

## 凯迪拉克CT6挑战德系豪强

## 新美式旗舰的“七种武器”

本报记者 邹勇

CT6是上汽通用汽车在上海金桥凯迪拉克工厂投产的首款旗舰车型，也是目前实现国产的最高级别豪华轿车。有业内人士分析，CT6

定位于宝马5系Li与宝马7系Li之间的细分市场。实际上，仅仅凭借近5.2米的车长，CT6就足以傲视国产豪华车型群雄。凭借前瞻性设计与尖端科技配备，CT6已经具备与德系主流D级豪华车抗衡的实力。



## 武器一：轻量化车身

CT6 40T铂金版的整备质量比宝马740Li豪华型的整备质量略高，考虑到CT6顶配车型的配置比740Li更多，车重相应增加，凯迪拉克的轻量化技术已经达到国际一流水准。

CT6集通用全球核心工艺铸造，包含11种复合材料，以及高抗扭矩钢材和各种创新材料焊接技术，整车含有约57%的铝制材料。得益于轻量化材料和新技术的应用，让CT6拥有轻巧的车身。CT6 28T车型的最低整备质量仅为1655kg，40T车型的最高

整备质量为1975kg。

奥迪A8L采用了奥迪ultra轻量化科技，ASF全铝车身框架结构最大限度地减少了车重，使A8L的整备质量控制在2000kg之内。或许是由于在车身轻量化方面缺乏足够亮点，奔驰并没有在其官网上公布S级的整备质量。

## 武器二：可变排量发动机

CT6的动力比同等排量的宝马7系、奔驰S级和奥迪A8L更为强劲，其在高速公路上超掉德系对手很轻松。由于发动机排量可变，在低速状态下，CT6的油耗表现更为出色。

CT6共有两种动力组合，包括2.0T涡轮增压发动机，以及可变排量3.0L双涡轮增压发动机。后者的最大亮点在于，可变气缸技术可根据动力需求自动关闭六缸中的两个气缸，有效降低排放和油耗。

在动力方面，CT6 40T的最大功率为298kW，最大扭矩为

543Nm，0-100km/h加速仅需5.7秒。奔驰S400L 4MATIC同样采用3.0L双涡轮增压发动机，其最大功率为245kW，最大扭矩为480Nm，0-100km/h加速为6.1秒，在动力极限上与CT6存在一定差距。宝马740Li虽然在动力上并不占优，但由于车重较轻，其0-100km/h加速达到5.6秒。

## 武器三：移动互联体验

凯迪拉克是豪华车里互联体验配备最先进的，安吉星4G LTE服务、原装集成车载Wi-Fi和Apple CarPlay的加入，使用户可以获得更好的移动互联驾驶体验。

CT6全系标配新一代移动互联体验CUE娱乐系统，在功能和操作方面得到进一步优化。CUE系统包括10.2英寸多点触控中控屏和安吉星4G LTE服务。通过车载外置天线，CT6拥有车载移动Wi-Fi (Car-Fi)功能，速度10倍于3G网络，令服务更迅捷。

宝马7系选配的BMW互联驾驶功能让驾驶员获得丰富的信息、娱乐和服务。奔驰S级、奥迪A8L分别拥有COMAND、MMI车载控制系统，手写触摸板、语音控制等功能为用户的日常使用带来了很大便利，但在移动互联体验方面仍乏善可陈。

## 武器四：精准驾控体验

CT6诸多底盘科技令其拥有了超越尺寸的精准驾控。MRC电磁感应悬挂系统和ARS主动后轮转向系统提升了车辆操控的灵敏度和精确性，在驾驶乐趣方面不输于宝马。

CT6配备了ARS主动式后轮转向系统，后轮转向角度最大达正负3.5度，转弯直径仅11.9米。与此同时，MRC电磁感应悬挂系统反应迅速，在不同环境中可以实时侦测和自动调整。CT6还采用AWD智能全时四驱系统，能够实时分配扭矩。

宝马7系在同级产品中首次配置了“魔毯智能空气悬挂系统”，带主动防侧倾功能的电子机械式稳定杆在车辆行驶中不断调节悬架，其灵敏的控制功能确保车辆始终具有最佳的操控表现。A8L配备的前后空气悬挂更多出于舒适度的考虑。

## 武器五：智能化视野

通过一系列高清摄像头与流媒体技术的应用，CT6全面拓展车内视野。凯迪拉克代表的美式豪华在智能、人性化体验方面独树一帜。

CT6装备业内首创的高清流媒体超广角后视镜，拥有10英寸高清后视镜显示屏、80°广角超宽后方视野，比普通后视镜视野提升3倍。智能红外线夜视系统可实现80米红外探测提前预警，通过智能侦测区分显示物体大小、速度、类型，实时分析物体运动速度、路径，并及时提醒驾驶员。

在科技装备方面，各品牌的侧重点不尽相同。宝马在全新一代7系上推出的“手势控制”在业内也是首创。

## 武器六：主动安全装备

在CT6 40T铂金版上，你能找到全套主动安全装备。与德系对手相比，CT6的主动安全配置可能不是最先进的，但却是最全的。

CT6由领先的主动安全技术护航，它搭载ESSII强化安全策略，拥有9大主动安全科技，从提醒预警、主动干预到智能巡航，全面提升车辆行驶安全。360°全模式智能自动泊车系统，可实现自动平行/垂直双方位泊车，功能更强大，操作更便捷。360°全彩倒车影像和前后驻车辅助雷达提升泊车便利性。

奔驰S400L 4MATIC装备的夜视辅助系统、预防性安全系统、注意力辅助系统在内的多项安全系统也有了进一步的升级。

## 武器七：顶级音响系统

CT6搭载Bose最新开发的Panaray音响系统，34只扬声器巧妙分布于座舱之中。奥迪A8L现有的Bose音响也需要升级了。

CT6为车内乘客带来了殿堂级的聆听享受，Bose史上声学表现最为卓越的汽车音响——Bose Panaray音响系统带来犹如银行金库般的静谧车内环境。Panaray音响全音域覆盖车内空间，轻松驾驭从流行到古典的各类型音乐。

作为内饰的一大亮点，奔驰S400L 4MATIC配备Burmester顶级音响系统，该品牌更适合古典音乐的发挥。宝马740Li标配Harman Kardon音响系统，客户可以选装Bowers & Wilkins。

## 主流豪华品牌旗舰车型参数对比

注：●标配 ○选配 --无

车型	凯迪拉克 CT6 40T 铂金版	宝马 740Li 豪华型	奔驰 S400L 4MATIC	奥迪 A8L 45 TFSI 豪华型
指导价(万元)	81.88	135.8	134.5	102.2
车长(mm)	5179	5250	5250	5268
车宽(mm)	1879	1902	1899	1949
车高(mm)	1500	1498	1494	1471
轴距(mm)	3109	3210	3165	3122
排量(L)	3.0T	3.0T	3.0T	3.0T
进气形式	双涡轮增压	涡轮增压	双涡轮增压	机械增压
最大功率(kW/rpm)	298/5500	240/5200-6500	245/5250	213/4850-6800
最大扭矩(Nm/rpm)	543/2500-5000	450/1380	480/1600-4000	420/2500-4850
变速箱	8挡手自一体	8挡手自一体	7挡手自一体	8挡手自一体
驱动方式	前置四驱	前置后驱	前置四驱	前置四驱
整备质量(kg)	1975	1940	未公布	2000
车载音响品牌	Bose	Harman Kardon	Burmester	Bose
膝部气囊	●	--	--	--
自动泊车入位	●	●	●	○
并线辅助	●	--	○	○
车道偏离预警系统	●	●	○	○
主动刹车系统	●	●	○	--
整体主动转向系统	●	●	--	--
夜视系统	●	○	●	○
自适应巡航	●	○	--	○
全景摄像头	●	●	●	○