

2016年5月15日

逢周日出版

本期16版

第20期 总第1625期

上海出版 全国发行

上海汽车报微信号
请扫描二维码关注

上海汽车报

新闻

P2

焦点

P6

职工

P16

上汽正大泰国新工厂项目启动

韩正出席仪式,陈虹表示将建设成上汽集团面向全球的右驾车制造基地

揭开未来智能汽车的无限可能

2016亚洲CES上海开幕,新鲜、有趣、前卫的科技令人“脑洞大开”

让科学成为一种生活方式

小小机器人怎么造?对话纳铁福公司张洁律

2016年首批荣威e550车上牌交车仪式



上汽荣威e550车主韦小姐成为今年首批获得免费沪牌的用户之一 摄影 张渊源

今年首批新能源汽车免费沪牌发放到手

本报记者 张渊源 邹勇

5月12日,首批上汽荣威e550车主正式获得免费沪牌。“真的很高兴,等这块车牌等了挺久,现在终于可以拿到牌照上路了。”作为今年首批拿到新能源汽车免费沪牌的车主,韦小姐难掩激动的心情。而随着地方补贴和免费牌照等利好政策的进一步实施,新能源汽车有望迎来新一轮销量井喷。

今年,国家和上海对插电混动车型的补贴标准分别为3万元和1万元,同时满足百公里油耗5.9升及以下、发动机排量1.6升及以下、油箱

容积40升及以下三个条件的车型还能获得额外的1.4万元补贴。与此同时,此前已经进入上海市新能源汽车推广目录的车型需要重新申报,在获得严格的资质审核之后,才能享受地方的相关优惠政策。

在新能源汽车骗补、新旧政策断档等一系列问题的影响下,全国新能源汽车销售受到明显冲击,多个新能源汽车品牌销量大幅下跌。非但如此,由于牌照政策存在不确定性,部分消费者对新能源汽车仍持观望态度,新能源汽车市场的整体销量受限。

不过,自上月底上海新能源汽

车补贴细则出台以来,在经销商处咨询新能源汽车的消费者日渐增多。记者从上汽荣威品牌4S店了解到,“五一”过后,到店咨询新能源汽车的消费者比平时多了近一倍。在荣威e550集体交车暨上牌仪式现场,销售人员告诉记者:“他们进店就指着荣威e550说要买,并催着我们尽快给他们登记信息,生怕沪牌被抢完了一样。”4月份,仅上汽荣威e550插电式混合动力轿车就售出了2110辆,同比增幅接近340%,以全国新能源汽车销量前三甲的成绩,成功卫冕新能源中级车销量王。另外,已于4月底上市的荣威

e950同样符合额外补贴条件,上市不到1个月,订单数已突破1000辆。

随着首批上海新能源汽车免费沪牌的落地,因新旧政策衔接问题而造成消费者无法上牌的情况正陆续得到解决,新能源汽车的销量或将渐渐回暖。以刚上市不久的2016款荣威e550为例,其尊享版售价23.98万元,上海地区消费者购车可获共计5.4万元的补贴,并享免费沪牌、免购置税、免车船税及其他优惠,实际到手价仅需17.68万元,比同级别燃油车还要实惠。

值得一提的是,上海新政规定新能源汽车三年内不能过户,一车

一牌,牌照随车,这也让刚需消费者转而购买品质过硬的新能源产品。荣威e550综合续航里程600km,纯电续航里程为60km,百公里油耗低至1.6L,能提供完备的电池安全保障,深受消费者认可。据了解,荣威e550的电池获得了美国UL2580安全认证,拥有“宝库一号”级别安全保障;并达到防尘防水民用最高级别IP67防护等级,其安全性在国内乃至全球都达到了领先水平。另外,在上海购买上汽新能源车型的车主,年底前还能在核心CBD地区享受上汽安悦提供的免费充电服务,此举深受消费者欢迎。