

罗斯伯格PK汉密尔顿：再下一城

2016年F1倍耐力中国大奖赛在沪圆满落幕

见习记者 江睿杰

周六上午的暴雨如注为排位赛带来的不只是一丝与以往不同的征兆，还让人们对于重新使用原规则的排位赛的不确定性有了新期待。“上赛道”的三冠王汉密尔顿因为ERS系统故障，在Q1时就从维修间里直接退赛，而在今年前两站比赛中连续夺魁的队友罗斯伯格继续摘得杆位，这些都为周日的正赛平添几分看头。

4月17日，F1中国大奖赛在上海国际赛车场献上了第十三次浓墨重彩的正赛。是日，天朗气清，惠风和畅，而赛道上的气氛却异常紧张，甚至火爆。梅赛德斯、法拉利、红牛等11支车队在赛道上整整齐齐地排成两列，但彼此间却蔓延出一股无形气场，伴随着高低起伏的马达声的尽情轰鸣，渲染出一触即发的火药味。

午后2时整，战斗开始。梅赛德斯车队的罗斯伯格一马当先，红牛车队的里卡多及法拉利车队的莱库宁和维特尔紧随其后。也就是一眨眼功夫，战场上已经浓烟四起。第六位发车的红牛车队的科维亚特从右侧内线挤压前面的两辆法拉利赛车，维特尔避让不及，堪堪撞向莱库宁，看台上观众一阵惊呼，场面一度混乱。后续赛车紧接着也发

生连续碰撞，包括汉密尔顿、格罗斯让等全部卷入其中。莱库宁、汉密尔顿赛车的鼻翼被撞掉，只能提前进站维修。虽然无人因此退赛，但也让观众大大地玩了一把心跳。

末位发车的汉密尔顿遭此“横祸”仍没有放松斗志，一路狂追猛赶。莱库宁因车辆受损不得不进入维修区，损失了一些时间后也很快继续发力。赛程过半，两人都已挤进前十。进入第47圈，莱库宁超越前方的马萨抢占第五位，汉密尔顿则紧追不舍，保持第七位直至终场。经过56圈激烈角逐，整场比赛的冠军由发挥稳定的罗斯伯格摘得，去年在“上赛道”夺魁的维特尔依然发挥出色获得亚军，科维亚特获季军。

赛场上，虽然梅赛德斯车队仍旧一马当先，但在看台上仍然到处是法拉利鲜红的旗帜。不论是出于对“跃马”文化的衷心热爱，还是纪念从舒马赫时代一路相伴的青春，或者仅仅是喜欢赛场上的两位车手，都让这些车迷们在摇旗呐喊时如痴如狂。

赛后，记者“逮”住了好几位法拉利的车迷，他们中间既有从外地远道而来的学生，也有携儿带女全家出动的伉俪，他们无不热情满满。有的是连续10年前来观赛的铁杆粉丝，有的甚至跨洲越洋专为一



睹“红军”的丰采。即使“车王”不再在赛场上驰骋，法拉利的魅力仍然让人陶醉。当看到一名金发小男孩身着印有跃马标志的迷你外套站在领奖台上留影的瞬间，我的思绪突然走远——有多少梦想与渴

望，就是在这样的童年默默地萌发、生长。英俊潇洒的Kimi自然粉丝众多，维特尔也凭借实力和性格赢得不少车迷的青睐，然而未来的英雄却隐藏在这些孩子中，藏身于万人如海，等待着一鸣惊人的时刻。



www.autochinashow.org

创新 变革

Innovation to Transformation



Auto China 2016

2016 (第十四届) 北京国际汽车展览会

2016 BEIJING INTERNATIONAL AUTOMOTIVE EXHIBITION

展览地点:

中国国际展览中心新馆 (天竺)
中国国际展览中心老馆 (静安庄)

展览时间:

2016年4月25日--5月4日
2016年4月25日--4月29日

主 办: 承 办:

中国机械工业联合会
中国机械工业集团有限公司
中国国际贸易促进委员会
中国汽车工业协会

中国国际贸易促进委员会汽车行业分会
中国汽车工业国际合作有限公司
中国国际展览中心集团公司
中国汽车工程学会

