

## 试驾 | Test



本版摄影 张渊源

# 不甘平淡玩出一片新天地

## 试驾雪佛兰乐风RV1.5L自动趣行版

本报记者 陆嗣音

第一次试驾雪佛兰的车，虽然拿车的过程稍有波折，但是当得知这样一辆车起售价只有7.49万元，最高配置车型还不到10万元，惊喜完胜不快。

作为同级首创的时尚休闲旅行车，雪佛兰乐风RV不甘平淡，在车型不断推陈出新中玩出了一片新天地：同级别车型中罕见的发动机液压悬置、悬浮式车顶、雷达光晕仪表盘、隐藏式D柱，及超大后备箱容积和多层次的储物空间都会让人觉得这是一辆性价比非常高的车。

### 外形活泼耐看有张力

乐风RV采用同级首创的休旅造型设计，不到10万元的车价，瞄准了多数年轻家庭的消费群体，其在车辆外形设计上也更活泼，更趋于年轻化。乐风RV传承了雪佛兰的家族式设计理念，无论是横向拉伸的盾形双格栅，还是前脸的整体视觉感，其灵动舒展的车顶线条、一气呵成的侧身动态双段式俯冲腰线，均秀出满满的自信与活力，都在传递一种更为年轻活泼的气息，富有张力，十分耐看。而乐风RV的“悬浮式车顶”让视觉整体感更强，尤其是配合隐藏式D柱和C柱的设计，造型时尚新颖，更符合年轻人求新、求变的口味。

### 内饰时尚精致有特色

乐风RV的内饰也体现出雪佛兰品牌的家族化特点，飞翼式的布

局有着很强的设计感，强化了横向宽度的视觉效果，双座舱的设计呈现出不错的整体感。

仪表盘是乐风RV非常有特色的地方，炮筒式的双环设计，以及冰蓝色的背景都是品牌显著的特点，不过传统的仪表盘指针，被所谓新潮的“雷达波”所代替，效果炫酷，科技感十足。但是对于像记者这样，看惯了红色指针式仪表盘的驾驶人来说，需要适应一段时间才能习惯。

### 配置时尚科技重安全

如今的年轻消费者都是电子科技控，乐风RV将新生代年轻人作为主要消费人群，配置上自然是时尚、安全与科技感俱佳。乐风RV全系标配含有14项主动安全功能的ESC电子车身稳定系统，不仅包括ABS、EBD等同级别车型的基本配置，更具备如TCS牵引力控制、HSA坡道辅助、ROP防侧翻、VSC车辆脱困等同级罕有的主动安全功能。同时，雪佛兰乐风RV提供了丰富的外接设备，USB接口、AUX接口、SD卡卡槽都被整合在了中控台下方的储物格里，连接电子设备很方便。值得一提的是，乐风RV这种级别的车型上，配备发动机启停系统，这点更是同级车中罕见的。

乐风RV配备MyLink智能车载系统，7英寸的中央显示屏，可以将手机内容投影在屏幕上，非常符合年轻人的用车习惯。另外，Start-stop发动机智能启停功能是个符合潮流的配置，对于提高燃油经济性非常有帮助。乐风RV拥有运动模

式和标准行驶模式，运动模式下驾驶乐趣更强烈，标准模式则相对省油，官方公布的平均油耗为5.6L/100km。记者在试驾的几天中，采用标准行驶模式，上下班高峰实际平均油耗在6.5L/100km左右。

### 空间灵活多变更人性

乐风RV的定位是一辆小型城市休旅车。实际上，它更像是两厢小型轿车、旅行车与小型MPV的结合体。它所侧重的，更多的还是乐风RV在行李空间方面更加具有优势。在正常状态下，其行李箱空间有308L，当后排座椅4/6分离折叠放倒后，可与308L的后备箱相连形成972L的超大空间，记者家4岁宝宝的两轮自行车和安全防护装备可以轻松放入其中。

此外，雪佛兰设计师还赋予乐风RV百变灵活的空间。车内多达22处的储物格，让太阳镜、雨伞、钱包等旅途中的每一件物品都妥帖安放于最适合它的隔间内，随手就能拿取。

几天的试驾下来，记者觉得乐风RV最适合年轻的小两口和初为父母的三口之家，经济适用的价格，让乐风RV在性价比上拔得头筹；后备箱加后排座椅联合而成超大的储物空间，让带娃自驾游的父母也从容自如；动感时尚的造型让年轻人觉得开到哪里都不会觉得没面子。雪佛兰赋予乐风RV休旅车的气质，它既能带你穿梭于城市之中，又能载你游走于山水之间，于生活的平淡之中，玩出一片新的天地。

