

2016年4月24日
逢周日出版
本期16版

第17期 总第1622期
上海出版 全国发行

上海汽车報



上海汽车報微信号
请扫描二维码关注

新闻

P2

市场

P4

职工

P16

上汽集团召开二届九次职代会
召开党风廉政建设干部大会
动员部署“两学一做”学习教育

2016北京车展新车集中发力
全球首发新车112辆,展出新能源
汽车147辆

巾帼不让须眉的“妈妈咪呀”
十年“艺龄”的通讯兵,对话上汽安
悦充电吴赛儿



上海浦东机场从上汽引入的首批12辆荣威e550新能源汽车正式加入浦东机场飞机引导车队列

上汽集团与上海机场携手打造绿色陆空联盟

荣威e550新能源汽车开上停机坪,e享天开与车享家进驻浦东机场

本报记者 陆嗣音

4月19日,上汽集团旗下上海汽车工业销售有限公司(以下简称“上汽销售”)与上海机场集团旗下上海国际机场股份有限公司(以下简称“上海机场”)正式签署战略合作协议,双方将在机场新能源保障车辆、分时租赁业务、充电桩及汽车配套设施等新能源汽车应用,以及汽车后市场综合服务领域开展深入合作,为广大用户提供创新的

绿色出行解决方案,共同建设绿色低碳机场。上汽集团总裁陈志鑫、上海机场集团总裁景逸鸣出席战略合作签署仪式。

荣威e550成引导车

根据上汽集团和上海机场集团签署的战略合作协议,上海浦东机场从上汽引入的首批12辆荣威e550新能源汽车正式加入浦东机场飞机引导车队列。

据测算,使用新能源车后,每车每月节约燃油130L,节油率达到30%。随着未来机场工作车辆“油改电”比率的逐步提高,节能减排效果将更加显著。按照上海机场集团“油改电”的大方向,未来上海机场的保障车辆、引导车辆等都将使用新能源汽车,推动绿色机场建设。

分时租赁、车享家进驻

上汽集团与上海机场集团合

作,除了荣威e550成为引导车外,还有让普通百姓更为受益的合作项目。上汽销售旗下的分时租赁项目e享天开,也借助此次签约正式进驻浦东机场。

结合浦东机场6000万旅客年吞吐量的实际情况,e享天开在浦东机场P1、P2停车场开辟新能源汽车分时租赁网点,为旅客提供往返机场绿色出行服务。以后下了飞机,旅客可以直接在机场借车开往市区,且随借随还。据e享天开官网显示,

以每分钟0.6元计算,从浦东机场到徐家汇网点路程大约45km,租车费35元左右。

此次双方签约后,车享家将在浦东机场开设门店,为用户提供车辆的维修保养服务。这样,有些自驾前往机场的旅客,可以在登机前将车辆放在车享家的门店进行维修和保养,回上海时再取回。

据预测,上汽集团与上海机场集团实施战略合作后,浦东机场有望成为车享平台的一个高品质入口。