

去年12月同比增长43.8%，环比增长33%超行业平均水平

荣威e550成新能源中级车“销量王”

由于不受里程限制，使用体验与传统车无异，插电式混合动力车型在2015年的新能源车市场中增速表现格外突出。去年12月，全国插电式混合动力新能源车销售9252辆，环比增长22%。其中，插电式混合动力轿车荣威e550去年12月销量大幅攀升至1611辆，同比增长43.8%，环比增长33%，明显超越行业整体表现，成为插电式混合动力中级车“销量王”。

600公里续航里程

优于纯电动车的便利性是插电式混合动力车型销量增长迅速的原因之一，因为它既有足够长的纯电续航里程，又可以不受电池电量和充电桩的限制。以荣威e550为例，该车采用了比肩丰田、通用的EDU插电混动技术，能自动切换动力源以保证最佳动力输出和最低油耗，尤其适合交通拥堵、汽车频繁制动的大城市。其纯电续航里程达到60公里，平时市区内通勤完全没问题；综合续航里程长达600公里，可实现跨城出行，跟驾驶燃油车一样方便，想去哪儿就去哪儿。

5元/百公里使用成本

新能源汽车最大的优势之一，

就是超低油耗。荣威e550搭载高效三核混动引擎组，综合功率达147kW，峰值扭矩高达587Nm，动力性能可以媲美同级2.0T发动机，而百公里油耗仅1.6L。

在上海，绝大多数消费者日常出行距离来回不超过60公里，驾驶荣威e550只需靠纯电驱动即可满足出行需求，每日行驶成本也就5元左右。而对于出行距离稍远的消费者来说，在夜间为车辆充电，荣威e550的百公里行驶成本在13元左右，仅为传统燃油车的三分之一，用车成本优势十分明显。

大空间媲美B级车

荣威e550基于荣威550全新打造，并延续其品质感和科技感。这款车的轴距达到2705mm，接近B级车尺寸，车内空间十分宽敞。得益于合理的电池安放位置，荣威e550后备箱容积高达395L，在同类插电式混合动力车型中优势明显，能够满足家用。静音方面，荣威e550匹配了米其林博悦LC轮胎，静音效果明显优于同一档次的燃油车。

配置方面，荣威e550拥有同级车型并未配备的智能网络行车系统inkaNet5.0，全程语音操作让行车更安全，3D实景GPS导航、手机互联等让驾乘更便利，堪称“最智能互



插电式混合动力轿车荣威e550，去年12月销量大幅攀升至1611辆，同比增长43.8%，环比增长33%，明显超越行业整体表现，成为插电式混合动力中级车“销量王”

联的新能源汽车”。

电池安全达到IP67标准

全面、快速的售后响应能够消除消费者的购买顾虑，这让不少消费者最终选择了荣威e550。上汽为符合规定的用户提供免费充电桩安装、申请补贴“一条龙”服务、“宅捷修”上门取送车服务等新能源汽车专属售后服务，足见其对消费者的关注和尊重。

在消费者十分关心的电池安全上，荣威e550采用的E-modular磷酸铁锂电池组获得了美国UL公司大电池安全认证，并达到防尘防水民用最高级别IP67标准，雨季也能露天充电，大大提高了便利性。上汽还率先承诺5年或10万公里电池衰减不超过20%，8年或12万公里电池衰减不超过30%。另外，上汽还为其新能源车三电系统提供8年或12万公里超长质保，让消费者使用更放心。

价格方面，目前购买荣威e550可免除购置税、车船税，在多个城市均可享受国家及地方政府双向补贴。以上海为例，荣威e550可享受6万元补贴，终端售价在19万左右。此外，荣威e550在多地可免费获得新能源汽车专用牌照，如上海、广东等地，为消费者省去拍牌、摇号的烦恼。随着新能源汽车推广的加速和地方新能源汽车目录的逐步取消，荣威e550等更多新能源汽车销量还将持续攀升。（张文旭）

2016年上汽高技能人才培训正式启动

上汽集团及其下属企业十分重视技能人才的培养和培训工作。近年来，技能人才培训人数逐年增加。2016年，上汽集团高技能人才培养基地将一如既往地为企业培养技能人才提供优质的培训支持。根据集团各企业2016年技能培训与鉴定的需求调研，基地现已组织策划培训项目，并于2016年1月29日至1月30日在上汽培训中心举办2016年上汽高技能人才集中报名、招生工作，培训工种包含：汽车装调工、汽车部件装调工、内燃机装调工、汽车焊装生产线工、汽车冲压生产线工、汽车涂装生产线工、汽车铸造生产线工、机加生产线工、数控车工、铣工、加工中心、机修钳工、电工、仓储管理员、汽车维修工。这标志着上汽本年度技能人才培养和培训工作正式启动，热忱欢迎广大符合申报条件的学员前来报名。具体招生情况如表：

高技能开班信息

序号	等级	职业(工种)	培训时间	学时(天)	费用(元/人)
1	高级	仓库保管工	5月中旬	12	2350
2		机加生产线工	2月28日开班(每周日)	35	4080
3		汽车装调工	2月-4月开班(周六、周日)	30	4080
4		汽车部件装调工	2月-4月开班(周六、周日)	30	4080
5		内燃机装调工(发动机装调工)	2月28日开班(每周日)	30	4080
6		汽车焊装生产线工	2月28日开班(每周日)	30	4080
7		汽车涂装生产线工	3月-4月开班(每周日)	30	4080
8		汽车冲压生产线工	3月27日开班(每周日)	30	4080
9		汽车铸造生产线工	10月开班	30	4080
10		维修电工	5月开班(每周日)	35	4500
11		汽车维修工	4-5月	35	4630
12		数控车/铣,加工中心	7月开班(每周日)	59	4660/4690
13		机修钳工(钳工、工具钳工)	4月24日开班(每周日)	45	4770
14	技师	机加生产线工	2月27日开班(每周六)	40	4840
15		汽车装调工	2月27日开班(每周六)	30	4840
16		汽车部件装调工	2月27日开班(每周六)	30	4840
17		内燃机装调工(发动机装调工)	5月7日开班(每周六)	30	4840
18		汽车焊装生产线工	4月23日开班(每周六)	30	4840
19		汽车涂装生产线工	4月23日开班(每周六)	30	4840
20		汽车冲压生产线工	3月26日开班(每周六)	30	4840
21		机修钳工(钳工、工具钳工)	4月16日开班(每周六)	50	5410
22		数控车/铣,加工中心	7月开班(每周六)	51	5470/5550
23		电工(维修电工)	4月23日开班(每周六)	50	5330
24		汽车维修工	3-4月	50	5690

序号	等级	职业(工种)	培训时间	学时(天)	费用(元/人)
25	高级技师	汽车装调工	5月7日开班(每周六)	30	4840
26		冷加工(机加、车工、钳工)	5月7日开班(每周六)	50	5330
27		电工	3-4月	50	5330

初中级开班信息

序号	等级	职业(工种)	培训时间	学时(天)	费用(元/人)
1	初级	仓库保管工	4月	10	1260
2	中级	仓库保管工	5月	10	1520
3		数控车/铣,加工中心	5月	25	2640/2660

报名流程

1. 请各单位人力资源(培训)部门在1月25日前收取需要培训的技术工人报名资料预审盖章，并汇总“职业技能培训学员情况汇总表(2016版)”(电子版)反馈到上汽培训中心联系人邮箱。
2. 学员按规定的时间带好企业预审盖章的资料、本人身份证、最高学历证明、职业资格证书原件报名、验证、付费。
3. 建议使用有银联标志的银行借记卡。
报名时间：1月29日(周五)16:00-20:00
1月30日(周六)8:30-16:00
报名地点：上汽培训中心 虹口区同嘉路79号三楼报告厅
4. 联系人：上汽培训中心技术学院 培训发展部 沈佳惠
电话：56660700x1113、56668731
邮箱：jiahuis@saitc.saic.com.cn
5. 本招生通知及相关附件将登在上汽培训中心网站上，以便大家查阅。
网址：www.saitc.net，另可关注“上汽微学习”微信公众号。