

制作车模让我保持对汽车的热爱

听泛亚汽车技术中心何申讲述他和汽车模型的故事

记者 林芸
见习记者 江睿杰

光滑如镜的漆面，精美的车身图纹，并井有条的内饰，完备的悬挂、驱动系统……

眼前这辆2003款标致206世界拉力锦标赛赛车模型，历经10多年的岁月，依然簇新。一般人很难想到，这样一辆1:24的精致模型，是一个大男孩前前后后花费2个月，使用200多个塑料零部件，一点一滴打造出来的。今天，就让我们走近这位“车模达人”，来自泛亚汽车技术中心有限公司的底盘工程师何申。

两个月悉心打造模型

何申与汽车模型的故事可以追溯到26年前。“我父亲是一名轮机工程师，受他的影响，我从小就很喜欢汽车、轮船，还有飞机等各种模型。8岁那年，父亲送给我一个汽车拼装模型，从此我就走上了汽车模型的‘不归路’。”说起往事，何申颇为感慨。

从这个原点开始，何申利用课余时间“小打小闹”了10年，直到2000年考入同济大学，他对汽车模型的热情终于找到了一个合适的喷发口。一方面，专业知识的积累日益深厚；另一方面，自由支配的时间也比中学时更为充足，他的“汽车模型”梦驶上了快车道。

“2004年前后，我开始重新审视汽车模型的制作过程，发现自己还有很多地方需要学习提高。那时候网络开始普及，我不但热衷于逛各种BBS论坛，还是当时国内最大的比例模型论坛sonic bbs的版主，组织过不少与汽车模型相关的活动。”本文开头提到的那辆标致206汽车模型，就是这段时间打造的。2004年，何申参加了上海市航宇杯静态模型大赛，凭借这辆手工制作的模型，勇夺冠军。

“手工打造的汽车模型优劣主要看哪些地方呢？”记者问道。

“主要是看精细程度和还原程度。比如车辆上面的各种图案，都需要我们自己用贴纸贴上去。为了保证图案帖与周边材料的平整度，需要在贴完图案后再上一层清漆，然后把图案上面的那层清漆磨平。如果表面不够平整，那就属于瑕疵。此外，像车辆内部的安全带、

手刹、挡位等部件，也都需要我们按照原车的样子去仿真还原。”

“整个制作过程有什么难点吗？”记者好奇地问。

“说不上是‘难点’吧，关键是细心，并且有耐心。比如打磨漆面时，如果稍微有一点点差池，把贴花的花纹磨穿了，那等于前面从贴花到上漆的工作都白做了，还得从头再来一遍。只有非常细心，并且有极致的耐心才可能最终打造出完美的作品。此外，当时的塑料零部件有些质量也比较粗糙，那时电子商务还不发达，很难买到代用品，基本上都需要自己想办法修整甚至制作，也颇费一番功夫。”



对话何申

Q：现在开的什么车子？对该车有何评价？

A：现在开的是2009年买的雪佛兰科鲁兹。这款车的底盘调校适中，车内空间尚可，可以满足普通的代步需求。不过，现在因为有了孩子，将来还是希望能够换一辆空间更大的车，比如SUV或者MPV这种车型。

Q：在上汽全新的价值观中，最认同哪一点？

A：我觉得诚信是最重要的。作为一名工程师，其职责是为用户开发品质过硬的产品，而只有做一名诚信正直的工程师，才能赢得客户的信赖和尊重。

Q：你认为未来的汽车生活是什么样子的？

A：我觉得二三十年后，智能汽车一定会是主流。对于大部分人来说，这是一个福音。他们只需要发出一个简单的指令，汽车便会实现自动驾驶。但是，对于像我这样喜欢驾驶汽车的人来说，可能意义就不是很大了。

Q：做什么事情会让你有幸福感（成就感）？

A：我觉得人生的每个阶段对幸福感的理解都是不同的。以前读书的时候，在学业上有成就，业余时间完成一个高难度的模型制作，我就会非常有成就感。工作后的成就感来自于攻克业务领域的一道道难关。而现在，对我来说，最有成就感的是，每天回家看到女儿甜甜地叫一声爸爸。



何申

性格：乐观、随和
爱好：制作各类汽车、飞机模型，摄影，养小动物
最喜欢的美食：河豚料理
最喜欢的城市：上海、洛杉矶
人生格言：活在当下，珍惜每一天
最大的愿望：希望女儿健康、快乐成长



扫一扫，看更多精彩新闻的图片或视频