

多部门联手清查“骗补”

新能源汽车市场将迎来变局

本报记者 邹勇

在超越美国成为全球第一新能源汽车大国之后，掩藏在中国新能源汽车市场繁荣下的问题也浮出水面。新能源汽车补贴政策对技术、有产品的企业是一个很好的推动，但同时也滋长了一批借此非法获利的生产企业。随着国家对新能源汽车企业“骗补”现象的清查，以及对新能源补贴政策的调整，2016年新能源汽车市场将迎来变局。

新能源汽车产销量骤降

2月16日，工信部发布了1月份新能源汽车产量，与2015年每个月翻倍增长的数据相比，处于爆发式增长的新能源汽车产量出现大幅下滑。今年1月，国内新能源汽车产量环比下滑超过8成。

此外，根据全国乘用车市场信息联席会刚发布的统计数据，2016年1月，新能源乘用车销量达13748辆，同比增长1.8倍；但与2015年12月3.7万辆的销量相比，则环比下降63%，销量减少超过2万辆。在车型方面，众泰云100、比亚迪e6、腾势、长安逸动1月销量环比下降都超过65%。其中，逸动EV纯电动车1月销量环比下降近90%。

记者从上海安吉汽车销售有限公司了解到，去年12月，荣威e550的单店销量达到创纪录的150辆；而今年1月，该公司荣威e550的销量只有去年12月的五分之一。据介绍，由于在补贴政策“退坡”之前新能源汽车购买力提前释放，加之上海市新一轮补贴政策尚未正式出台，近期不少消费者持观望态度，这直接导致了销量的下滑。

全国乘用车副秘书长杨再舜认为，新能源汽车市场遇冷，除了新能源补贴政策“退坡”这一因素之外，还与近期国家调查“骗补”有关。

商用车成“骗补”重灾区

目前，在我国新能源汽车市场，“骗补”的现象主要表现为一些不法企业利用政策漏洞，通过改装车辆再销售，从而获得政府补贴。

工信部的统计数据显示，自2015年6月起，纯电动商用车的销量几乎有着翻倍式的增长。其去年6月-12月的销量分别为6218辆、6395辆、6446辆、11400辆、19600辆、30900辆、57800辆，短短半年间高达830%的增长率令人乍舌。事实上，在纯电动商用车领域惊人增长的背后，正是“骗补”现象在那枝繁叶茂。

根据2013-2015年度国家对新能源汽车补贴政策，国家对客车的补贴是按照车身长度分级的，插电式混合动力客车统一补贴25万元，纯电动客车6-8米车型可补贴30万



元，若加上1:1的地方补贴，6-8米的纯电动客车补贴可达到60万元。据了解，目前6-8米纯电动客车的制造成本一般在45万-50万元，甚至还可以更低。

在工信部最近发布的2016年第一批《新能源汽车推广应用推荐目录》中，共计有247款车型。其中，纯电动客车多达132款，混合动力客车有62款。新能源商用车市场的快速发展让一些名不见经传的车企加入新能源客车生产的行列。由于客车不同于乘用车，它的身车空间较大，因而改装起来较简单，可以通过叠放电池的方式使车辆达到一定标准，从而拿到补贴。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示：“目前的补贴已经能保证企业仅生产电动客车就能挣很多钱，但还有更贪心的，因此会有为巨额补贴而骗补的现象出现。”前所未有的高额补贴和不够严格的监督机制，直接催生了大量“骗补”者。

补贴“退坡”考核更严

相对于商用车，目前市场上的新能源乘用车产品并不多，因此车企不容易在乘用车领域骗取补贴。由于新能源乘用车的电池容量比较小，而且面向私人市场，所以“骗补”的情况会相对少一些。

虽然在今年国家新出台的新能源汽车补贴政策中，乘用车以续航里程和最高时速为主要指标，增加了对纯电动续航里程和最高车速的考核。但总体来说，补贴政策在执行形式上还可以更多元化一些，更倾向于消费者。

上汽乘用车公司明确表示，如果地方补贴缩水，“退坡”部分将由企业承担，确保消费者不受“退坡”影响。上汽甚至还提高补贴额度，让消费者在购买新能源汽车时享受更多实惠。以荣威e550为例，今年国家补贴下调为3万元后，上海市补贴很可能也会下调，补贴总额或许在6万元以下。在此情况下，上汽承担起减少的补贴金额，并追加至少1万元的企业补贴，确保今年上海消费者购买荣威e550能

享受共计7.5万元的补贴，终端售价控制在18万元左右，以更亲民的价格来打消消费者的顾虑。

随着新能源汽车加速普及，新能源汽车的车主越来越多，国家正在逐渐将利好政策倾向于补贴消费者，企业也应尽量为消费者减轻负担。但要从根本上解决补贴带来的种种负效应，政府要做的还有很多，要从政策驱动市场转变为政策、市场双驱动模式，形成良性循环，保证新能源汽车行业的健康发展。

从源头上遏制“骗补”

针对部分企业数据造假，骗取财政补贴，今年1月21日，工信部发布《四部门关于开展新能源汽车推广应用核查工作的通知》，工信部联合财政部、科技部和发改委对新能源汽车推广应用实施情况，以及财政资金使用情况管理情况进行专项核查。

此次核查对象包括2013-2014年度获得中央财政补助资金，以及申请2015年度中央财政补助资金新能源汽车的有关情况。核查范围覆盖全部新能源汽车生产企业，以及运营企业、租赁企业、企事业单位等新能源汽车用户。财政部部长楼继伟指出：“造假骗补的行为，不仅违反法律法规和有关财经纪律，也严重破坏了市场环境，我们对此将严厉打击，决不手软。”

工信部副部长辛国斌表示，国家补贴政策将会逐步退出，准备采取新能源汽车积分和传统能源汽车燃料消耗量限值挂钩的方式，来鼓励新能源汽车产业的发展，通过一系列刺激政策，鼓励企业创新。财政部部长楼继伟也透露，目前财政部正在效仿“加州模式”研究碳积分交易制度。

无论是地方保护，还是消费与保障上的不足，以及新出现的“骗补”现象，这些都是新能源汽车发展所面临的考验。解决“骗补”问题不应仅仅针对涉事企业，而是应当进一步加强管理。相关管理部门只能从自身找原因，并率先提升标准与管理力度，才是真正杜绝影响新能源汽车发展问题的有效办法。

高速公路快充网络上线运营

本报讯 近日，国家电网公司发布了《京港澳等高速公路快充网络上线运营公告》，8条高速公路的快充网络已经开始上线运营。这8条高速公路分别是：京沪高速（北京到上海）、京台高速（山东济南到福建福州段）、京港澳高速（北京到湖南衡阳段）、沈海高速（山东烟台到福建漳州段）、青银高速（山东青岛到河北石家庄段）、沪蓉高速（上海到湖北武汉段）、长深高速（江苏南京到浙江杭州段）、沪昆高速（上海到浙江杭州段），目前已经实现快充充电站全覆盖。

同时发布的还有《国家电网高

速公路快充网络服务指南（2016年版）》。根据该服务指南，高速公路上每座充电站配置4台充电桩，可同时为4辆电动汽车进行直流充电，接口标准支持所有符合国家标准的电动汽车。高速公路快充站充电服务方式为自助充电为主，人工服务为辅。初步估算，上述8条高速公路共设立充电桩744个。

未来，我国还将建设“四纵四横”（四纵：沈海、京沪、京台、京港澳；四横：青银、连霍、沪蓉、沪昆）的城际快充网络，新增超过800座城际快充站，以满足城际出行需要。（孟克）

奇瑞新能源铝制车身项目奠基

本报讯 2月23日，奇瑞在芜湖市高新技术开发区举行了奇瑞新能源汽车年产6万辆铝合金骨架车身纯电动乘用车项目奠基仪式。该项目一期工程预计将于今年9月份建成投产，投产的首款车型为小型纯电动SUV。

据悉，奇瑞新能源纯电动乘用车项目规划占地22.53万平方米，项目总投资15.6亿元，分两期建设。一期计划2016年建成投产，初步达到年产1万辆电动车的生产

能力；二期于2017年年底建成达到年产6万辆纯电动乘用车产能。奇瑞重点依托新能源市场、传统车型的国内市场和国际市场等三大市场，来提升自身的综合竞争力。根据奇瑞新能源汽车发展规划，到2020年，奇瑞新能源汽车要实现20万辆的年销量目标。而该项目的建设，标志着奇瑞新能源汽车发展迈开新的步伐，为到2020年实现20万辆的年销量目标奠定基础。（张林杰）

前途首款纯电动跑车年底下线

本报讯 2月17日，前途汽车（苏州）有限公司（以下简称“前途汽车”）生产基地奠基仪式在苏州举行。预计2016年年底，第一辆前途K50超级跑车将正式下线。这标志着以前途汽车为代表的新兴汽车企业，开始从概念时代正式踏入落地时代。

前途汽车苏州生产基地一期投资超过20亿元，初期占地面积23万平方米，先期计划产能为5万

辆。与传统造车思路不同，基地将打破传统汽车厂四大工艺（冲压、焊接、涂装和总装）模式，代之以“新能源汽车特殊工艺”为核心进行全新规划。前途汽车拥有行业内最完整的纯电动汽车核心技术解决方案。据称，电动汽车整车控制管理系统（VCU）、可再充电量储存系统（RESS）和应用复合材料的整车轻量化技术均处于业内领先水平。（郭凤）

埃森哲开发个性化选车模型

本报讯 在日前举行的世界移动通信大会上，菲亚特-克莱斯勒汽车集团发布了一款浸入式汽车销售应用模型。该应用模型由埃森哲数字服务部利用谷歌Project Tango开发者套件设计和制作，当消费者计划购买某款车型时，其增强现实技术就能帮助他们查看全尺寸的虚拟车辆并与之互动，从而彻底革新购车体验。

购车客户手持装有这款应用

模型的设备，借助集成化的传感技术，以及Project Tango提供的空间和运动的感知能力，可以全方位地了解一辆实际大小的虚拟汽车，从车辆四周和内部进行查看并更改个性化配置。在埃森哲的演示中，车门可以打开并呈现逼真的内部细节。客户只需轻点设备屏幕，便可更换内饰颜色及仪表盘风格。

（韩颖）