

国产C级座驾的购车准则

全新一代君越与竞品的比较

本报记者 邹勇

在如今的C级车市场，年轻化正在成为一种趋势，新产品的目标消费人群以极大的年龄跨度，让多元化的价值观和人生信条激烈碰撞。

事实上，受到公车改革等宏观政策的影响，国内主流合资C级车的市场结构和审美需求正在发生变化，公车的购买力和需求正在受到抑制。而不少消费者渴望自己的座驾在彰显个人形象标签的同时，也能兼顾商务和家用。

随着时间的推移，这个细分市场的主力选手纷纷以新面孔出现，全新一代君越、新皇冠、金牛座成为了其中的佼佼者。对于消费者而言，他们需要考量的不仅仅是产品的硬指标，还有品牌的软实力。

准则1 外观气质

从外观来看，新皇冠与上代车型的区别非常明显，在以往规矩沉稳的基础上，新皇冠多了几分青春活力。为了讨好年轻消费者，新皇冠的车身线条平直硬朗，变化更加激进。金牛座看上去要比蒙迪欧更为大气、稳重，其设计风格符合偏商务的定位。

全面换代的新一代君越定位为C级车，它融入了轿跑的设计元素。这样的设计在中大型轿车这一细分市场中绝对是一大突破。全新飞翼式电镀前格栅，其设计灵感源自“飞机的展翼”和别克“奔跑中的女神”立体车标。

相对而言，全新一代君越首先将自己定义为一辆适合家庭和个人生活用车，其次才是一辆体面的公商务座驾。它不仅符合车主个人气质的形象标签，更加符合中国本土，特别是新生代中产阶层的审美要求。

准则2 宽适座椅

从车身尺寸来看，全新一代君越与金牛座、皇冠相差不大。全新一代君越车身长度达到5018mm，比现款车型增加了13mm；轴距达到了2905mm，比现款增加了68mm。与奥迪A4L相比，全新一代君越营造出了更加宽适的内部空间，特别是后排空间表现突出。

新皇冠的一大优点是座椅和靠背的质地柔软、做工精细，乘坐感非常舒适，但缺点是后排头部空间比较局促。金牛座的后排空间相当宽裕，但座椅材质偏硬，舒适性稍差。全新一代君越对座舱内部人机工程进行了全面的优化，其前后排座椅都经过全新开发，而且基于中国人体模型数据库进行舒适性调整，并首次引入后排多功能电动调节座椅，可在前后8度范围内进行调节，还带有加热、通风和按摩功能，大幅提高了乘坐舒适性。

准则3 轻量节油

得益于新平台的优势，全新一代君越在轻量化方面表现出色，虽

然尺寸有所增加，但是与现款车型相比，整车减重达200kg。全新一代君越28T的整备质量比金牛座、皇冠同排量车型分别低了130kg和120kg，仅比奥迪A4L高出15kg。虽然车身轻了，但更好的车身安全性、车身稳定性与噪音抑制能力却通过车身架构优化、先进工艺等手段得以实现。

在改善燃油经济性方面，全新一代君越同样表现出色。其20T（搭载1.5T发动机）和28T（搭载2.0T发动机）两款动力应用了通用汽车全球最新的技术成果，全系标配发动机自动启停功能及制动能量回收系统，带来动力性和经济性双提升。车重的降低使发动机的性能得到更好的发挥，也有利于油耗的降低。全新一代君越28T车型的综合油耗为7.6L/100km，稍稍落后于新皇冠2.0T车型的7.4L/100km；而全新一代君越20T车型的综合油耗仅为6.2L/100km，与同级对手相比处于领先地位。

准则4 舒适静音

全新一代君越、新皇冠和金牛座的内饰风格体现出不同品牌对豪华的不同理解和诠释。新皇冠的内饰设计并没有刻意迎合年轻购车人群，高级真皮包裹覆盖让人领略到丰田对于豪华的严谨和细心，它依旧书写着那份熟悉且老道的豪华感。金牛座的内饰设计走的是商务路线，四平八稳的线条、对称式的中控布局，都在营造出一种沉稳的商务气息。

全新一代君越的中控台悬浮式设计增加了车内的立体感。同时，新车在仪表盘、中控台、门板等一切人体可能触及的区域，大量采用了触感柔软的高档材质和法式拼缝工艺，配合全LED顶衬照明，使得整体质感和档次感更加贴近豪华品牌。无论是在静谧性还是底盘调校上，全新一代君越都更强调舒适，其ANC主动降噪技术、CDC全时主动式液力减振系统是同级对手所不具备的。

在静音方面，全新一代君越表现得尤其突出。它摒弃以往过份依赖厚重声学材料的静音方式，车身架构全新开发，提升扭转刚度与扭转/弯曲模态；采用LASD液态阻尼工艺，加上液压衬套、车门三道密封条、夹层声学隔音玻璃，令Quiet-Tuning别克专利静音科技得到全面升级，其静谧性超越豪华品牌对手。

准则5 豪华配置

如果说前几年中高级轿车拼的是价格，那接下来拼的就是配置和品质。新皇冠在配置方面的亮点在于其顶配车型配备了一套PVM全景监控系统，显示细致，可以进行多角度的显示，非常实用。金牛座后排的舒适性配置相当出彩，后排独立空调、多媒体控制、座椅通风/加热、后排座椅电动调节、座椅腰托调节、后电动遮阳帘等都有配备，顶配车型还配备了同级独有的气囊式安全带。



全新一代君越在配置方面同样相当到位。从起步的20T领先型开始，全新一代君越的配置就已经达到高水准。在安全配置方面，前排正面双气囊和侧气囊、前后排气帘、ESP等是标配；在舒适性配置方面，天窗、真皮多功能方向盘、方向盘换挡、定速巡航、中控彩色大屏、电动座椅调节、蓝牙车载电话、自动大灯、后视镜电动调节+加热、自动空调、后排出风口、发动机启停技术等也都是标配。而在豪华版车型上，自动泊车辅助、并线辅助、车道偏离预警、主动刹车、自适应巡航等高端配置一应俱全。

值得一提的是，全新一代君越使用了先进的ETRS电子排挡技术，配合换挡拨片，可带来更具科技感的驾驶体验。ETRS电子排挡的优势是省去了复杂的机械结构，将驾驶员的操作转化为电信号，由控制器直接控制变速箱进行挡位变换，让变速箱的响应更迅速、耐久性增强。

准则6 智能互联

安全配置和智能互联系统已成为C级车比拼的重点之一。新皇冠首次搭配了8英寸/5英寸双屏触控多媒体系统，提升了车内的科技感氛围。金牛座的操作界面与锐界差别不大，其SYNC车载操作系统主要针对多媒体应用，能够同时兼容苹果CarPlay和谷歌Android Auto的

SYNC最新版本目前尚未投入量产。

全新一代君越配备了别克迄今为止功能最全面的智慧安全与人机交互科技，其布有8条车载总线的全新一代电气架构系统为此提供了基础保障。全系标配的新一代安吉星全时在线助理通过车辆原装集成内置系统与4G LTE网络连接，可允许最多兼容7台设备同时上网，并提供比智能手机信号更强、更稳定的移动热点。该系统还兼容Apple CarPlay和百度CarLife两大主流车载系统。为了提升用户的后排体验，全新一代君越28T高配车型还搭载了类似奥迪A6L的后排信息娱乐系统。

全新一代君越的PD行人识别/安全功能是同级车型中首次引入的智慧安全科技，它能够与HUD平视显示系统和CMB碰撞缓解等功能联动，实时监测周围行人。当发现与行人有碰撞的高风险时，系统会给驾驶员予以警告。如果驾驶员对报警没有反应，系统会自动刹车以避免碰撞或者减轻碰撞造成的伤害。

准则7 性价比

新皇冠有2.0T、2.5L两种动力共7款车型可供选择，售价区间为25.48万~38.98万元；金牛座有2.0T、2.7T两种动力共5款车型可供选择，售价区间为24.88万~34.88万元；全新一代君越共推出6款车型，搭载1.5T和2.0T发动机的各有3款，售价区间为22.58万~

33.98万元。在售价方面，新皇冠的价格区间更加广泛，车型内部之间的最大差价达到13.5万元。

由于入门级车型搭载了1.5T发动机，全新一代君越的价格门槛相对要低了很多，其性价比更加出色。在1.5T动力足以满足日常需求的情况下，全新一代君越为消费者提供了更丰富的选择。另外，与老款君越相比，全新一代君越除了顶配28T旗舰型以外，共有4款车型要比老款售价降低。其中，20T豪华型相比2.4L老款车型最大降幅达1.61万元，进一步降低了消费者的购车成本。

总结

在国内主流的合资中高级轿车市场，全新一代君越的主要竞争对手指向了金牛座、皇冠这样的C级车。与此同时，全新一代君越将进一步挤压雅阁、迈腾、蒙迪欧等车型的市场空间，与奥迪A4L和宝马3系Li也形成一定的竞争关系。

新皇冠的定位偏向年轻消费人群，如果你想拥有一辆看着年轻、开着顺心的私人用车，新皇冠是不错的选择；金牛座充分展现出商务车型的大气稳重，如果你想拥有一辆个性沉稳、配置丰富的商务用车，金牛座完全能满足你的要求。与新皇冠、金牛座相比，全新一代君越更年轻、更舒适、更节油，是非常值得购买的“私人公商务”座驾。

车型参数对比

车型	全新一代君越28T豪华型	皇冠2015款2.0T豪华版	金牛座2.0L GTDi豪华型	奥迪A4L 35TFSI豪华型
指导价(万元)	29.98	36.98	26.88	40.2
车长(mm)	5018	5020	4996	4761
车宽(mm)	1866	1805	1878	1826
车高(mm)	1461	1480	1503	1439
轴距(mm)	2905	2925	2949	2869
排量(L)	2.0T	2.0T	2.0T	2.0T
最大功率(kW/rpm)	192/5400	173/5200-5800	180/5500	132/4000-6000
最大扭矩(Nm/rpm)	350/2000-5000	350/1650-4400	350/1750-4000	320/1500-3800
变速箱	6挡智能启停	8挡手自一体	6挡手自一体	CVT无级变速
整备质量(kg)	1615	1735	1745	1600
最高车速(km/h)	235	230	218	230
工信部综合油耗(L/100km)	7.6	7.4	8.3	未公布
轮胎规格	235/50 R18	235/45 R18	235/50 R18	225/50 R17