

# 4月新能源乘用车销售2.1万辆 同比增长149%

# 车市增速放缓 新能源车快速增长

本报记者 邹勇

在度过甜蜜的第一季度后，车市增速明显放缓。4月份，国内汽车销量增速环比下滑，甚至出现同比下降的情况。随着汽车传统销售淡季的来临，车市价格战有可能再次打响，而去年力挽狂澜的1.6L及以下汽车购置税减半政策对车市的拉动作用正逐步递减。

## 4月车市销量增幅下滑

全国乘联会最新统计数据表示，2016年4月，全国狭义乘用车零售销量达到163.8万辆，同比增长8%，相比1-4月累计增速为9%的走势放缓。4月，轿车零售销量同比下降4.5%，MPV同比增长3%，SUV同比增长36%，SUV仍然保持良好增势。其中，A0级SUV增速较前期大幅放缓，中高端SUV增速保持较好。

第二季度通常是一年中传统的汽车销售淡季，各大车企上市公司4月份销量环比3月份均出现一定程度下滑实属正常。但从同比增幅来看，各大车企的销售增速明显放缓，甚至出现同比下降的情况。江淮汽车4月份销售整车53470辆，同比增长4.68%，相比3月份13.97%的增幅大幅下滑；长城汽车销售整车79607辆，同比增长1.72%，相比3

月份3.15%的增幅也出现下滑；长安汽车4月份销售整车22.36万辆，同比下滑约1.61%。

据了解，1.6L及以下汽车购置税减半政策将持续到今年年底，但在2015年第四季度大显神威之后，该政策对车市销量的拉升作用日趋乏力。今年3月，1.6L及以下乘用车销售146.4万辆，同比增长10.7%，仅高于乘用车总体增速0.9个百分点。业内人士分析，2009年国家推出1.6升及以下排量乘用车按5%征收车辆购置税政策时，曾同时推出汽车下乡政策，对车市起到了巨大的拉升作用。如果接下来车市再现颓势，不排除重启汽车下乡政策的可能。

## 新能源车销售结构变化

在“十三五”的新政策环境下，2016年新能源汽车市场呈现逐步恢复增长特征，1-2月受春节和政策因素影响而产销较低，3月出现恢复性增长，4月销量增长较快。

据乘联会的统计数据，2016年新能源乘用车呈现同比较快增长和月度走稳的特征。4月新能源乘用车呈现同比高增长和环比高增长的特征。2016年4月，新能源狭义乘用车销售20703辆，同比增长149%，环比3月增长33%。其中，

插电式混合动力车销量达到6923辆，同比增长119%，环比增长37%；纯电动车销量达到13780辆，同比增长167%，环比增长30%。

另据中汽协统计，2016年1-4月，国内新能源汽车销售90529辆，同比增长131%。其中，纯电动车销售66444辆，同比增长171%；插电式混合动力车销售24085辆，同比增长64%，插电混动车型同比增速表现弱于纯电动车型。在纯电动车型中，A0级和A级电动车表现较强，其以限购城市和出租车升级为拉动力表现较强，A00级逐步走出调整期。

值得注意的是，纯电动乘用车中基本上是轿车产品，前期的MPV、SUV逐步萎缩。插电混动车型的组合则更加多元化，荣威e550、比亚迪秦是插电混动轿车的绝对主力，而以比亚迪唐为代表的SUV车型表现较强。随着荣威RX5插电混动车型即将上市，SUV的混动化正成为趋势。

## 日系SUV发力追赶自主

从狭义乘用车单一车型销量来看，哈弗H6仍然维持了“现象级神车”的身份，其43946辆的销量一骑绝尘，同比骤增42.8%，并且压过了之前的总榜单霸主五菱宏

光，后者4月份销量为40002辆，没有守住5万辆大关。3月一度逼近冠军地位的上汽大众新朗逸销量为34503辆，排在第3位，不过其高达66.7%的同比增幅在前三甲中最高。

在畅销车型总榜单前十强中，第4到第10名分别是东风日产轩逸(29498辆，同比增长10.7%)、一汽-大众捷达(29494辆，同比增长16.2%)、一汽-大众速腾(29279辆，同比增长26.2%)、一汽丰田卡罗拉(25638辆，同比增长27.0%)、广汽乘用车传祺GS4(25073辆)、上汽通用五菱宝骏560(24963辆)、上汽通用全新别克英朗(23781辆，同比增长40.6%)。除了五菱宏光，十强车型除去没有同期对比的新车外，都保持同比增长。

在SUV销量方面，原先两款势头直追哈弗H6的车型在4月被甩开，其接近2.5万辆的销量较之哈弗H6有1.9万辆的差距，这或许和哈弗H6下调售价存在一定关联。在SUV销量榜上，亚军传祺GS4为25073辆，探花宝骏560为24963辆。第4到第10名SUV车型分别是：上汽通用别克昂科威、上汽大众途观、东风本田XR-V、东风本田CR-V、广汽本田缤智、长安CS35、东风日产奇骏。其中，增长最快的是XR-V、昂科威和缤智，增幅分别为84.5%、68.3%和57.4%。

## 2016年4月乘用车国内销量分类排名

(单位：万辆)

轿车		
排名	品牌	销量
1	朗逸	3.45
2	轩逸	2.95
3	捷达	2.95
4	速腾	2.93
5	卡罗拉	2.56
6	英朗	2.38
7	福睿斯	2.23
8	新桑塔纳	2.02
9	朗动	1.9
10	K3	1.62
SUV		
排名	品牌	销量
1	哈弗H6	4.39
2	传祺GS4	2.51
3	宝骏560	2.5
4	昂科威	2.03
5	途观	1.9
6	XR-V	1.61
7	CR-V	1.55
8	缤智	1.42
9	CS35	1.35
10	奇骏	1.27
MPV		
排名	品牌	销量
1	五菱宏光	4
2	欧诺	1.63
3	宝骏730	1.51
4	欧尚	1.18
5	风光330	0.92
6	菱智	0.92
7	幻速H3	0.9
8	威旺M30	0.82
9	GL8	0.7
10	风光370	0.57

## 2016年4月畅销车型销量排名

(单位：万辆)

排名	车型	销量
1	哈弗H6	4.39
2	五菱宏光	4
3	朗逸	3.45
4	轩逸	2.95
5	捷达	2.95
6	速腾	2.93
7	卡罗拉	2.56
8	传祺GS4	2.51
9	宝骏560	2.5
10	英朗	2.38

## 2016年4月广义乘用车生产商销量排名

(单位：万辆)

排名	生产厂商	销量
1	上汽通用五菱	14.76
2	上汽大众	14.34
3	上汽通用	13.93
4	一汽-大众	13.89
5	北京现代	9.33
6	长安汽车	9.03
7	东风日产	8.05
8	长城汽车	6.87
9	长安福特	5.88
10	一汽丰田	5.62

来源：乘联会统计数据

# 上海扶持电动汽车充换电设施平台建设

本报讯 上海市人民政府日前发布《上海市鼓励电动汽车充换电设施发展扶持办法》，该《办法》自2016年5月5日起施行，有效期至2020年底。

在具体细则上，专用、公用充换电设施在建设环节中，对设备给予30%的补贴并设立上限，单个企业平台补贴上限不超过500万元。其中，直流充电设施每千瓦补贴上限为600元，交流充电设施每千瓦补贴上限为300元。而在运营环节，公交、环卫等行业充换电设施按0.1元/千瓦时标准补贴，千瓦充电功率每年补贴电量上限为2000千瓦时；其他公用充换电设施按0.2元/千瓦时标准补贴，千瓦充电功率每年补贴电量上限为1000千瓦时。

此外，对于2016-2020年间市级平台设备投资及APP应用平台等相关研发费用，给予50%财政资金补贴，补贴上限不超过2000万元。在市级平台初期运营期间，对市级平台运营涉及的公共网络租赁等公共服务费用给予财政资金补贴，每年补贴上限不超过300万元。其中，2016年运营补贴比例为50%，2017-2018年的补贴比例为30%。

《上海市鼓励电动汽车充换电设施发展扶持办法》还规定，充换电



企业可向电动汽车用户收取电费和充换电服务费两项费用。在电费方面，向电网企业直接报装的经营性集中式充电设施用电，2020年前暂时免收基本电费。就充电服务费而言，充电设施经营企业收取的充电服务费执行政府指导价，2016年7月1日前，充电服务费上限为每千瓦时1.6元；2016年7月1日后，充电服务费上限为每千瓦时1.3元。以后将结合市场发展情况逐步放开充电服务费上限，通过市场竞争形成。(孟克)

## 神龙公司发布“5A+计划”

本报记者 顾行成

5月11日，神龙汽车有限公司在武汉发布面向2020年的中期事业“5A+计划”：以“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念为引领，更好满足客户出行需求为导向。此举标志着神龙公司将着力从提供汽车产品向提供出行服务转变、从传统单一业务向多样化新型业务转变。

发布会上，神龙公司总经理

邱现东介绍了中期事业计划的内容，东风汽车公司董事长竺延风、PSA集团总裁唐唯实代表两大股东，签字生效“5A+计划”。与此同时，其还在会上介绍了东风汽车集团与PSA集团全球战略联盟合作两周年业务进展情况，签署了东风汽车集团与PSA集团人力资源战略合作协议，以及东风汽车集团、PSA集团、神龙公司联合开发“电动版共用模块化平台(eCMP)”项目。

## 永达北汽新能源车4S店开业

本报讯 5月8日，永达首家新能源汽车品牌4S店——永达北汽新能源店在上海开业，北汽新能源车进入上海绿色共享交通项目在开业仪式上正式签约。此外，北汽新能源最新产品EU260也亮相开业典礼。北京新能源汽车股份有限公司总经理郑刚表示，双方的成功合作是北汽新能源汽车进军华东市场的战略举措。

由永达汽车打造的北汽新能源车店按照北汽新能源车专营店最新标准建设和管理，展示车型齐全，技术设施完备，为客户提供新车销售、二手车评估置换、金融保险服务、充电桩安装、维修保养等全方位服务，让更多新能源汽车车主体验到更环保、更智能、更实惠的电动座驾，以及独一无二的贴心服务。(廿一)