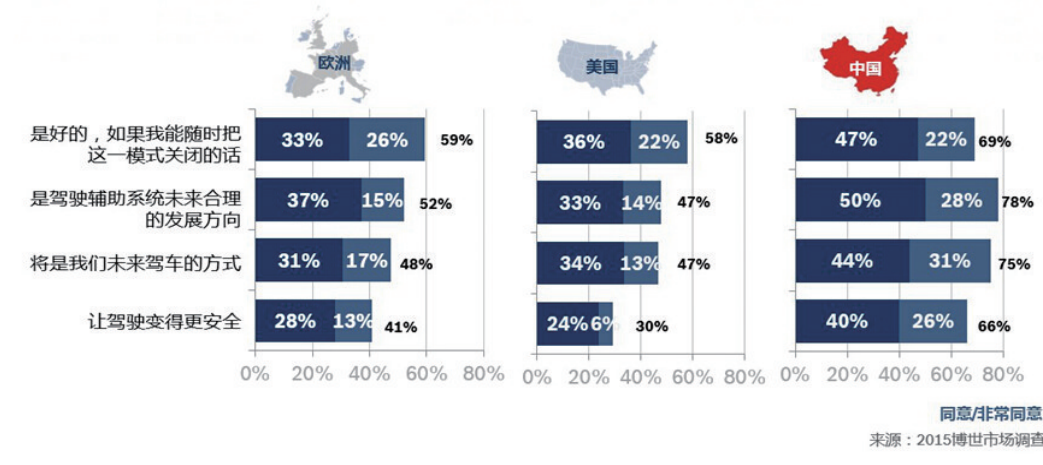


博世市场调查显示：

中国消费者对自动驾驶接受度超欧美

自动驾驶市场调查



本报记者 阮希琼

近期，全球领先的汽车技术与服务供应商博世针对中国汽车用户开展了一项驾驶员辅助系统及自动驾驶的市场调查。调查结果显示，大部分中国车主对驾驶员辅助系统持积极开放的态度，并且表现出极高的兴趣和认知度，其接受度甚至高于欧洲和美国的消费者。

中国消费者ADAS接受度超出欧美

调查显示，有78%的中国受访者认为驾驶员辅助系统是未来汽车合理的发展方向，这一比例超过了欧洲的52%及美国的47%；有66%的中国受访者认为，驾驶员辅助系统能让驾驶变得更安全，并有75%的中国受访者认为自动驾驶将是未来的驾车方式。然而，这两个数

在欧洲和美国都未超过50%。

自动紧急制动系统关注度排名第一

此外，博世还调查了哪些驾驶情形更容易造成危急情况，以及哪些驾驶情景容易让驾驶者倍感压力。

约62%的受访者曾因突然的交通状况而进行紧急完全制动；约有59%的受访者表示，曾因变道时未能察觉到后方车辆而遭遇危急情况；约有40%的受访曾因驶出停车位时没有看到其他行进车辆而导致小型事故；行人突然出现让58%的受访者倍感压力；狭小的停车空间让41%的受访者在泊车时感到压力。

因此，消费者对于驾驶员辅助系统的关注度排名也就不言而喻。调查显示：消费者对于自动紧急系

统的关注度最高，其他排名依次为盲点探测/变道辅助、倒车影像、自动紧急制动（高速）、全景系统，以及自动泊车系统。

预测性紧急制动系统可避免65%的追尾事故

欧洲权威汽车安全认证机构——欧洲新车评价规程（Euro NCAP）同样强调驾驶员辅助系统的重要性，并规定自2014年起，没有配备相关驾驶员辅助系统的新车型就无法获得五星安全评定。

预测性紧急制动系统在此次驾驶员辅助系统中国市场调查中被认为是最重要的功能。基于中国道路交通事故的分析表明，预测性紧急制动系统可以有效避免高达65%的道路追尾事故，这与欧美国家的有效性结果较为接近：美国和德国分别为74%和72%。

普及自动驾驶还需提高国民素质

本报记者 阮希琼

3月4日，全国政协委员李书福拟向全国政协十二届四次会议提交提案，建议尽早进行自动驾驶立法的预案工作。

确实，自动驾驶真正实现普及，要解决的远远不止是技术上的问题，如何制订适应自动驾驶的相关法律法规就是其中之一。同时，在笔者看来，要在中国普及自动驾驶汽车，恐怕还有一个特殊的障碍要逾越——国民素质。

日前，谷歌的无人驾驶汽车撞上公交车的新闻闹得沸沸扬扬，打破了无人车“零责任”的纪录。笔者在热门评论中注意到了一条：“在中国，你还得考虑碰瓷问题。”这句话看似玩笑，却又引人深思。

细想来，无人驾驶是根据交

通规则行驶的；而在中国，有多少行人、多少骑自行车或者助动车的是遵守交通规则的呢？如果自动驾驶设定为遇到障碍紧急刹车，当自动驾驶车辆遇到闯红灯的电动车、突然横穿马路的行人、不断加塞的有人驾驶车辆，恐怕这辆自动驾驶车要寸步难行了。在中国，这样的不确定因素太多。

除此之外，曾经有黑客入侵特斯拉的消息引起热议，不少人开始担心，甚至质疑未来自动驾驶汽车的安全隐患。虽然整车厂在研发自动驾驶技术时，会将这些安全问题考虑进去，但另一方面，如果国民漠视法律法规，即使有再多的防范也可能无济于事。

“对于我们来说，所谓的安全问题更多考虑并不是如何防止黑客，而是去防止由于消费者误操作

而形成的安全隐患。正所谓‘道高一尺，魔高一丈’，没有攻不破的防火墙。如果有人真的心怀恶意想攻破，总能攻破的。”一位汽车电子业内人士曾向记者表示。

这让笔者想到了电子钥匙技术，智能化的钥匙为消费者带来了诸多便捷。但同时，利用解码器打开车门进行偷盗的新闻频频出现。于是，车厂加入了防盗芯片，然而，至今为止，这样的偷盗事件依然存在。如何防范外界入侵自动驾驶汽车所关心的便是如此。

不少车企将自动驾驶的目标定在了2025年。距离现在10年时间，自动驾驶的相关技术应该会向前迈上一大步。而笔者也希望，我们的法律、国民素质也能向前迈上一大步，让我们能够触及到自动驾驶的未来。

贝内克-卡里科在华第二家工厂开业

本报讯 3月10日，表面材料专家贝内克-卡里科设在中国常州的新工厂贝内克长顺生态汽车内饰材料（常州）有限公司开业，该工厂将生产环保型、低排放、无致敏性汽车内饰材料Acella Eco和Acella Eco green。新工厂投产后，贝内克-卡里科中国地区Acella产能将翻番。

新工厂由贝内克长顺生态汽车内饰材料（常州）有限公司经营，该公司是贝内克-卡里科与中方合作伙伴江苏长顺集团有限公司共同建立的合资企业。新工厂每年将生产约1000万平方米Acella Eco表面材料。该工厂将全面使用水性漆，将表面材料的有害物质排放量降至最低，保证生产环保化。该款材料

主要用于汽车座椅和扶手，适用于司机和乘客肌肤的长期直接接触。

贝内克-卡里科是德国大陆集团旗下成员，2005年，贝内克-卡里科与合作伙伴启动在华生产活动。双方合资成立的贝内克-长顺汽车内饰材料（张家港）有限公司生产Xpreshn和Xpreshn HD致密薄膜及发泡薄膜，以及Acella内饰材料。贝内克-长顺在张家港现建有一个研发中心，主要负责针对中国市场完善生产过程，推进产品开发工作。常州新工厂于去年年底启动量产，将分担贝内克-长顺（张家港）工厂的产能压力，满足已接单要求。若需求持续增长，未来将规划新工厂二期扩建工程。（傅文）

汽车行业塑料新技术交流会举行

本报讯 “CHINAPLAS 2016 国际橡塑展——汽车行业塑料新技术交流会”于3月9日在上海安亭举行。该交流会由“国际橡塑展”的主办单位雅式展览服务有限公司和上海安亭国家汽车及零部件出口基地共同举办。该交流会预告了“国际橡塑展”即将展出的前沿技术、展会最新进展及同期活动等。

交流会邀请了知名展商巴斯夫（中国）有限公司、上海纳岩新材料科技有限公司、东洋纤维株式会

社、Sepro机械手及泰瑞机器股份有限公司作为演讲嘉宾，为汽车业界带来最受关注的橡塑技术应用热点及创新解决方案。

实验证明，若汽车整车重量降低10%，燃油效率可提高6%—8%；汽车整备质量每减少100千克，百公里油耗可降低0.3—0.6L；汽车重量降低1%，油耗可降低0.7%。当前，由于环保和节能的需要，汽车轻量化已经成为世界汽车发展的潮流。（添添）

佛吉亚紧凑型热能回收系统首次配套现代混合动力车

本报讯 如今，汽车传动系统产生的能量三分之一以热能的形式通过排气系统流失。这些热能如被重新收集并利用，将成为一笔宝贵的资源。作为世界首例，佛吉亚成功在现代新款IONIQ混合动力车

和插电式混合动力车上装载了紧凑型排气热能回收系统。根据美国环保署联邦测试程序测试，该系统可节省近3%的燃料消耗。这一能量回收系统尤其适用于未来迅猛发展的混合动力车辆。（王京）

威伯科向戴姆勒交付MAXX气动盘式制动系统

本报讯 3月9日，全球领先的致力于提高商用车安全、效率和智能互联技术的供应商威伯科宣布，已开始向戴姆勒股份公司交付业界领先的MAXX气动盘式制动系统（ADB）。伴随着本次合作，戴姆勒股份公司旗下现有的重卡平台都将装配由威伯科生产的高性能单活节气动盘式制动器。

与其他气动盘式制动器相比，威伯科的单活塞设计使制动器包含的零部件数量减少了大约25%。威伯科MAXX气动盘式制动器还采用了便于更换的“即插即用”磨损指示传感器技术，它可在降低维护保养成本的同时，提高系统的可靠性。此外，威伯科的双向调节装置让摩擦片更耐磨。（傅文）