

2016年5月15日

逢周日出版

本期16版

第20期 总第1625期

上海出版 全国发行

# 上海汽车报



上海汽车报微信号  
请扫描二维码关注

新闻

P2

焦点

P6

职工

P16

## 上汽正大泰国新工厂项目启动

韩正出席仪式,陈虹表示将建设成上汽集团面向全球的右驾车制造基地

## 揭开未来智能汽车的无限可能

2016亚洲CES上海开幕,新鲜、有趣、前卫的科技令人“脑洞大开”

## 让科学成为一种生活方式

小小机器人怎么造?对话纳铁福公司张洁律

## 2016年首批荣威e550车上牌交车仪式



上汽荣威e550车主韦小姐成为今年首批获得免费沪牌的用户之一 摄影 张渊源

# 今年首批新能源汽车免费沪牌发放到手

本报记者 张渊源 邹勇

5月12日,首批上汽荣威e550车主正式获得免费沪牌。“真的很高兴,等这块车牌等了挺久,现在终于可以拿到牌照上路了。”作为今年首批拿到新能源汽车免费沪牌的车主,韦小姐难掩激动的心情。而随着地方补贴和免费牌照等利好政策的进一步实施,新能源汽车有望迎来新一轮销量井喷。

今年,国家和上海对插电混动车型的补贴标准分别为3万元和1万元,同时满足百公里油耗5.9升及以下、发动机排量1.6升及以下、油箱

容积40升及以下三个条件的车型还能获得额外的1.4万元补贴。与此同时,此前已经进入上海市新能源汽车推广目录的车型需要重新申报,在获得严格的资质审核之后,才能享受地方相关优惠政策。

在新能源汽车骗补、新旧政策断档等一系列问题的影响下,全国汽车销售受到明显冲击,多个新能源汽车品牌销量大幅下跌。非但如此,由于牌照政策存在不确定性,部分消费者对新能源汽车仍持观望态度,新能源汽车市场的整体销量受限。

不过,自上月底上海新能源汽

车补贴细则出台以来,在经销商处咨询新能源汽车的消费者日渐增多。记者从上汽荣威品牌4S店了解到,“五一”过后,到店咨询新能源汽车的消费者比平时多了近一倍。在荣威e550集体交车暨上牌仪式现场,销售人员告诉记者:“他们进店就指着荣威e550说要买,并催着我们尽快给他们登记信息,生怕沪牌被抢完了一样。”4月份,仅上汽荣威e550插电式混合动力轿车就售出了2110辆,同比增幅接近340%,以全国新能源汽车销量前三甲的成绩,成功卫冕新能源中级车销量王。另外,已于4月底上市的荣威

e950同样符合额外补贴条件,上市不到1个月,订单数已突破1000辆。

随着首批上海新能源汽车免费沪牌的落地,因新旧政策衔接问题而造成消费者无法上牌的情况正陆续得到解决,新能源汽车的销量或将渐渐回暖。以刚上市不久的2016款荣威e550为例,其尊享版售价23.98万元,上海地区消费者购车可获共计5.4万元的补贴,并享免费沪牌、免购置税、免车船税及其他优惠,实际到手价仅需17.68万元,比同级别燃油车还要实惠。

值得一提的是,上海新政规定新能源汽车三年内不能过户,一车

牌,牌照随车,这也让刚需消费者转而购买品质过硬的新能源产品。荣威e550综合续航里程600km,纯电续航里程为60km,百公里油耗低至1.6L,能提供完备的电池安全保障,深受消费者认可。据了解,荣威e550的电池获得了美国UL2580安全认证,拥有“宝库一号”级别安全保障;并达到防尘防水民用最高级别IP67防护等级,其安全性在国内乃至全球都达到了领先水平。另外,在上海购买上汽新能源车型的车主,年底前还能在核心CBD地区享受上汽安悦提供的免费充电服务,此举深受消费者欢迎。