

美系中型豪华SUV叫板德系对手

凯迪拉克XT5与竞品的比较

本报记者 邹勇

如果你打算选择一辆中型豪华SUV，可能会首先想到宝马X3、奔驰GLC、奥迪Q5这类德系车型。其实，美系、日系的新车型各具卖点，同样值得关注。

在品牌号召力方面，宝马、奔驰、奥迪三大德系豪华品牌具有优势，但在产品实力方面，以凯迪拉克XT5、林肯MKX为代表的车型在外观或是品质上都表现出色，并不输给德系对手。



外观设计

比

在外形设计上，凯迪拉克XT5、奔驰GLC的视觉效果更为突出，更能吸引人们眼球；林肯MKX在车流中辨识度很高，只是前脸显得有些怪异；宝马X3的外形虽然经典，但随处可见的家族式设计风格多少让人有些审美疲劳。

XT5采用了凯迪拉克招牌式的钻石切割设计理念，星瀑式LED日间行车灯光带从大灯组延伸至前保险杠两侧，造型颇具特色。置于车身侧门上的外后视镜

与横贯整个车身侧面的立体双腰线和后风挡导风饰片带来简约之上极具奢华质感的三维曲面。在充满运动气质的同时，XT5还具备了豪华大气的风范，透出与生俱来的气场。

GLC与新C级有着八成的相似度，宽大的中网与硕大的三叉星标志诠释了动感与霸气。其前脸也有着自己的个性之处，那就是张扬的下进气格栅采用了镀铬包边，时尚且增添了些野性，不过镀铬材质比较容易刮花，算不上特别实用。

内饰细节

比

要体验真实的豪华感还得坐进车内，凯迪拉克XT5、林肯MKX的内饰细节令人印象深刻，淋漓尽致地展现了美式豪华。虽然奔驰GLC、宝马X3的内饰材质用料更加精细，但在整体质感上并无太大突破。

MKX的内饰质感强烈，中控台弧面的设计非常流畅，而且基本上被手工缝制的真皮材质所覆盖，手感非常好。车内高级真皮座椅选用苏格兰Bridge of Weir Deepsoft高级真皮皮革，配合法式缝线、天然实木与

抛光铝饰的运用，为用户带来尊贵的驾乘体验。

XT5采用了全新的四辐式多功能方向盘，中控造型更加简约、舒展。玫瑰木搭配细腻的Opus真皮覆盖到了你几乎能触碰到的所有位置，Alcantara翻毛皮材料的大面积应用也绝非点缀。而Cut-and-Sewn法式双缝线大师级包裹工艺依照每个部件造型施以专属的皮革立体剪裁和手工包覆，这就是凯迪拉克所理解的豪华。XT5的设计师通过多种奢华材质的巧妙混搭营造精致的视觉层次与奢华质感。

动力系统

比

在动力系统方面，凯迪拉克XT5搭载全新2.0T发动机，根据动力输出高低，有25T和28T两种选择；林肯MKX搭载2.0T、2.7T两款发动机；宝马X3搭载2.0T、3.0T两款发动机；奔驰GLC搭载2.0T发动机，根据动力输出高低，有200、260、300三种选择。同样是2.0T发动机，XT5动力系统的账面数据和实际表现都更加给力。

通过双涡轮增压和SIDI缸内直喷技术，XT5可实现涡轮

响应与喷油量的精确控制，其28T发动机可爆发出198kW最大功率与400Nm峰值扭矩的澎湃动力。而25T发动机也同样以184kW的最大功率以及400Nm峰值扭矩傲视同级。与其相匹配的全新8速手自一体变速箱兼具优异的燃油效率和紧凑、平顺的换挡体验。此外，XT5全系标配的Start/Stop智能启停功能采用通用汽车首创的Change-of-Mind系统，令启动响应迅速，等待时间减少1000ms，更带来5%的燃油效率提升。

空间组合

比

对于一辆中型豪华SUV来说，车内空间基本上都能够满足出行需求，而对应不同生活场景的空间组合更值得考量。在车身尺寸方面，奔驰GLC与凯迪拉克XT5并不占优，但GLC的后排空间非常宽裕，而XT5的空间变化最为丰富。

GLC拥有的2873mm长轴距保

证了车内宽大的空间，其后排中央头枕、全三点式安全带、两侧儿童安全座椅接口等配置也一应俱全。不过，GLC后排中央地面突起明显，对后排中间乘客会产生一定影响。将后排座椅完全放倒后，GLC的行李箱最大可扩容至1600L，放大件物品不成问题。

通过巧思设计，XT5的后排可获得与前排一样舒适的乘坐体验。

完全平坦的后排中央地板，配合后排悬浮座椅独有的前后140mm移动，以及6级12度的可调靠背功能，使其在满员情况下也能让每位乘坐者轻松自在。使用后排座椅的一键放倒功能，行李箱可拥有584L—1634L的多种变化模式。而感应式电动双段尾门与后舱储物轨道等细节设置，也为用户的都会生活带来兼容并蓄的多元空间组合。

豪华配置

比

除外观、空间、动力之外，配置也是豪华车比拼的重点。与同级对手相比，凯迪拉克XT5、宝马X3的豪华配置更为齐全。值得一提的是，XT5的入门车型就标配了Bose音响、无钥匙进入系统、ETRS电子换挡、前置8英寸高精度显示屏等20余项豪华配置。

XT5搭载高清流媒体后视镜，拥有80°广角超宽后方视野，比普通后视镜视野提升3倍；360°全模式智能自动泊车系统可从容实现平行及垂直泊车；Bose Centerpoint环绕音响系统拥有最多14个扬声器，辅

全系标配的Bose ANC主动降噪静音系统，让你无论身处车内哪一个座位，都能享受到剧院般的环绕声场。

在新一代X3身上，宝马把最新、最先进的装备悉数奉上，例如功能更强大但操作更加简便的iDrive系统、带硬盘存储器的导航系统、360°实景倒车辅助系统等。当然，那个BMW独有的平视显示系统也不会缺席。奔驰GLC装备的悬浮式中控显示屏显示效果炫酷，功能强大而且直观，其COMAND人机交互系统操作便捷，广受好评。对于音乐爱好者来说，GLC还可选装柏林之声音响，总功率可达到590瓦。

总结

经过前几年的高速发展，国内豪华车市场的增速放缓，产品已呈现越来越细分化的趋势，对于豪华SUV的消费者来说，完全可以根据自己的需求来对号入座。

通过比较不难看出，在上述这4款竞争车型中，凯迪拉克XT5和奔驰GLC表现出色、整体实力最为接近，两者在国产后的价格更具竞争力。考虑到XT5的售价区间（35.99万~53.99万元）比GLC的售价区间（39.6万~57.9万元）低了近4万元，XT5为消费者提供了更具性价比的选择。

中型豪华SUV参数对比

| 车型 | 凯迪拉克XT5 28T四驱豪华型 | 林肯MKX 2.0T 四驱尊贵版 | 宝马X3 xDrive 28i领先型 | 奔驰GLC 300 4MATIC动感型 |
|------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|
| 指导价(万元) | 41.99 | 49.98 | 55.9 | 48.6 |
| 车长(mm) | 4812 | 4844 | 4665 | 4661 |
| 车宽(mm) | 1903 | 1936 | 1890 | 1898 |
| 车高(mm) | 1680 | 1687 | 1690 | 1664 |
| 轴距(mm) | 2857 | 2849 | 2810 | 2873 |
| 排量(L) | 2.0T | 2.0T | 2.0T | 2.0T |
| 最大功率(kW/rpm) | 198/5500 | 186/5500 | 180/5000-6250 | 180/5500 |
| 最大扭矩(Nm/rpm) | 400/3000-4300 | 378/2500 | 350/1250-4800 | 370/1300-4000 |
| 变速箱 | 8挡手自一体 | 6挡手自一体 | 8挡手自一体 | 9挡手自一体 |
| 整备质量(kg) | 1885 | 2022 | 1900 | 未公布 |
| 行李箱最大容积(L) | 1634 | 1473 | 1600 | 1600 |
| 最高车速(km/h) | 210 | 206 | 230 | 235 |
| 工信部综合油耗(L/100km) | 8.7 | 9 | 7.7 | 7.6 |
| 轮胎规格 | 235/65R18 | 245/60R18 | 245/50R18 | 235/55R19 |
| 整车质保 | 3年不限公里 | 3年或10万公里 | 3年或10万公里 | 3年不限公里 |