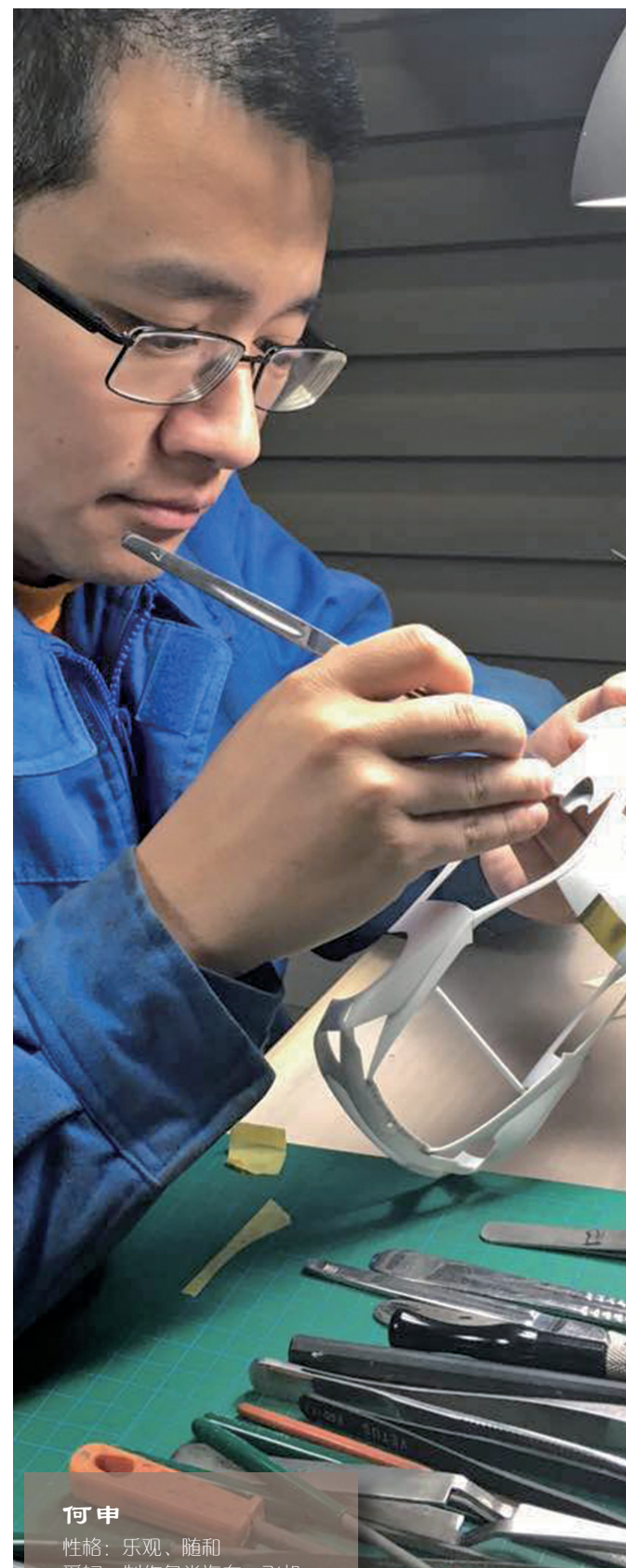


# 制作车模让我保持对汽车的热爱

听泛亚汽车技术中心何申讲述他和汽车模型的故事



## 何申

性格：乐观、随和  
爱好：制作各类汽车、飞机模型，摄影，养小动物  
最喜欢的美食：河豚料理  
最喜欢的城市：上海、洛杉矶  
人生格言：活在当下，珍惜每一天  
最大的愿望：希望女儿健康、快乐成长

记者 林芸  
见习记者 江睿杰

光滑如镜的漆面，精美的车身图纹，井井有条的内饰，完备的悬挂、驱动系统……

眼前这辆2003款标致206世界拉力锦标赛赛车模型，历经10多年的岁月，依然簇新。一般人很难想到，这样一辆1:24的精致模型，是一个大男孩前前后后花费2个月，使用200多个塑料零部件，一点一滴打造出来的。今天，就让我们走近这位“车模达人”，来自泛亚汽车技术中心有限公司的底盘工程师何申。

## 两个月悉心打造模型

何申与汽车模型的故事可以追溯到26年前。“我父亲是一名轮机工程师，受他的影响，我从小就很喜欢汽车、轮船，还有飞机等各种模型。8岁那年，父亲送给我一个汽车拼装模型，从此我就走上了汽车模型的‘不归路’。”说起往事，何申颇为感慨。

从这个原点开始，何申利用课余时间“小打小闹”了10年，直到2000年考入同济大学，他对汽车模型的热情终于找到了一个合适的喷发口。一方面，专业知识的积累日益深厚；另一方面，自由支配的时间也比中学时更为充足，他的“汽车模型”梦驶上了快车道。

“2004年前后，我开始重新审视汽车模型的制作过程，发现自己还有很多地方需要学习提高。那时候网络开始普及，我不但热衷于逛各种BBS论坛，还是当时国内最大的比例模型论坛sonic bbs的版主，组织过不少与汽车模型相关的活动。”本文开头提到的那辆标致206汽车模型，就是这段时间打造的。2004年，何申参加了上海市航宇杯静态模型大赛，凭借这辆手工制作的模型，勇夺冠军。

“手工打造的汽车模型优劣主要看哪些地方呢？”记者问道。

“主要是看精细程度和还原程度。比如车辆上面的各种图案，都需要我们自己用贴纸贴上去。为了保证图案贴与周边材料的平整度，需要在贴完图案后再上一层清漆，然后把图案上面的那层清漆磨平。如果表面不够平整，那就属于瑕疵。此外，像车辆内部的安全带、

手刹、挡位等部件，也都需要我们按照原车的样子去仿真还原。”

“整个制作过程有什么难点吗？”记者好奇地问。

“说不上是‘难点’吧，关键是要细心，并且有耐心。比如打磨漆面时，如果稍微有一点点差池，把贴花的花纹磨穿了，那等于前面从贴花到上漆的工作都白做了，还得从头再来一遍。只有非常细心，并且有极致的耐心才可能最终打造出完美的作品。此外，当时的塑料零部件有些质量也比较粗糙，那时电子商务还不发达，很难买到代用品，基本上都需要自己想办法修整甚至制作，也颇费一番功夫。”

## 工作与做模型都要探索

热爱制作汽车模型对于何申的本职工作也有着不小的促进作用。“我大学学的是汽车发动机专业，但现在从事的却是与汽车底盘相关的工作。刚开始时，我对底盘的架构并不精通，但庆幸的是，大学时候制作模型的那段经历对我的帮助非常大。因为装配模型的每一道工序其实都是真车组装的一个缩小版，模型做得多了，对真车装配的理解便更加深入，相关的经验也能够融会贯通到现在的工作中去。”何申笑着说，“另外，制作汽车模型还能让我始终保持对汽车的那份热情。曾有人说，一旦爱好成为了工作，便会慢慢变味。但我觉得，只要能够一直保持那份最纯粹的、对未知的探索精神，工作将变得非常有趣。”

何申现在的工作是负责四轮定位和车身轮眉高度的悬架集成。刚开始做的时候碰到了不少问题，凭借着那份一直以来养成的探索精神，何申在碰到问题时并不会马上去找“外援”，而是会先想一想，按照自己的思路去试一试。“我刚开始做四轮定位时，有一款车型的四轮定位在线上检测总是不太理想。我便按照常规的方法去查问题，却怎么也查不出原因。为了不耽误项目进度，我当时和几位质量部的工程师及现场支持工程师在工厂里呆了一个星期，按照自己的想法去做零件的互换和调整，终于把原因找了出来。基于在该车型上的成功实践，我又将该做法推广到了之后的几款车型上，事实证明都非常成功。”何申颇为自豪地说。



## 对话何申

Q：现在开的什么车子？对该车有何评价？

A：现在开的是2009年买的雪佛兰科鲁兹。这辆车的底盘调校适中，车内空间尚可，可以满足普通的代步需求。不过，现在因为有了孩子，将来还是希望能够换一辆空间更大的车，比如SUV或者MPV这种车型。

Q：在上汽全新的价值观中，最认同哪一点？

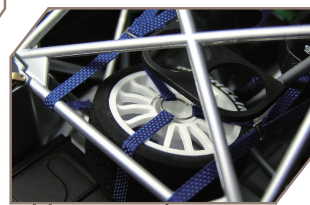
A：我觉得诚信是最重要的。作为一名工程师，其职责是为用户开发品质过硬的产品，而只有做一名诚信正直的工程师，才能赢得客户的信赖和尊重。

Q：你认为未来的汽车生活是什么样子的？

A：我觉得二三十年后，智能汽车一定会是主流。对于大部分人来说，这是一个福音。他们只需要发出一个简单的指令，汽车便会实现自动驾驶。但是，对于像我这样喜欢驾驶汽车的人来说，可能意义就不是很大了。

Q：做什么事情会让你有幸福感（成就感）？

A：我觉得人生的每个阶段对幸福感的理解都是不同的。以前读书的时候，在学业上有成就，业余时间完成一个高难度的模型制作，我就会非常有成就感。工作后的成就感来自于攻克业务领域的一道道难关。而现在，对我来说，最有成就感的是，每天回家看到女儿甜甜地叫一声爸爸。



扫一扫，看更多相关新闻的图片或视频