

豪车因你而不同

试驾新美式旗舰轿车凯迪拉克CT6 40T



扫一扫，看更多相关新闻的图片或视频

本报记者 王伟

轻轻的我来了。

迈着轻盈、明快的舞步，车长近5.2米的凯迪拉克最新旗舰轿车CT6竟显得如此轻快。

这分明是一辆与众不同的豪车。试驾过程中，记者时时感悟于凯迪拉克CT6的设计风格：在传承

旗舰豪华车注重精致细节的基础上，突破传统的新美式现代豪华格调，这是一种气质上的创新与突破。

它拥有大型豪华轿车的宽大尺寸，却以高强度、轻量化车身设计，带来轻盈与坚固的完美统一，并通过澎湃动力与创新底盘科技，带来超越尺寸之上的精准驾驭。它在传承豪华配置的基础上，融入创新的高科技享受，带来前沿而实用的现代豪华体验。

静谧空间内的饕餮盛宴

静，当记者一坐进凯迪拉克CT6车内，就能体会到这样的感觉；当关好“门窗”后，仿佛与外面喧嚣的世界隔绝了。

中控台修长的实木面板、精湛的碳纤维及金属饰条，内饰顶级材质和工艺，加热、通风、按摩功能一应俱全的全包围座椅，这些都是豪华车固有的“标配”，并不值得过多渲染。然而，当这些豪华元素和“静”结合在一起时，就能让人体体验到一种心灵上的共鸣，这是一种可以享用视听饕餮盛宴的心情。

凯迪拉克CT6集成了Bose Panaray音响系统，该系统专为CT6进行过定制，并在车内的19个位置安放了34个扬声器；还有就是CUE系统的屏幕变得更大了，分辨率更高了，更好用了。

坐在后排体验，静谧的车内环

境让视听感觉不一般。播放低音的时候感觉像是有声音从地底传来，

犹如置身于影院中，无论是坐在CT6前排还是后排，都能聆听到同样的音效。闭上眼睛，一个个音符仿佛围着你跳舞，你就好像坐在正在表演的舞台正中央一样。

我来，我见，我征服

CT6的外观设计比一般的豪车风格明显年轻很多，凯迪拉克独有的钻石切割风格加上俯冲式车身带来更加动感的造型。如果说，外表的气质让你想起“年轻”和“健壮”这样的词语，那么，一经启动，它会点燃你的驾驶激情。

车身长度近5.2米，轴距达到3109mm，CT6全系车型0-100km/h加速突破7秒。记者试驾的这辆40T车型搭载全球首款可变排量3.0TT V6双涡轮增压直喷发动机，最大额定功率为298kW，最大扭矩543Nm，0-100km/h加速5.7秒。

当发动机低负荷运转时，可由六缸变为四缸工作，燃油经济性比肩2.0T发动机。CT6的自动启停系统启动时的整体震动几乎感应不到，不会为驾驶员和乘客增添更多的干扰。

在运动操控领域，凯迪拉克CT6继续凸显着美式基因下强悍的运动天赋和性能优势。与传统的豪车驾控感中沉稳有余，灵性略失不同，这辆车操控起来就是让我根本感受不到它是一辆这么大的车。从开始接手驾驶起，开上三四公里，我自己也对这辆车的顺手感觉吃惊，方向盘很轻，转弯角度很小，油门一点便窜出，没有丝毫的迟滞感，乘坐中没有路面的颠簸感，好像车辆是在滑动着向前。这样来说吧，驾驶起来的感觉像是一辆强劲而灵巧的车，乘坐的感觉像是辆很

大的豪华车。

特别能体现这辆车操控感的是转向的回馈感觉非常轻盈和人性化，速度上来之后的转向贴切地配合驾驶者的转向需求。总之，它不会给你任何回馈精良的紧绷感，也不会给你转向虚无的紧张感。还有就是转弯半径小到可以在双车道上掉头，大有PK A0级车的势头。

我有一种把开这辆车当作享受的感觉。不要以为轻盈就不显霸气，试驾途中，它的加速感、它的外表在路上能够赢得足够的回头率，豪华车特有的霸气只是在这里变得更加内敛了。我不由地想起一句名言：“我来，我见，我征服”。

科技成就豪华大美

从看到凯迪拉克CT6第一眼起，这辆车就像一件“值得拥有”的艺术品一样，向你柔声倾述它的不凡。

钻石切割外形犀利；跨入车内，整体感觉十分豪华大气。

而真正给这辆豪华车大量加分的则是它处处可见的现代科技应用。

试驾中，令我印象最深刻的是其主动安全科技护航，它搭载ESSII强化安全策略，拥有9大主动安全科技，从提醒预警、主动干预到智能巡航，全面提升车辆行驶安全。车离前后车近了，车离旁边行人近了，它都能通过不同的方式提醒我注意安全，有显示屏上的信息图标显示，有座椅震动提示，还有外后视镜上提示。

凯迪拉克CT6拥有20余项首次搭载的创新科技，业内首创高清流媒体超广角后视镜拥有10英寸高清后视镜显示屏、80度广角超宽后方视野，比普通后视镜视野提升3倍。智能红外夜视系统，可实现

80米红外探测提前预警，通过智能侦测，区分显示物体大小、速度、类型，实时分析物体运动速度、路径，并及时提醒驾驶者。360度全方位行车安保系统，不仅可以提供全景倒车影像，还实现了自动开启式360度驻车监视，实时确保车辆安全。

超强的影像和报警功能大大减小了开车压力，超大的CUE系统更好用了。凡此种种，体现科技为这辆车加分的地方还有很多，如正因为CT6集成凯迪拉克的Active

本版摄影 张渊源

Rear Steering技术，所以，转弯、变更车道时候，CT6的灵活性和稳定性得到很大提升。又如，大量轻量化材料的运用让其入门版车型的整备质量只有1655千克，这个重量仅比史上最轻的凯迪拉克ATS重55千克。大量轻量化材料的运用还使得车内空间十分宽大，CT6后排很宽敞，给腿和手臂预留出大量空间。后排还采用了可倾斜行政座椅，以躺卧姿势带来零压力的乘坐享受。