



本版摄影 张渊源

那一抹神秘而深邃的紫色

试驾全新帕萨特380TSI

本报记者 陆嗣音

刚刚和30年一遇的严寒斗争完毕，上海又迎来了近一周的雨天。从冷飕飕到湿答答，让人不那么愉快。还好这时有了一辆新车开——刚上市的全新帕萨特380TSI，而且是神秘而深邃的紫色，给灰暗的心情增添了些许色彩。

1月18日，全新帕萨特上市；1月25日，我们拿到了试驾车，这样的速度如同刚出炉的面包，在还冒着热气的时候就能及时吃上一口，并且还带着烤炉的温度。全新帕萨特是改款车型，同步美版Passat，虽不是脱胎换骨的改变，却也足以让人耳目一新。驾驶全新帕萨特行驶在路上，不时能引起路人的驻足。

外形设计年轻化

帕萨特一直是B级车的“销量王”，如何将这王者的位置坚守住并得以传承，是帕萨特不断追求的。帕萨特在沿袭德式经典的同时，也不断创新去吸引年轻的消费者。此次上市的全新帕萨特前脸给人的第一感觉就是霸气，车头横向力量的视觉冲击感更强，显得霸气十足却又不失沉稳大将之风，非常符合年轻人的口味。全新样式的大灯则成为点睛之笔，日间行车灯也变为更时尚的灯带式。

全新帕萨特的车身侧面造型豪迈大气，车身的纵向线条也十分修长，与整个车身豪迈气质融为一体。

尾部的变化最明显的就是全新的尾灯造型，其采用灯带式的显示

效果，夜晚具有不错的辨识度。值得一提的是，尾灯设计相对向外凸出一些，以营造出悬浮效果。另外，该车采用单边双出的排气管布局，更符合国内消费者的“口味”，尤其是年轻消费者。

内饰布局人性化

内饰方面，全新帕萨特的仪表盘可谓是大众家族式经典设计。三幅式方向盘采用赛车特点的平底式设计，动感十足，融入钢琴烤漆装饰，整体手感十分细腻、时尚。在其上集成有车载蓝牙、语音控制以及定速巡航等按键，方便驾驶人操作，非常人性化。另外，更精致的饰板点缀让车厢氛围变得更活泼，不同材质的饰板搭配也让视觉效果更为灵动。

值得一提的是，全新帕萨特在噪音处理方面也有明显的进步，特别是针对中国市场优化了怠速及中低转速的发动机噪音，前后风挡玻璃的后部都增加了密封条等，实际测试成绩提升明显，营造了中高级车更好的静谧感。

智能配置科技化

虽然全新帕萨特只是改款车型，但在配置方面却足以令人惊叹。例如，高配车型配备了全LED大灯，跟上时代的潮流；人机交互方面也采用了最新的MIB多媒体系统，支持CarPlay与MirrorLink，可连接苹果手机和部分安卓系统手机，人机交互体验更好。需要特别

说明的是，全新帕萨特搭载带虚拟踏板功能的智能启合电动尾门，只需脚在车尾下方做出踢出动作，行李箱盖即可自动开启；按压设置在行李箱盖内侧的关闭键，箱盖则可自动关闭，便捷从容。记者开始不知道还有这么高大上的功能，无意中脚踢到了虚拟踏板，后备箱一下开启，着实被吓了一跳。有了这个功能对于大包小包的殿堂级购物狂、大宝小宝的二胎宝妈们而言是非常实用的，可以把手空出来拎包、抱娃。

另外，BSD盲点监测可借助雷达及时发现侧后方盲区内的车辆，LDW车道保持功能则可能通过系统监测，将车辆保持在车道之中。配合MKE智能疲劳监测、ACC自适应巡航、智能DLA动态远光灯、MKB防碰撞缓解制动装置、Easy Entry迎宾功能座椅、KESSY无钥匙一键启动系统、EPB电子驻车制动系统等，可大大简化操作步骤，尽享智能科技带来的从容优越。不但让整个车辆拥有足够的科技感，更让行车安全性大增，彰显出全新帕萨特前瞻的安全理念。

此外，顶配车型还首次加入了DCC动态底盘系统，通俗点说就是采用了阻尼可变的悬挂系统，减震器的软硬可以根据驾驶者的喜好调节。全新帕萨特上的DCC动态系统设置了三种模式，即舒适、普通和运动，可以满足不同驾驶风格的需求，使得全新帕萨特在驾驶方面不再一成不变。不同的悬挂模式赋予了不同的行驶风格，迎合不同口味的人群。

