

脱胎换骨的蜕变

全新途安L与竞品的比较

本报记者 邹勇

提到市面上的主流家用MPV，大家能够想到的代表车型有途安、杰德、逸致和马自达5。随着全面革新的上汽大众全新途安L的上市，家用MPV车型的多功能性得以

进一步拓展。在国内二孩政策放开，以及自驾出游日益普及的大环境下，15万~20万元级别MPV市场将被引爆，细分市场的竞争将日趋激烈。自2004年引入国内以来，途安历经12年蜕变，全新途安L的推出再次改写了家用多功能轿车的定义。

蜕变一

外观设计

全新途安L采用了大众最新的横向设计风格，视觉重心下移，增加了整车的贴地感和时尚感，在外形上更赏心悦目。

全新途安L并没有如同很多大众车型引入国内市场那样进行了本土化的改进，其外形和内部设计算得上是原汁原味的同步引入，简约化的前脸和平直的线条被大量地应用，非常大气。而且海外版途安的漂亮灯光设计也被引入，尤其是前后大灯组的LED日间行车灯采用了细灯带设计，因此识别度非常高，也显得很特别。侧面线条中复杂的腰线被大众称之为点睛之笔，新式

的腰线看起来增加了整车的延展度，让整车的设计感更加趋于统一。

本田杰德外观给人的第一印象是年轻且充满活力，在许多细节的处理上更像是一辆动感激进的紧凑型车。逸致在外观上继承丰田优良血统的同时亦不乏创新元素，从侧面看，它更类似一款时尚的两厢轿车。杰德和逸致的外形虽然时尚，但难以让人联想到它们是实用而便捷的家用车MPV车型。

蜕变二

内饰氛围

全新途安L的内饰品质保持了高水准，用料和做工都很不错，偏向于驾驶员的设计非常实用，整体营造出极具科技感的内饰氛围。

相比上一代途安，全新途安L的内饰采用了大众品牌家族式设计，更加科学和合理。偏向于驾驶员一侧的设计提升了品质感，平底式的方向盘也增加了几分运动气质。途安L配备了星空全景电动天窗，其1.4平方米左右的面积为普通天窗的3倍，超越了奥迪Q5等众多豪华车型，让前后排乘客都能享受通透的驾乘环境。

马自达5的内饰同样在营造一

种运动氛围，只是没有马自达3或者睿翼那样彻底。中控台采用全黑色内饰，配以金属饰条，具有明显的日系车型特点。杰德的内饰整体布局为对称式，设计上偏向简约、舒适的温馨家用风格，比起思域布局偏重驾驶员的设计，让人感觉少了些距离感。相对于日系对手，途安L既追求简洁实用，也能体现运动气质，其内饰材料的选择和工艺都相当讲究。

蜕变三

驾乘空间

虽然车长并不占优，但2791mm的长轴距为全新途安L带来了堪比B级车的宽阔空间，全面超越日系竞争对手。

作为首款引入MQB平台的大众MPV车型，全新途安L在尺寸方面确实有了不小的进步；车身长度增加到4527mm，宽度达到1829mm，轴距则大幅度增加到了2791mm；特别是轴距，其比老款途安的2678mm有较大幅度的提升。无论是头部还是腿部空间，途安L的前后排空间都可以满足成年人的需要。如果不使用第二排座椅的情况下，其行李箱容积可由

436L扩展至1857L。

虽然逸致的车长在4款车型中最短，但它的内部空间却最接近途安L。逸致第二排座椅可以前后滑动，即使有特殊身材人士也不怕。只是较短的车身限制了其行李箱空间，在使用第三排座椅的情况下，行李箱仅能放置一些体积较小的物件。由于车身高度接近轿车，杰德拥有较为低矮的坐姿，头部空间明显处于劣势。

蜕变四

座椅布局

配合全新的座椅翻折方式，途安L多变的座椅组合打造出更灵活的车内空间，载人载物切换自如。

灵活多变的空间是购买MPV车型的家庭用户最渴求的卖点。在座椅布局方面，途安L将提供5座、6

座以及7座车型可供消费者选择是一大看点，更加灵活的车内组合也能够满足消费者的不同需求。此



外，高配车型的第三排座椅还具备集成式儿童安全座椅，这是很多同类产品没有的功能。途安L还提供可变身7座车型的魔术空间选装包，给三代同行带来更为自由、舒适的驾乘感受。

马自达5后两排座椅可以有多种组合方式，以便放置不同规格的物品，显示了其实用的多功能性。而后两排座椅全部放倒时可以完全

放平，变成两张移动的床，长途旅行时的休息问题也得到了解决。杰德座椅的与众不同之处在于，其4+α版车型第二排仅有两个座位。这样一来，第三排的出入变得更为方便，即便是第二排座椅拉动到最前，腿部依然有不错的空间。杰德4+α版本不足之处在于后座的储物空间严重欠缺，除了门板提供杯架以外，座椅间没有扶手和储物格。

蜕变五

科技配置

全新途安L以同级别车型前所未有、更高级别的科技配置，为消费者带来了更智能、体贴的驾控体验。

科技配置的全面提升是全新途安L的又一重要看点。智能电动尾门、智能MIB多媒体娱乐终端等多项全新科技配置不仅在途安产品上首次装备，在同级别车型中也十分罕见。途安L搭载的6.5英寸触摸屏显示清晰、操作便捷，不仅集成了Mirrorlink手机映射功能，还具有能配合苹果及安卓手机使用CarPlay和

Android Auto功能，高配车型则具备座椅加热、自动泊车入位、车道偏离预警、发动机启停等配置。

在科技配置方面，逸致和马自达5仍存在明显短板。杰德的智能手机车载系统功能足够强大，不过响应速度还是有提升空间，而且繁琐的接入媒介和步骤也让人对其兴趣骤减。



智能电动尾门



MIB多媒体娱乐终端

总结

市场上主打家用的车型有不少，全新途安L以领先的“综合素质”成为软硬实力兼备的家庭用车。在满足家庭出行基本所需的同时，还为全家带来了舒适的驾乘体验、丰富的驾控乐趣和全面的安全呵护，将家用MPV的多功能特性上升到新的高度。

参数对比（全新途安L还有搭载1.8T发动机的330TSI车型可选）

（●标配 --无）

车型	全新途安L 280TSI 豪华版	杰德 2016款 1.8L 豪华版	逸致 180G CVT 豪华版	马自达5 2.0L自动 豪华型
指导价(万元)	21.98	18.38	17.98	19.38
车长(mm)	4527	4660	4450	4585
车宽(mm)	1829	1775	1790	1750
车高(mm)	1659	1500	1640	1620
轴距(mm)	2791	2760	2780	2750
排量(L)	1.4	1.8	1.8	2.0
进气形式	涡轮增压	自然吸气	自然吸气	自然吸气
最大功率(kW/rpm)	110/5000	104/6500	103/6400	106/6500
最大扭矩(Nm/rpm)	250/1750-3000	174/4300	173/4000	180/4500
变速箱	7挡双离合	CVT无级变速	CVT无级变速	5挡手自一体
整备质量(kg)	1485	1454	未公布	1560
工信部综合油耗(L/100km)	5.9	6.8	7.4	8.4
轮胎规格	215/55 R17	215/55 R17	205/60 R16	205/55 R16
定速巡航	●	●	--	--
倒车视频影像	●	●	--	--
自动泊车入位	●	--	--	--
车道偏离预警	●	--	--	--
日间行车灯	●	--	--	--
自动驻车	●	--	--	--
全景天窗	●	--	--	--
电动后备箱	●	--	--	--