



别克全新一代君越震撼登场

售价为22.58万~33.98万元

3月18日，上汽通用汽车在广州举行盛大的新车发布仪式，别克品牌最新全球战略车型——全新一代君越正式上市。

上汽通用汽车总经理王永清表示：“全新一代君越是别克品牌汇聚通用汽车全球优势资源，为当代社会中坚力量打造的一款中大型高档轿车。它以全方位的创新突破展现出品牌设计趋势与科技实力，辉映目标群体创新进步、‘不同凡想’的精英形象。作为别克新一代高档车型的代表，全新一代君越的上市，将助力别克在国内年销100万辆的起点上，开启品牌发展的新格局。”

潮流设计 驾乘空间更科技更舒适

全新君越是首款采用别克新一代设计语言的量产车型。它汲取别克Avenir概念车的设计精髓，秉承君越车系的大气风格，并结合运动型轿车和豪华车的元素，打造出动感优雅的外型。全新的飞翼式电镀前格栅灵感源自“飞机的展翼”和别克“奔跑中的女神”立体车标。除了前格栅，飞翼式元素的设计主题也被运用在全LED前大灯、LED尾灯等各个部分。车侧的双掠峰特征线延展至带有一体式鸭尾扰流板的饱满车尾，塑造出极具张力的雕塑型面和极富动感的车身比例。

全新君越对座舱内部的人机工程进行了全面优化：全新的A柱设计令前方视野显著提升；29处储物空间丰富实用，创新设计的中控扶手下方贯通式储物格，方便收纳正在充电的设备等物品；大开口设计的行李箱可轻松容纳4个24英寸旅行箱；全新开发的座椅特别基于中国人体模型数据库进行优化设计，后排还首次引入带有加热、通风和按摩功能的电动调节座椅，全面满

足驾驶者与乘员的舒适性需求。

得益于流线型车身及主动开闭式进气格栅等设计，别克全新一代君越拥有0.29的超低风阻系数。同时，结合全新升级的Quiet-Tuning别克专利静音科技、全系标配的ANC主动降噪技术，以及LASD液态隔音垫、轻量化耗散阻尼垫等先进工艺和新材料，营造出图书馆般静谧的车内环境。

底盘升级 车身架构更轻便更安全

全新君越配备两套通用最新一代王牌动力组合，并全系标配发动机自动启停功能及制动能量回收系统。全面升级的底盘系统是新车的另一大亮点，其增强型麦弗逊前悬架采用了同级少有的解耦式三通路悬置设计，并装备全新设计的8点全框式副车架；多连杆独立后悬架布置了7组衬套及中空稳定杆。第二代CDC全时主动式液力减振系统在上一代产品的基础上，对硬件与软件做了系统性升级，连同特别调校的全新运动模式、高性能静音轮胎以及全系标配的新版EPS电子助力转向系统和通用专利FNC制动盘，令操控性与舒适性得到全面提升。值得一提的是，通用首次在别克全新君越上引入了ETRS电子换挡技术，不仅让变速箱响应更迅速、耐久性更强，还大幅节省了车内空间，配合全系标配的换挡拨片，带来更富乐趣的驾驶体验。

全新君越以高于全球五星安全碰撞标准，对车身架构进行了100%全新开发，打造出更高强度、更强刚性的轻盈车身。全车仅超高强度钢的使用率就达到41%，在达到更高标准安全性能的同时，实现了整车减重200千克。同时，新车全系标配了拥有21项扩展功能的9.1版

本博世电子稳定控制系统、TPMS智能胎压监测系统、EPB电子驻车制动系统、带动态锁舌功能的双级预紧式安全带等安全配置，顶配车型更配备了10安全气囊，为用户提供了全方位安全保障。

智慧科技 车辆配置更豪华更人性

全新君越配备了别克迄今为止功能最全面的智慧安全与人机交互科技，其布有8条车载总线的全新一代电气架构系统为此提供了基础保障。全新别克智慧安全系统在上代车型7项功能的基础上新增5项功能，包括首次引入的PD行人识别/保护，以及LKA车道保持、FDI前车距离提示、HBA远近光灯自动开关控制和APA自动泊车功能。此外，新车还首次配备了百万像素前摄像头、新一代长距离雷达，并全面升级了传感器及软件系统，为用户带来前瞻科技体验，以及更加周全的保护。

与此同时，别克新一代智慧互联系统也全新升级。全系标配的新一代OnStar安吉星全时在线助理通过车辆原装集成内置系统与4G LTE网络连接，可允许兼容最多7台设备同时上网，并提供比智能手机信号更强、更稳定的移动热点。

此外，全新一代君越还拥有诸多豪华舒适配置，比如给驾驶员带来极大便利并提升行车安全性的全彩HUD平视显示系统、度身定制的Bose Centerpoint环绕音响系统，以及全系标配的发动机远程启动、无钥匙进入及一键启动、无边纯平8英寸高清触摸屏、4个可充电USB接口、蓝牙免提电话、带PM2.5高效过滤网的AQS空气质量控制系统等，在每一个细节带给用户不同于以往的高品质体验。（熊曦）

