



你的眼睛能看穿过去和未来

试驾斯柯达全新速派 TSI 330

本报记者 王伟

茫茫车海中，你的眼睛像个谜。是的，在试驾了斯柯达全新速派后，这辆斯柯达最新旗舰车前大灯系的设计给我留下了深刻印象。如果赋予那辆车生命，其深邃的目光足以看穿过去和未来。

我试图解开这个谜。灯系的设计摒弃了繁琐之处，尽显简约，但让人感觉又不简单。可能是立体主义独特美学的设计理念在此得到了宣泄，大灯灯腔内融入了捷克玻璃制品的水晶切割这一概念，艺术感十足；底部内凹，下部三角块衬托，配合水晶灯饰和内部光栅，形成大灯悬浮之势，就像深邃的眼神瞭望前方，仿佛向人们无声述说着斯柯达品牌的百年匠心美学。

尊重过去 综合实力强大

全新速派外形犀利，整体贯穿立体主义的设计理念。车身线条的切削感、整体线条勾勒出的几何面，很容易让人联想起捷克水晶玻璃制品，又有点像现代雕刻作品，散发着浓厚的工业艺术品气息。

诞生于1934年的Superb是斯柯达旗下历史最为悠久的历史品牌之一，也是斯柯达长达百年造车历史中极富传奇色彩的一笔。全新速派是百年斯柯达品牌基于MQB-B平台精心打造的匠心美学之作。

进入车内，让我感受最深的是座椅皮质的细腻。全新速派的设计师设计过超级跑车布加迪威龙，看得出，这位设计师在这辆20万元级别中高级车设计中，尽可能地做到让人感觉到有“舒适”感。

要做到舒适，首先需要空间。

全新速派拥有长4861mm、宽1865mm、高1489mm的车身尺寸，长度和宽度较上一代车型分别增加了27mm和48mm，特别是轴距相比上一代车型加长了80mm，达到2841mm，在同级车中处于领先水平。基于宽大的车身尺寸以及驾舱内的合理布局，全新速派的车内空间实现了最大化的效果，让每位乘员都能拥有充裕的头部空间与优异的腿部空间。全新速派的行李箱容积达到570L，将后排座椅全部放倒后容积可拓展至1680L。经典的掀背式开启行李箱盖设计，轻松满足驾乘人员日常装载大件物品的需求，也有助于提升行李箱空间的利用率。

记者试驾的车型配备7速湿式DSG变速箱，驾驶操控的舒适性体现在驾驶过程中表现得较为安静，在路面拥堵的情况下，抬起刹车，不踩油门，就可以很轻松地怠速前进跟车。330车型对应的是1.8T的动力，这个动力在这辆车上操控起来顺畅，在路况良好的情况下突然起步加速几乎没有顿挫感。

这是一辆20万元级别的B级车，德系车的厚实感体现在整个试驾试乘过程中。特别是行车质感，可以媲美一些豪华车型，悬挂减震，底盘过滤掉路面的小坑洼、碎石颠簸，操控总体而言兼硕沉稳和灵巧。综合来看，这辆车在中高级车中属于实力较强的。试驾过程中还让记者体会到的亮点是如今全新速派的科技配置。丰富而前沿的科技配置，很多功能甚至可以让人改变传统驾控手势，一些智能功能需要车主配合的动作只是把握方向盘，一些功能需要配合的只是踩油门，合在一起一路体验过来，我想这大概是以后采用无人驾驶技术的前奏吧。

面向未来 科技配置过瘾

ACC自适应巡航、预碰撞保护系统、车道偏离辅助系统、盲区监测、智能自动泊车等合在一辆车上，让人在很多时候都能够体会到现代科技的便利性。

全新速派的ACC自适应巡航系统可以在时速30-160km之间进行设置，跟车距离有5挡可选，并且具备STOP&GO功能，即前车停车，我车也停；前车继续行驶，我车在不踩油门的情况下，仍然可以按照预先设定好的速度与距离继续向前行驶。这个功能让我有些不习惯，因为我的脚不需要踩油门和刹车，需要做的只是盯着前车，把控好方向。在试驾过程中，当车速超过65km/h时，行车电脑上的车道指示瞬间激活，变成绿色。这时，若车辆行驶时有些偏离车道，系统会自动校正，把车辆拉回到车道中；当我打转向灯，需要变道时，这个功能会自动解除。

全新速派的智行版及以上车型运用了PLA3.0智能泊车辅助系统，这也是该系统第一次出现在上汽大众的车型上。PLA3.0升级了泊车算法，灵敏度更高，泊车过程更加精准、快速。在体验过程中，我感觉智能泊车系统的改善是很明显的，因为我以前体验过PLA系统，虽然它能够把车“弄”进去，但总让人感到繁复无比。而如今的系统让记者感觉到了干脆利落。当我的车缓缓驶过不管是横着的还是竖着的车位时，行车电脑很快会提示需要倒挡，依据提示，基本上能做到快速入位。PLA3.0智能泊车辅助系统具有水平和垂直两种泊车功能，均支持车尾进入；此外，水平泊车支持驶离，垂直泊车

还新增车头进入式泊车。试想一下，如果在周边环境比较昏暗的情况下，这样的功能即使对驾驶技术很好的人而言也是一种实用功能。

提到科技配置，不得不提到全新速派的智能灯光系统。如果说大灯光束随方向盘转动而转动、自动调整灯光的照射中心、指向入弯，以及大灯高度可以自动调节等功能在一般中高级车配置中也具备，那么MDFS大灯动态辅助更加让人感觉智能。当车速高于40km/h时，MDF功能将主动对远光灯进行智能调节，通过持续监测对面来车距离来适时调节照射范围，保证无干涉区域的远光照明，避免夜间远光灯对前方车辆或对向车辆造成炫目，增加夜间行车的安全性。

除了这些令记者印象颇深的智能配置外，其他的如电子手刹、自动驻车功能；智能娱乐系统；随速音量自动调节等功能也十分有意思。可调节式电动尾门能够实现虚拟踏板开启和设置开启高度，这些都是非常实用的智能配置。

全新速派在经典中增添了时尚元素，在创新中不忘坚守着传统优势，就像能同时连接着斯柯达品牌未来和过去两头。

你的眼睛像个谜，你的眼睛能看穿过去和未来。

