以及所谓的情怀与梦想向公众展示。



所有车企都在不断地向预防碰撞的方向努力



手势操控是本届CES上的一大亮点

汽车“手语”

德尔福在CES现场直观展示了汽车手势控制方面的研究成果。驾驶者无需注视或者接触中控台，可通过简单的手、臂动作，查看、筛选音乐，放大/缩小导航地图和接听电话，有效减少驾驶者分心的现象。例如，手从左划到右表示播放下一首。要播放上一首反方向划动就可以了。如果要暂停，只需做出胜利的手势（V字手势）。

在空中点动食指，便接听或是挂断电话。在空中顺时针画圈可以增大音量，逆时针则是减小音量。此外，汽车制造商还可以根据当地文化或市场需要增加新的手势或使用不同手势。

互联交通

在互联交通领域，博世首次展示其可用于汽车后装的紧急呼叫救援服务eCall。博世紧急呼叫救援系统eCall早在2012年就已推出，但当时只能作为新车标配使用，而这次展示的全新产品则可用于汽车后装。只需将产品插入车内的点烟器，其传感器即可监测汽车碰撞情况，并向服务中心发送相关信息。服务中心根据事故的严重程度选择直接联系车主，或者通知最近的急救服务机构。

预防碰撞

QNX软件系统有限公司首次展示了基于QNX Neutrino OS的V2V及V2I（统称“V2X”）技术。两辆汽车以及信号灯中采用的V2X技术可进行无缝沟通，展示了V2X技术如何帮助防止碰撞事故并改善交通。

此次演示包括一个互动控制中心，它可提供数个V2X交通场景中的鸟瞰图效果，包括路口碰撞预警、红灯预警、刹车灯预警以及绿灯速度优化。比如，控制中心演示了V2X技术如何使汽车检测到前方汽车是否有突然刹车等行为，给后面的汽车留出足够的时间来减速，从而避免追尾事故发生。

联网能量管理

大陆集团展出了装载创新型联网能量管理系统（eEM）和动态eHorizon技术的48伏混合动力演示车，这两类技术相辅相成，使48伏环保驾乘节能效率得以提升。通过应用云智能和群体智能技术，大陆动态eHorizon后台的数字地图信息将时刻保持更新和准确。由此将限速变量、交通灯、建筑物或道路障碍物等各种动态数据和车道专用数据都纳入其涵盖范围，供车载电子系统直接使用，或供驾驶员了解相关信息。总体而

言，联网能量管理系统可使耗油率再降低3%~4%。

车联网安全

麦格纳此次展示的技术结合了麦格纳安全网关及阿耳戈斯汽车网络安全软件，为优化车联网安全提供了一个前瞻性的解决方案。区别于仅起到防火墙作用的传统软件，麦格纳与阿耳戈斯合作提供的系统可以在早期就识别出潜在恶意威胁，从而预防恶意网络攻击。

在驾乘安全方面，车内影像技术通过基于摄像头的监控系统，可以追踪驾驶员的视线并估测其疲劳程度和注意力分散程度，帮助驾驶员集中注意力从而提高驾乘安全性。

视觉增强

镜泰公司发布最新车用视觉增强技术。据介绍，凯迪拉克CT6和XT5将搭载多项镜泰独家技术，包括XT5所采用的自动防眩外饰镜，该车镜带有盲区报警功能，以及镜泰HomeLink车载互联系统等。而全新的“全屏幕车镜”FDM（Full Display Mirror）技术则是初次亮相。FDM采用LCD屏幕，通过实时全景视频流改善司机后向视野。凯迪拉克CT6和XT5成为首批搭载FDM的量产车型。



Part 3 前沿科技产品

以新奇炫酷产品吸引眼球的CES已经将焦点转向更实用的解决方案，尤其是那些便于操作、安全可靠的产品和服务。



可弯曲的柔性显示屏越发常见

超级汽车计算机

自动驾驶涉及到巨大的计算问题，以至于传统的计算机技术失去了用武之地。于是Nvidia转而选择了采用被称为深度学习的人工智能技术来训练计算机，以使其了解在道路上如何识别危险，安全引导自动驾驶的进行。

Nvidia参展的Drive PX 2系统是当下最为先进的自动驾驶计算系统，处理能力相当于150台苹果MacBook，性能等效于6块Titan X显卡。英伟达CEO黄仁勋表示，Drive PX 2的性能非常强悍，而自动驾驶技术就是需要这么强的性能才能够完成实时的运算以及学习，保证可行的安全驾驶。

移动“音乐厅”

BOSE品牌重磅推出全新凯迪拉克CT6专属的Panaray音响系统，这是BOSE史上最尖端、声学表现最为卓越的汽车音响系统，同时也是BOSE汽车音响最新产品线“Advanced

Technology 旗舰系列”的全球首发。

Panaray音响系统与之前的任何一款BOSE汽车音响系统相比，它的声学表现显得更为清晰、精准，低音也更浑厚。这套音响系统配置了多达34只扬声器，应用了BOSE多项尖端的专有数字信号处理技术，巧妙地布置于凯迪拉克CT6车内。

全能无人机

今年CES展重点突出的几大技术中，无人机同比增长最为显著，今年参展商预计将超过21家。据预测，到2020年，无人机销售额将突破50亿美元。虽然目前无人机更多地应用于消费领域，但这一日益普及的技术在企业中的应用空间也在逐步扩大。从技术角度看，展会上展示的全新无人机产品将更加自动化和全能。

英特尔此次展示了一种全新的防撞无人机，它可以自动探测并绕过障碍物。这款采用了英特尔RealSense技术的Yunec Typhoon H无人机将于今年上市。其拥有可收缩起落

架，配备4K摄像头，内置显示器和控制器。借助英特尔的RealSense摄像头和CPU，这架无人机可以利用防撞技术探测障碍物，并自动绕过障碍物。

智能防眩眼镜

法雷奥还向全球首度展示了该品牌旗下的首款智能防眩眼镜Les Lunettes。它是一款蕴含互联技术的高科技眼镜。无论是在白天还是夜晚，Les Lunettes都能有效减弱各种强光对视觉的刺激，为用户带来更为安全、舒适的驾驶体验。

柔性显示屏

LG展示了全球首款实现30R曲率半径的18英寸可弯曲OLED屏，此外还有65英寸凹面与凸面OLED，以及将控制电路隐藏在屏幕下方、体现像纸一样薄的设计理念的55英寸Paper-Thin OLED电视，为用户展示了OLED带来的无限可能。