

插电混动车型以技术为导向 荣威e550获额外补贴1.4万元

上海新能源汽车补贴门槛提高

本报记者 邹勇

4月1日，上海市发展改革委等7个部门制订的《上海市鼓励购买和使用新能源汽车暂行办法(2016修订)》(以下简称“《办法》”)正式公布。新政除了内容涵盖纯电动乘用车、电动大巴外，还对普通消费者最为关注的插电式混合动力车型，提出了更为严苛的补贴标准。

新政补贴门槛提高

从今年开始，上海地方财政补贴新能源汽车企业，不再与国家补贴以1:1标准匹配。与修订前的版本相比，新《办法》提高了补贴门槛，引入更高技术标准，对汽车企业提出了更严格要求。

以插电式混合动力乘用车为例，此前每辆车补贴标准为3万元，新《办法》不仅引入续航里程，同时还增加了发动机排量以及油箱容积等指标。按照新《办法》，纯电动续航里程达到50公里及以上，可获1万元补贴；发动机排量小于或等于1.6L、油箱容积小于40L、百公里油耗小于或等于5.9L，可再获1.4万元补贴。

曾经在上海市场销售火爆的比亚迪秦因其油箱容积不符合标准，按照新规只能获得1万元补贴。目前，上海市场上销售的新能源主力车型仅上汽荣威e550能够满足以上标准，可获得额外的1.4万元补贴。此前，比亚迪秦与荣威e550的市场指导价相差3.9万元，在新的补贴政策下，两者的价格差距已缩小至2.5万元。

平行进口车市的春天来了?

实习记者 李乾铭

自2015年1月以来，上海自贸区平行进口汽车试点已有一年多时间，却始终“叫好不叫座”，是什么原因让平行进口车市的春天久等不至?

何以叫好不叫座

据外高桥汽车交易市场负责人介绍，平行进口车市场低迷首要因素是价差优势缩小。“宝马、奔驰、路虎等品牌把美国地区销售的部分车型排量微调到3.0L以上，进口关税直接翻了近一倍，这对我们的销量带来了一些影响。”该负责人告诉记者。我国现行进口综合关税是按照汽车排量分级收取的。例如，美版2014款宝马X5排量为2979ml，而2015款宝马X5排量上升到3004ml，这25ml的提高对发



鼓励车企技术创新

有网友认为上海市的新《办法》是为荣威e550量身定制的标准。对此，上海市经信委新能源推广办公室相关负责人表示：“这是政府综合考量的结果，为的是倒逼车企革新技术。新的补贴政策不仅符合国家政策的新导向，在具体的技术细则上，也具有相当的针对性，新的标准在全国范围内都具有引领作用。”他同时强调，“上海并没有排斥任何一家企业或者针对任何一家企业设置门槛，只要达到我们的标准，依然可以享受补贴。”

事实上，自2015年秋季开始，一直高居新能源乘用车销量榜首的比亚迪秦开始不断被其他车型超越，其月销量也逐渐下降。到今年1月，秦的批销量更是跌破1000辆大关，销量仅为517辆，同比2015年1月下降72.9%。与之形成鲜明对比的是荣威e550的热销。根据乘联会的数据，2016年1月，荣威e550插电式混合动力轿车销售1153辆，同比大涨231%，增速明显高于市场整体，连续第二个月蝉联新能源中级车“销量王”。

市场热度不降反升

上海新能源汽车补贴新政推出后是否会影响新能源车的销量?有业内人士表示，新能源汽车补贴政策的风向标主要看北京和上海，新能源汽车补贴准入标准的提高是件好事，有利于打击骗补行为，促进新能源汽车市场健康发展。

记者从沪上多个品牌的新能源车经销商处了解到，新《办法》公布后，刚好迎来清明假期，从经销商反馈的情况看，尽管地方补贴较去年下调不少，但消费者前往4S店咨询购车的热情不减反增。沪上某荣威4S店的销售顾问表示，“近期来店看车、订车的客户非常多，由于荣威e550既有额外补贴，又可获得免费专用沪牌，因此订单量在迅速增加。”

在新能源汽车补贴建立退坡机制下，消费者感觉享受购车红利的时间更加紧迫，这在无形中促进了新能源汽车销量。虽然企业的生存离不开政策的支持，但一味依赖政策的保护并不能带来长远的发展，新能源汽车市场最终比拼的还是产品技术和品质。

在售后服务方面仍有天壤之别。

期待新政效果显现

3月初，商务部等八部委联合发布了《关于促进汽车平行进口试点的若干意见》(以下简称“《意见》”)。这次新政堪称是对平行进口车的一次“神助攻”：《意见》首先肯定了平行进口车的市场地位。不仅如此，针对平行进口车“上牌难”“认证难”等问题，《意见》还明确提出简化汽车自动进口许可证申领管理制度、深化平行进口汽车强制性产品认证改革(认可小3C)，力度之深超出以往。

“新政策肯定利好平行进口车市，但是具体操作细则还没出来。在此之前，我不能去判定它对于我们到底有多大的好处。”外高桥平行进口车交易市场一位不愿透露姓名的负责人告诉记者。

东风日产西玛 全国媒体试驾会在沪举行

本报记者 顾行成

3月22日-31日，东风日产西玛全国媒体试驾会在上海举行。通过全路况的试驾环节，西玛车内的豪华布局也让驾驶者留下难忘的“三感”：环绕式战斗机座舱、EYE MAX通览式全景天窗，让每位驾乘者“观感”悦目；室内环绕LED氛围照明系统豪华级内饰面料、双缝线衍缝工艺、D型运动方向盘、Multi-layer人体工程学运动座椅让每一位驾驶者“触感”赏心；11扬声器BOSE音响、ANC静谧空间技术让每一位驾驶者“听

感”神怡。

为了淋漓尽致地展示西玛的拉风、锐意与动感，东风日产此番花重金着力打造了一个火爆的“西玛之夜”。一场集速度与漂移于一体的车手表演，拉开了整个“西玛之夜”的帷幕。昏暗的灯光下，喧闹的欢呼声配合着发动机的轰鸣，无须着力渲染，现场已经充满激情。“MAXIMA研究室”带着媒体人士从美式车库文化的历史穿越到充满现代感的西玛身旁，技术专家在汽车宝贝的协助下详细介绍了西玛的设计研发、外观亮点、内饰特色以及智能技术。

奇瑞捷豹路虎 专制全铝车身车间竣工投产

本报讯 4月7日，国内首家专制全铝车身车间在奇瑞捷豹路虎常熟工厂竣工投产。该全铝车身车间占地面积为48384平方米，拥有全球先进的铆接胶合技术和设备，自动化率高达100%。奇瑞捷豹路虎于同日宣布，首款捷豹品牌产品将是运动商务座驾XF长轴距版，新车型将于今年下半年上市。

据了解，全新捷豹XF长轴距版铝合金应用比率高达75%。它采

用了捷豹路虎与全球顶级铝材供应商诺贝丽斯共同拥有的PT3(第三代预处理)专利技术。其中，独家采用的RC5754高强度铝合金，由诺贝丽斯为捷豹路虎专属定制，不仅是可回收材料，更在强度、耐腐蚀性、连接性及成型性等方面表现出众，应用于加强件。而独家采用的AC300 T61高强度铝合金碰撞结构，具有高强度、高吸能特点。(陈晶)

蔚来与江淮达成战略合作

本报讯 4月6日，蔚来汽车与江淮汽车达成战略合作协议，双方将在电动汽车领域进行全面战略合作，整体合作规模将达到100亿元，双方合作的首款产品是一款高性能纯电动汽车。

据悉，蔚来汽车与江淮汽车的合作协议涉及基于互联网、物联网等方面的技术创新，形成高智能化、高自动化、高集成化的先进制

造体系能力；优化整合双方供应链体系资源，加强电池、电机、电控、汽车电子等核心关键部件的技术合作，打造全球一流的先进制造供应链体系能力。据此前媒体报道，蔚来汽车首款纯电动超级跑车预计将在2016年下半年亮相。除了超级跑车之外，蔚来汽车还将推出适合大众消费的产品。(孟克)

安吉物流开展公路实测活动

本报讯 近日，安吉物流在上汽通用金桥运作中心举行“创新精进，提升服务竞争力”主题活动。中物联汽车物流分会执行副会长马增荣，上汽通用党委书记、工会主席赵雪林，上汽集团党办副主任崔天葆，安吉物流总经理余德、党委书记蔡果等领导参加了此次活动。

此次主题活动在安吉物流党政工团的共同努力下，从活动策划到

实施的短短一周时间内，共计招募到85名志愿者，最终从中遴选出10名来自各板块、具有代表性的员工作为第一批实测“同路人”。安吉物流总经理余德、党委书记蔡果分别为10名驾驶员及同行的“同路人”授旗，加油鼓劲。最后，10对“同行者”一同出发，开启了首批公路线路实测及一线关怀的征程。(安流宣)