

## 海外媒体试驾美版帕萨特

## 更智能的“最美银色车型”



优点

- 全系标配信息娱乐系统
- 同时支持苹果 CarPlay、Android Auto 和 Mirrorlink 系统
- 拥有更多驾驶辅助系统

优点

- 多种动力配置可选
- 超大行李箱
- 充足的后排腿部空间

缺点

- 信息娱乐系统有点复杂
- 导航系统在输入的时候响应有些慢

本报记者 李修惠综合外媒

2014年，当质感全面升级的新一代大众帕萨特在巴黎车展上正式发布时，现场的美国汽车媒体们一边忙不迭地给新车拍照，一边掰着手指算着美版帕萨特何时改款。一年后，他们坐上了这款在美国田纳西州制造出来的德国车，我们来看看他们在试驾后的评价。

## 坚持简洁，就像坚持信仰

得益于造型狭长的全LED大灯，新款帕萨特前脸的轮廓看起来干净利落。部分外媒认为帕萨特的外观改变有点保守。面对这样的质疑，帕萨特的的外观设计师JC Pavone表示：“帕萨特的外观主基调就是那样的，要在已经定下来的现有基调上再为前脸进行改款是一件很难的

事。车型设计就像一种宗教，你必须一直相信它，一直坚持它。某些竞争对手的车型改完款以后走样得太厉害了，但我们简约的设计风格却是越看越有味道。”

## 智能配置全面升级

那些嘟囔着外观换汤不换药的人在坐进车内后就迅速地安静了下来。说实话，老款帕萨特的智能安全功能和信息娱乐系统在同级别轿车中有点滞后。但大众这次在这两方面对新帕萨特做了很大的改进。

细节之处的改变，让新款帕萨特的中控台看起来更年轻化：真皮包裹的三幅方向盘、钢琴漆换挡拨片、一道铝制装饰条横贯整个中控台。中控台中央那块屏幕背后的改变更多，新款帕萨特搭载了第二代MIB信息娱乐系统，同时支持苹果

CarPlay和Android Auto系统。值得一提的是，在新增了这样一套价值1300美元的系统后，新款帕萨特依旧维持了原来的售价。

## 动力版本丰俭由人

动力方面，新款帕萨特有1.8T涡轮增压四缸发动机和3.6L六缸发动机两款动力可选，分别能够带来125kW和205kW的动力输出。

美版帕萨特在改款后撤下了涡轮增压柴油发动机(TDI)版本的车型，这让人有点失望，毕竟柴油版的老款帕萨特贡献了25%的销量。但1.8T车型已经足以让大多数人满意了：响应速度快、动力输出平滑，而且燃油经济性高。而3.6L的新帕萨特在全新六速双离合变速箱配合下，给出了令人称赞的加速表现和让人难忘的驾驶乐趣。

## 《美国新闻》

“我们为消费者选出了20款2016年最适合购买的经济型(3万美元以下)中级车。其中，2016款帕萨特入选了2016年十佳经济型中级车。”

## 《今日美国》

“后排座椅的设计恰到好处：椅背能够给乘客的腰部提供支撑，但同时又不会太磕着乘客，就算是开着帕萨特去长途旅行也不会觉得累。”

## 《汽车经销商》

“老款帕萨特宽阔的内部空间、合理的价格、舒适的驾驶感受一直都很让人满意，唯一的不满就是其科技配置太落后了，新款车型在这一点上有很大改进。另外，帕萨特平实的设计风格不会带来百分百的回头率，但如果你想要买一辆空间、高性价比的家轿，那么新款帕萨特绝对值得一买。”

## 《每日新闻》

“平时对车不怎么关注的人可能要在新款和老款帕萨特的照片上玩‘大家来找茬’，汽车发烧友们肯定一眼就能发现前脸和尾灯处的变化，新款的发动机舱盖多了两条‘肌肉线’，更犀利了。LED大灯不但提供了更好的照明功能，大灯上的银色走线也和大众的银色镀铬进气格栅融为一体，这样的设计让新款帕萨特成为当之无愧的‘最美银色车型’。”

## 奥巴马赴底特律参加北美车展

奥巴马于1月20号参观了正在底特律召开的北美国际车展，并在通用汽车的人力资源中心为全美联合汽车工会的工人发表讲话。

将时间拨回到7年前，那时的美国汽车工业受经济危机影响，一落千丈，美国汽车制造商“三巨头”摇摇欲坠：通用汽车与菲亚特克莱斯勒宣布破产，福特也因之前的连年亏损而奄奄一息。在失业率激增和经济迟滞的情况下，美加两国政府联手推出了汽车工业历史上最大的援助计划。当奥巴马于2009年宣布该项高达850亿美元的援助计划时，反对之声四起。

7年后，奥巴马在他总统生涯的最后一年里，站在美国汽车工业的中心，宣布美国正在从当初的投资中获得巨额回报，而汽车工业当年的经济困局已被甩在身后，只能从后视镜中看见当时的窘境。时移势易，美国汽车市场2015年的产销数据与2009年相比，几乎翻倍，创下历史新高。

奥巴马在演讲中说：“我已经有一辆很棒的美国车了，就是那辆被

大家叫作‘野兽’的总统座驾。明年我就要卸任了，需要一辆新车，所以我先来底特律车展‘打打样’。如果你想买全世界最好的车，再看看造出那些汽车的工人，那就应该来底特律。我为汽车工业和大家一路走来取得的成绩感到无比骄傲。”

“当时经济危机的火花在华尔街闪现，随后大火蔓延至美国经济的‘主干道’。上百万美国民众失去了他们的工作，失去了他们花了一辈子时间攒下的积蓄。我刚上任的时候，第一辆总统座驾还是吉普大切诺基，我坐在车里的时候觉得自己是个坏人。美国制造业的心脏——汽车工业几乎快要停止跳动了。那时候的经济正在‘自由落体式’地下滑，整个市场遭遇冰封，那时候没有个人企业和个人投资者愿意站出来支持汽车工业。”

奥巴马指出，在美国汽车工业大跨步前进的这些年里，另一大重要成就便是创造了大量的工作机会。自2009年年中以来，美国汽车工业新增了646000个工作岗位，创下了历史新高。



奥巴马体验雪佛兰新能源车Bolt

## 观点

雅虎汽车网站主编 Justin Hyde

## 奥巴马带来的汽车工业繁荣能持续多久？

像刚跑了第一的田径运动员绕场一周以示胜利一样，奥巴马前往底特律车展，展示了他在任期内把美国汽车工业从经济危机的深渊中挽救出来的功绩。

奥巴马在2009年宣布对通用和克莱斯勒的援助计划时，没有人看得清这两家车企的未来，汽车工业前途未卜。现在，总统当年为汽车产业订下的多数目标均已实现。

但有一个目标至今尚未完成。

2008年时，奥巴马发誓到2015年美国要有100万辆新能源汽车上路，同时给予了逾十亿美元的政府激励基金。但直到今天，全美新能源汽车的总计销量只有40万辆左右，连预计目标的一半都没达到。

汽车制造商们已经开始给美国环保署“打预防针”，并警告称，随着国际油价越跌越低，车企未来将更难完成“车企平均燃油经济性”指标。美国环保署预测，由于

2015年皮卡和SUV的销量远超小型车与新能源汽车，2015年销售的新车的平均燃油经济性将与2014年的数据基本持平。

就算撇开这个流产的目标不谈，现在的问题是：行业好景会持续多久？底特律三巨头与其主要供应商和8年前相比确实更加强壮了，但奥巴马带来的这场美国汽车产业变革到底能持续多久，就需要时间来判断了。