

2016年3月13日  
逢周日出版  
本期16版

第11期 总第1616期  
上海出版 全国发行

# 上海汽车報



上海汽车報微信号  
请扫描二维码关注

新闻

P2

焦点

P6

职工

P16

**把握经济走势,加快创新转型  
上汽集团举行党委中心组(扩大)学习报告会**

**在电商时代,无印良品作为实体店为何广受欢迎?汽车行业能从中得到哪些启示?**

**无“肉”不欢的花房姑娘  
听上实交通叶维分享她与多肉植物的故事**

# 梦想

上汽捷能公司李雯是上汽集团乘用车公司的“三八红旗手”。这位身高1米8的女博士从事新能源汽车研发工作,眼下怀有5个月的身孕,是位美丽的准妈妈。她说,希望有一天,自主品牌车企能够打造出令全世界消费者都认可并广为流传的汽车品牌,品牌的知名度也能渗透到影剧里。

摄影 张作为

## 李雯:因为有梦,所以热爱

本报记者 李修惠  
实习记者 林升女

“三八”国际劳动妇女节这一周,李雯成了新闻人物。

穿上赛车服,在赛道上挑战极限速度;套上工装,在实验室研发新能源汽车。这位坐在赛车里笑容灿烂的女性是上汽集团乘用车公司2014—2015年度“三八”红旗手,来自上汽捷能汽车技术有限公司的工程师——李雯。听说有记者要来采访,李雯换上了长风衣,细描红妆,身材颀长的她,浅笑盈盈,远走开来就像模特一样。

李雯是捷能公司控制集成部的

新能源汽车概念设计及系统分析工程师,她完成了捷能第一代混合动力项目的仿真分析工作,目前已经上市的荣威e550和E50都经过了她的仿真分析。同时,她也完成了上汽第二代混合动力系统选型及性能计算。

谈及一代产品的研发过程,李雯眼里闪烁出了兴奋的光芒。在e550的研发阶段,如何通过控制策略优化提升车辆续航里程是一个重要挑战。针对这个难题,李雯勇挑重担,通过反复仿真计算,找到了优化方向,在不改变硬件的情况下,将e550的纯电续航里程提高了3%,油耗降低了1%。时至今日,李雯提起这个细节时仍然满是成就感。

工作之余,李雯经常上网查阅资料,分析竞争对手的产品,了解行业最新技术,她说:“要时刻把握行业的动态,才能保证上汽开发产品的先进性。”工作之外,为了能够体验极限驾驶工况下的车辆性能,她甚至去考了赛车驾照,“希望赛道上的体验能够更好地改进我们自己车辆的驾驶性能。”

工作的时候态度顶真,读书的时候,李雯也是个学霸。在北京理工大学硕博连读的她当年毫不犹豫地选择了新能源汽车作为研究方向,“我毕业的时候正是中国新能源汽车刚起步的阶段,觉得能够参与自主品牌的高性能新能源车从无到

有的过程是件很激动的事。”

不少人惊讶于李雯的高学历,她对此却觉得非常自然。从小家里人就没有给她设定过条条框框,告诉她女孩子能做什么,不能做什么。她的父亲是机械专业出身的,李雯从小便在图纸堆里长大,以至于她小时候认为“每个人都是干这个的”。李雯的父亲还是一名汽车爱好者,这份对于汽车的特殊情怀,也遗传到了李雯身上。

李雯小的时候,汽车是稀罕物。有一次,小李雯有机会坐上了一辆五十铃皮卡,当时正好碰见修桥,需要驶过已经排过水的河床,再开上一个陡坡。司机让乘客们先

下车,然后小心翼翼地操控着车辆。小李雯在边上看得心惊肉跳,一直在担心汽车上不了近乎垂直的陡坡。后来,李雯填报大学志愿时,发现有车辆工程专业,就非常兴奋地报考了该专业。“结果没想到,计算汽车上坡时所需的动力成了我工作内容的一部分。”李雯玩笑道。

李雯读大学时,美剧《老友记》非常流行,她也很喜欢看。而让她印象最深刻的一幕,是主角说自己的梦想是拥有一辆保时捷的情景。“希望有一天,自主品牌车企能够打造出令全世界消费者认可并广为流传的汽车品牌,品牌的知名度也能渗透到影剧里。”