

骑无人机还是坐摩天轮去上班?

探馆第四届中国(上海)国际技术进出口交易会

本报记者 李修惠

还觉得无人机是新鲜的稀罕货?那你就OUT啦!

上一届中国(上海)国际技术进出口交易会(以下简称“上交会”)上,无人机还是大热点,“嗡嗡”的马达声一响起,就能收获无数道关注的目光。本届上交会上,无人机却已经是“过气网红”了,观众们都在私人飞行器边上排队。

私人飞行器 VS 躺平的摩天轮



来自匈牙利的摩根斯达集团带来了多款私人飞行器,这些飞行器的外形都极具“科技感”。既有长得像特大型无人机的,能够让人跨骑在上面的飞行器,也有长得像带机翼的摩托车的飞行器。观众带上VR设备,坐上飞行器后就能够模拟体验一把开飞机的感觉。

这些飞行器可不是“旱鸭子”,它们都是世界顶级的私人飞行器。不仅是国际企业,本土企业在私人飞行器研发领域也颇有建树。昊翔电能运动科技有限公司带来了电动载人飞机。这架使用清洁能源的飞行器可乘坐两人,最大载重量为430kg,最高时速可达150km,达到了世界一流的飞行器水准。

恐高的人以后就不能用酷炫的交通工具上班了?

流轨无人驾驶系统也是很有“未来感”的交通工具。这套被放置在地下的有轨公共交通系统有点类似于国外的个人捷运系统(PRT),利用2-6人的小车厢模式,同一个车厢的乘客都是同一目的地,实现点到点服务。其最大的特点是,运动的只是动力轨道,轨道上的小车厢不动,小车厢到达目的地后会被车厢上方的顶轨升到地面上,让乘客们下车。

轨道动,小车厢不动,听起来是不是很像摩天轮?只不过,这套“摩天轮”是“躺平”在地下的。研发人员称,地铁每站都停,既浪费能源也浪费乘客的时间,流轨无人驾驶系统能够实现比地铁更大的运能。

写书法的机器人手臂 VS 胃镜胶囊



机器人现在大多应用于工业生产中,但当技术和艺术相结合时,会产生别样的火花。

ABB集团对一个机器人手臂进行了编程,让它握着毛笔写书法,机器人手臂的握笔姿势虽然不是最标准,但下笔后的成品还是引来了边上观众的阵阵惊呼:“这个机器人写的毛笔字咋的呀!”

对不具备专业知识的人而言,编写一个让机器人写字的程序难度还是不高。但本届上交会上,“个人

化工业机器人”开始普及,不需要具备编程知识,也不需要电控柜和操作器等专用设备,只要用平板电脑和手机就可以操控这些机器人。

对于会写书法的机器人,观众只是看个热闹,真的挠得观众心痒痒,恨不得立刻试一试的,是胶囊胃镜。

一提起胃镜,只要经历过胃镜插管的人都愁眉苦脸地不愿回想。现在,不插管也能做胃镜了。上海安翰医疗技术有限公司把微小的内窥镜和操控定位设备放置在一粒胶囊中,患者只需服下胶囊,就能立刻开始做胃镜检查。

胶囊体积小,操控起来也灵活,医务人员通过摇杆就能操控胶囊,一个胃镜检查只要15分钟就能完成,而且全程无痛苦。几位银发老人看着医务人员现场演示对胶囊的精准操控,赞叹得合不拢嘴,一位老太太对其先生说:“下次你做胃镜的时候就不怕了呀。”

据悉,在3天的会期外,上交会更将通过365天不落幕的技术贸易服务长效机制给这些创新项目落地“招亲”。开私人飞行器去上班的日子也许有些遥远,但做胶囊胃镜的那天已经指日可待了。



2016汽车电子技术论坛于沪举行

本报讯 4月21日-22日,由中国半导体行业协会集成电路设计分会、上海市汽车工程学会、中国汽车工业协会制动器委员会共同举办的“2016(第四届)汽车电子技术论坛”在上海召开。此次论坛以“互联网与汽车产业的新机遇”为主题,围绕汽车智能化、电动化、网联化、服务化进行了研讨。

会上,专家提到,目前,我国汽车电子市场规模已占到全球的25%,随着智能驾驶、车联网、智慧交通、汽车通讯、信息安全等技术的发展,我国汽车电子市场规模将持续扩大。同时,“汽车电子创新技术展”在展会同期举办,为专业观众与厂商提供了直面交流的机会和创新体验。(王京)

佛吉亚集团签署汽车外饰系统业务剥离协议

本报讯 4月19日,佛吉亚集团完成了与彼欧公司关于佛吉亚汽车外饰系统业务剥离的协议签署(销售和采购协议)。

该交易涉及保险杠和前端模块业务。2015年,该业务销售额达20亿欧元,拥有22家工厂和7700名员工,交易价值为6.65亿欧元,预计于2016年年内完成。

又讯 4月13日,佛吉亚董

事会宣布了关于集团管理架构的重大调整。自今年7月1日起,佛吉亚集团董事长和首席执行官的职能将分离,Patrick Koller将出任首席执行官,严德胜担任董事长。

Patrick Koller于2006年12月加入佛吉亚集团,在去年2月2日被任命为佛吉亚集团首席运营官。在此之前,他一直是佛吉亚座椅系统执行副总裁。(白路)

KSPG设立中国投资公司

本报讯 德国KSPG集团日前在上海虹桥商务区设立了科施博格(中国)投资有限公司,并将其确定为中国地区总部,统领全部在华业务。

此次成立的新公司负责人是KS华域铝技术有限公司董事会主

席罗塔·施耐德,其主要任务是全面接管中国地区业务,加强公司各部门之间的业务协调,进一步改善与中方企业的合作。此外,新公司还将提高运转效率,降低运营成本,并向客户提供全面的售后服务。(张倩)

高德地图发布Q1交通报告

本报讯 4月20日,高德地图联合清华大学戴姆勒可持续交通研究中心正式发布了《2016年第一季度中国主要城市交通分析报告》。报告显示,受春节返乡影响,今年第一季度全国城市拥堵大幅缓解。

报告还公布了2016年第一季度中国堵城排行榜。榜单显示,济南继去年第三季度之后,再次超越北京位居榜首,而其他进入“十大堵城”的城市依次为北京、杭州、哈尔滨、重庆、郑州、深圳、贵阳、昆明、广州。(蒋东镭)

博格华纳最新AWD中国投产

本报讯 日前,博格华纳宣布,将在中国首度实现最先进的全时四驱(AWD)扭矩管理器的本土化生产,位于北京的生产基地将承担这一生产任务。

该AWD系统能将动力自动

分配于汽车前轮和后轮,可适应不同类型汽车的需求。实现AWD系统的本土化生产,不仅扩充了北京生产基地的产品结构,更为博格华纳本地化服务提供了支撑。(美通)

马瑞利中国新总部落户上海

本报讯 日前,马瑞利中国区新总部在上海正式落成并举行了开幕仪式。今后,新大楼将容纳动力系统、汽车照明、排气系统、悬挂装置和售后服务等事业部的商务、管理等核心职能部门。除此以外,新大楼还将包括动力总成和汽车照明业务的高级研发中心。

这栋全新的总部大楼位于浦东东北部的俱进路,占地面积超过22000平方米,其中约6500平方米专供两个研发中心使用。到2016年年底,新总部预计将容纳约550名员工。到2018年,办公人数将达到约700人。其中,参与研发和产品

开发工作的工程师和技术人员约350名。

设在上海总部的动力总成研发中心将重点开发混合动力系统、电子和机电技术领域的战略解决方案和零部件。动力总成事业部的研发项目除了现有的汽油系统,特别是GDI直喷系统、发动机和变速箱的电子控制单元以及进气歧管的研发,还将侧重于摩托车和两轮车的技术与系统开发。

汽车照明研发实验室将从事适用于中国和亚洲市场的前后灯照明技术开发,最先启动的将是已经大规模应用的高可靠性卤素灯解决方

案。照明研发实验室将侧重更为先进的LED光源开发,充分发挥该技术在安全性、耐用性、省油、减排和设计方面的鲜明特点。新落成的中国总部中,有1500平方米的面积将专供研究实验室使用,该实验室将致力于光学、电子、热模拟,以及批准测试和产品检验方面的工作。

自1996年以来,特别是在过去的10年中,马瑞利一直在稳步拓展其在中国的业务规模。目前,中国业务为马瑞利贡献的价值超过5.5亿欧元(包括未合并合资企业的业务),中国地区的员工人数约3500名。(张雨婷)