

上汽大通：

“发展新能源，用户口碑是关键”

在上海，因为有几十万名外国人常住此地生活和工作，一些高端国际学校便应运而生，上海惠灵顿国际学校就是其中一所。为了给走读的学生提供安全的校车服务，惠灵顿选择了专业的汽车运营公司来负责学生的接送工作，旗下就有4辆来自于上汽大通汽车有限公司的EV80，用于接送学生上学和回家。

零下七八度正常使用

惠灵顿属于典型的高端国际学校，一年的学费高达20多万元。为何会选择纯电动轻客作为校车？校方为此经过了非常慎重的考察和考虑。“我们公司当初共采购了100多辆EV80，在惠灵顿学校投入使用的总共有4辆，主要用来接送学生。”负责这4辆车的周队长表示。

使用下来，周队长觉得EV80有以下几大特点：一是质量过硬，半

年使用下来没出过什么毛病。二是使用方便，充电桩车企免费安装，一天充一次电即可。三是续航里程长，每天接送学生最远路程是100公里，EV80的续航里程绰绰有余。四是零排放，用电成本低。五是舒适性强，车内无噪音，电机声音接近静音。

特别是近期包括上海在内的南方迎来寒流，市场上传出很多新能源产品，甚至是传统燃油车怕冷趴窝的新闻。“EV80并未趴窝，在零下七八摄氏度的严寒天气里面，依然能正常使用。当时我去4S店的时候，看到店外很多别的品牌的车都趴窝了。”周队长有些得意地说道。

惠灵顿学校使用上汽大通EV80代表了社会上一些领先企业和机构的态度，即认识到新能源汽车对社会发展的积极作用后，率先采用这些新能源产品的有责任心态和行为。而这些企业经过较长时间的观

察和使用后作出的积极评价，无疑是对上汽大通EV80等新能源产品的极大肯定和鼓励。在消费者最为关心的续航里程、充电、安全，以及质量等问题上，EV80均打消了消费者的顾虑，甚至超出了预期。

“我们的新能源车实现100%运营”

在新能源车市场中，政府、企业、高校等相关方构成了整个生态圈。政府对新能源车产业的发展给予了很大的政策支持，比如去年就拿出了300多亿元财政补贴，支持新能源车企业去研发、制造和卖车。这对于像上汽大通这样务实的企业来说，获得政府的新能源补贴实至名归。但是，我们不能忽视的是，消费者的反馈、市场对新能源产品的评价同样尤为重要，这是新能源汽车市场从政府引导转向政策和市

场双向驱动的重要渠道。所以说，车企更需要关注自身立业之根本，掌握新能源核心技术、研发和推出具有竞争力的产品，消费者买账、认可你的产品，那么你才具备成为一家真正新能源车企的根本实力。

“上汽大通去年销售了上千辆新能源汽车，目前80%已经完成上牌和充电桩建设，并正式投入使用和运营了，剩下的也正在上牌和建设充电桩的过程中。我们的新能源车实现了100%的实际运营。无论是核心技术、真实的市场销售数据，还是产品在市场上的真实运营情况，上汽大通都在行业中做到了领先。”上汽大通新能源项目的负责人自豪地表示。

核心技术自主掌握

上汽大通在新能源领域获得的用户口碑离不开其打造绿色出行、环境生态圈的市场推广理念，更离不开其过硬的产品内涵。在核心技术方面，不同于其他拼装的新能源车辆，上汽大通EV80是严格按照CVDP进行开发的产品，通过了多项试验验证，拥有“核心技术自主掌握、高度安全、动力性强、舒适性好”等特点。在动力电池、电机和整车电控方面，EV80以整车电控为技术核心，实现了整车控制软件和硬件自主开发、生产。以整车安全性为优先考虑，使用磷酸铁锂电

芯保证动力电池的安全性，整个动力电池包防水、防尘性能达到IP67标准，通过了要求极高的北京动力电池挤压地方法规。在高压安全方面，采用了高压互锁及多路熔断保护设计，实现了正向、侧向和后向碰撞动力电池断高压的主动安全设计保护。在电驱动力系统匹配方面，联合国外先进供应商体系，开发、集成了先进的电驱动系统，使得EV80整车具备了“强劲”的低速启动和行驶动力性能。

继承和发扬V80整车平台技术优势，独立开发、匹配的电转向、电制动和电空调系统，保证了EV80优异的驾驶操控性和安静、舒适、宽敞的乘坐舒适性。并且，EV80在零部件设计开发和整车验证方面都通过了多轮耐久性、可靠性验证。

从最初的产品定义到形成自主的核心技术，再到与社会有关各方共推新能源生态圈建设，这是上汽大通关于新能源产品在理念、技术、竞争力和用户体验方面的全盘系统思考。从始至终，用户体验和点赞是车企最为关注的。

目前，上汽大通已启动了新能源产品的下一步计划，在纯电动轻客EV80的基础上，着力开发氢动力燃料电池车。今年北京车展上，上汽大通采用氢动力电池的宽体轻客会亮相并进行试乘试驾。另外，MPV平台的纯电动和插电式混合动力车型也在开发中。（徐敬华）



前置前驱展现精准操控 标配ESP保障行车安全

上汽大通V80实力相助“冰雪战役”

进入1月份后，多场降雪让北方迅速进入到了“冰雪模式”。雪天为驾驶带来了不少严峻的考验。湿滑结冰的路面使汽车轮胎与路面的摩擦系数减小，附着力大大降低，驾驶视线由于冰雪干扰变差等都会对行车安全造成影响。这时候，车辆的稳定性以及操控性对安全行驶就显得尤为重要。来自上汽大通汽车有限公司的V80凭借着“高稳定性、精准操控、宽适空间”的优异产品性能，将“冰雪模式”下的安全驾驶体现得淋漓尽致。

由上汽大通发起的国内宽体轻客领域首次冰雪挑战赛于1月23日在吉林省长白山举行。担当冰雪挑战赛主角的上汽大通V80 AMT车型全程为驾驶者保驾护航。据悉，本次冰雪挑战赛有来自哈尔滨、长春等地的众多V80车主报名角逐分区冠军的头衔。而在长白山，他们面对的是为本次挑战特地设置的全新赛道，无论是对选手的驾控技术，还是对车辆本身的操控性能都是一场“年终大考”。

超强抓地力 确保车身稳定性

比赛当日，率先上演的是一场充满激情的冰雪车舞秀。银装素裹

的赛道上，上汽大通V80组成的“双车编队”旋转、疾驰，不断切换队形，用灵动炫目的姿态紧紧抓住在场媒体的目光，也引起了对V80精准操控的一片赞叹，现场的气氛也随着这场精彩的车舞秀不断升温。而当选手们驾驶V80开始正式挑战时，现场的气氛被彻底点燃，达到了顶点。

随着比赛的深入，赛况也越来越激烈、胶着，不断有选手刷新雪地倒车绕桩的最快圈速。最终，来自山东的周军华凭借41秒的最快圈速在雪地倒车绕桩挑战中获封“冰雪操控王”。

各位车主也在赛后分享了雪地比赛的感受：“在比赛中，选手对于时间是分秒必争，因此一辆操控性

能优异的车辆就显得尤为重要。比赛第一圈，驾驶V80在冰雪路面倒车绕桩过程中，大家十分小心，油门不敢踩太多；转向的幅度不敢过大；特别担心车辆出现打滑、侧滑。但是经过了一圈的磨合，V80展现的精准驾控性、超强抓地力，包括ESP电子辅助系统能够及时介入，充分保证车辆的稳定性，大大增强了我们的信心，更敢于去充分发挥V80高效稳定的优势，在第二圈，这才开出了最快圈速。”

前置前驱设计 展现精准操控

据了解，上汽大通V80搭载6AMT手自一体变速箱，具有独特

的前置前驱设计，保证了车辆高速行驶时的操控平顺性和制动时的方向稳定性，在转向不足或者过度的情况下，V80极强的方向修正能力能有效确保车辆在雨雪路面行驶时车身保持超高的稳定性，避免出现过度晃动、摇摆；而车辆在转弯时，前轮牵拉车身，动力牵引方向与车辆前进方向一致。V80可270度打开的尾门、改进后的锁止机构也有效遏制因雪进入带来的操作麻烦。另外，通过搭载意大利VM最新一代柴油发动机，配合博世第三代高压共轨燃油喷射技术和VGT可变截面涡轮增压技术，V80的动力表现十分出色，1400转时就能达到300Nm的高扭矩，起步加速

性能优越，比同类产品高出18%；在1800-3400rpm高扭矩区间内，持续输出澎湃动力，最高可达136kW。因此，尽管比赛中设置的赛道难度很大，但事实证明V80在冰雪天气里基本上不打滑、不侧滑，也不会甩尾，在冰雪路面上行驶时性能表现出众，其精准操控性及超高稳定性在本次冰雪挑战赛中充分体现，获得了在场选手的一致好评。

（胡雯超）

