

东南亚的“底特律”？

看泰国汽车市场沉浮

本报记者 李修惠综合外媒

中国有“首堵” 泰国也有“堵城”

每一位去泰国曼谷旅游过的人，除了对当地独特的文化魅力念念不忘之外，也对曼谷的堵车情况印象深刻。曼谷堵起车来，在全世界都能排得上号，高峰时期的盛况丝毫不输中国的“首堵”北京。

地处生活节奏慢悠悠的东南亚，曼谷怎么会堵成这样呢？

因为泰国的人均汽车拥有量很高，曼谷这样经济发达的城市尤盛。目前，曼谷登记在册的机动车大概有900万辆左右，而曼谷只有250多万个家庭、600万左右的人口。按这个数据计算，曼谷平均每人拥有约1.5辆汽车。

那么问题来了，曼谷居民的收入是不是很高，所以才会出现人均汽车拥有量堪比欧美大城市的现象？

不是，这一现象得益于泰国成熟的汽车金融体系。很多车型的首付只要2万~4万泰铢（约4000~8000元人民币），不少二手车甚至是0首付，消费者签完合同，拿上车钥匙就能开回家了。

泰国前总理英拉在任期间，还推出了“首次买车退税”政策——首次购车的泰国人都能得到10万泰铢（约2万元人民币）的退税。这一利好政策让泰国的人均汽车拥有量在那段时期剧增。

但是，曼谷道路扩增的速度跟不上汽车增加的速度，于是曼谷渐渐地一天堵过一天，也成了“首堵”。

另外，泰国人超前的消费观念也让他们特别愿意买车。很多人抱着“人生短暂，活在当下”的心态，充分享受能够享受到的服务和



生活，所以都乐于贷款买车。许多人在曼谷的时候开轿车，去外府的时候开皮卡，遇到高峰时期就骑上摩托车穿梭于拥堵的车流中。

汽车出口一只鼎 日系车满大街跑

很多人去泰国游玩的时候，估计都光顾着体验当地的特色交通工具——嘟嘟车了，没有仔细观察过泰国的汽车。其实，泰国在世界汽车市场中的地位不逊于中国。

诚然，中国已是世界上最大的汽车市场，连续7年蝉联全球汽车产销第一。但自2012年中国汽车出口达到100万辆的高峰之后，已经连续3年遭遇下滑，去年的汽车出

口量仅为73万辆，而泰国2015年的汽车出口量有78万辆。

就汽车出口量而言，泰国完胜中国。不仅如此，泰国还是东南亚国家中汽车出口量最大的国家。泰国汽车工业的发展始于20世纪60年代。此前，泰国的汽车全部依靠进口。20世纪60年代初，泰国开始引进国外汽车生产线，与国外汽车厂商联营，在泰国设立汽车装配厂，从组装起步，逐渐过渡到自制国产汽车。经过40多年的发展，泰国已成为东南亚汽车制造中心和东南亚国家联盟（马来西亚、印度尼西亚、泰国、菲律宾、新加坡、文莱、越南、老挝、缅甸和柬埔寨）最大的汽车市场。

汽车工业是泰国第一大支柱产业，几乎所有世界知名汽车制造商都在泰国设有工厂。截至2014年，泰国共有14条汽车生产线。其中，日本8条，分别是丰田、铃木、日产、三菱、本田、马自达等；欧美6条，分别为奔驰、宝马、福特、通用、沃尔沃等。同时，泰国还有1000多家汽车零配件厂，保证了汽车生产规模不断扩大。

14条生产线，日系车就占去了一大半，可见日系车在泰国的影响力。由于日系车进入泰国市场的时间较早，日本车企对泰国市场可谓是苦心经营、长期占据，泰国消费者已经完全接受了日本汽车的产品质量和造型审美。在泰国，90%的轿车都是丰田，剩下的一成市场由三菱、本田，以及雪佛兰占据，而皮卡以五十铃居多。

一直以来，泰国都希望能成为东南亚的底特律。想要达成这一目标，离不开更多的外商投资，可是前两年泰国政局动荡，经济下滑，让许多海外的汽车制造商不敢扩大在泰国的投资计划。

支持外商投资 有望逐步复苏

泰国政府原本计划到2017年将汽车产量增加至300万辆，这个目标是泰国巩固自己作为东南亚汽车生产中心主导地位的举措之一。

但动荡的政局让泰国汽车市场在2014年遭遇了“断崖式”下滑，2015年继续遇冷。为了维持泰国在东盟汽车市场的地位，泰国工业部部长阿察卡于2015年末表示，泰国工业部已经确认了支持外国投资汽车产业的计划，以进一步刺激汽车产业发展。

在新一轮政策的刺激下，泰国的汽车市场正在逐渐复苏。泰国工业院副主席兼汽车产业组发言人素拉蓬透露，今年泰国汽车产能有望超过200万辆，较去年同比增长3%~4%。其中，出口122万辆，国内市场78万辆。

Bloomberg

伊朗禁止进口 美国汽车

伊朗最高领导人哈梅内伊对进口美国汽车进行了指责，并要求政府支持国产。伊朗现已取消价值700万美元的200辆进口雪佛兰订单，并全面禁止进口雪佛兰汽车。

伊朗工业部官员表示：“这200辆汽车目前还在装箱过程中，尚未抵达伊朗，有关部门已经联系了订购这些汽车的人，告知他们这些汽车将不再运往伊朗国内。”关于这批雪佛兰的具体细节，目前只知道这200辆车均来自韩国。

自从美国对伊朗实施经济制裁以来，伊朗就对美国开始了商业抵制。

在伊朗工业产业部公布的进口汽车名单中，只有宝马、现代和保时捷等少数几个外国品牌，雪佛兰现已被移出名单。

虽然在伊朗市面上也有外国汽车，但是高额的关税让很多消费者望而却步。此外，若是一辆车被政府定义为“过于奢华”或者“不安全”，那么其在进口过程中会受到很多限制。

Automotive News

福特开发移动式风洞

福特汽车公司表示，他们已经开发出全球首款移动式气流声学风洞，目前正在申请专利。

该发明可供工程师在汽车制造厂内就近对车辆进行测试，不再需要将车辆运至专门的实验室测试，在提高汽车质量的同时，还可节约可观的时间与资金。

打造一个全尺寸的空气动力学实验室需要耗资5000万美元，而这种新型移动式风洞极大地节省了费用。

福特移动式气流声学风洞建造在两个约16米的集装箱内，可在数小时内完成安装和拆卸工作。福特使用两个约1.8米宽的风扇来产生风力时速高达近130千米的稳定气流，以帮助识别多余噪声来源。

风洞首次投入使用是在福特Flat Rock汽车装配厂内，全新林肯大陆轿车成为了第一辆使用该风洞的轿车。

福特风噪声核心主管比尔·古尔克在一份声明中提到：“车舱内风噪声是用户很关心的一项指标，我们想要在风噪声限控方面做到最好，于是就开展了这个研发项目。我们的新移动式风洞给工程师节约了很多时间，还提高了汽车生产力。”

“我们可以通过移动式风洞监测到最细微的声响。”古尔克说：“我们可针对某一个需要改进的区域进行监测识别，由专业人员进行数据收集，迅速沟通并及时解决问题。”

泰国的汽车制造能力毋庸置疑，但动荡的政局让其汽车产销量遭遇“断崖式”下滑。随着政府不断推出利好政策，泰国汽车市场有望稳步复苏。

